



در گفت و گوی اختصاصی با مدیر کل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم مطرح شد:

با تکمیل بخش جدید اسکله؛

قابلیت پهلو گیری همزمان ۸ فروند لنج و شناور فلزی در اسکله بهمن قشم ظرفیت گمرک بهمن افزایش می یابد

با هدف روان سازی رویه های گمرکی جهت پیشبرد نظام سلامت اداری پس از برگزاری جلسات متعدد کمیته فنی و امور گمرکی بیش از ۹۰٪ رویه ها بازنگری و نقاط ضعف های مربوطه بررسی و شفاف سازی شد.

سازمانی زیر مجموعه معاونت اقتصادی و سرمایه گذاری منطقه آزاد قشم می باشد و با توجه به بعد مسافت و وجود زیر ساخت های سازمان دارای دو گمرک مستقل و یک واحد شامل گمرک بهمن و کاوه و گمرک خارجی مستقر در فرودگاه بین المللی قشم می باشد که هر کدام مستقلاً و زیر نظر مدیریت گمرک سازمان انجام وظیفه می نمایند. در گمرک بهمن و کاوه واحدهایی شامل صدور مجوز - واحد کنترل درآمد امور مالی مستقر در گمرک سازمان - تطبیق اسناد - سرویس ارزیابی - بارشماری - درب خروج - انبار - بازیابی - بایگانی اسناد تجاری که در گمرک بهمن مستقر می باشد و همچنین اداره برگ سبز هم در حوزه کارایی این مدیریت می باشد.

*** از برگ سبز برای ما بگویید، امروز برگ سبز در چه شرایطی صادر می شود و چه کارایی می تواند داشته باشد؟**

طبق ماده ۱۳ مقررات صادرات، واردات و امور گمرکی مناطق آزاد تجاری - صنعتی کالای همراه مسافرانی که قصد دارند از منطقه خارج و به سایر نقاط کشور سفر نمایند مشمول مقررات عمومی صادرات و واردات کشور خواهد بود، بنا به تشخیص گمرک جمهوری اسلامی ایران مستقر در قشم در صورت نیاز به استفاده مسافرین از معافیت برگ سبز به میزان ۸۰ دلار سازمان با صدور برگ سبز مسافری با شرایط صدور برای هر نفر فقط یکبار در سال امکان پذیر خواهد بود.

*** لطفاً از عملکرد دوره مدیریت تان بر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم برای ما بگویید؟**

بنا به دستور مدیر عامل محترم سازمان و اعلام خط مشی در راستای اجرای اهداف سازمان جهت بالابردن خدمات دهی و افزایش سطح کیفی، نسبت به آموزش پرسنل اقدام شد؛ و با توجه به ضرورت پرورش نیروهای متعهد و با انگیزه جهت یادگیری و از انحصاری درآمد کارها و جلوگیری از فساد



ایرج اعتمادی: هرمز امیری مدیر کل گمرک و ترانزیت سازمان منطقه آزاد قشم دارای مدرک کارشناسی ارشد و دانشجوی دکتری مدیریت بازرگانی است که از سال گذشته تاکنون مدیریت این نقطه حساس و استراتژیک سازمان منطقه آزاد قشم را به عهده دارد. در این مصاحبه از وضعیت تخلیه بار در اسکله بهمن تاساز و کارهای واردات و صادرات در منطقه آزاد قشم از او می پرسیم، همچنین نقش اسکله کاوه در توسعه جزیره ی قشم تا ماموریت ها و اهداف گمرک، چگونگی ورود و خروج کالاها در این مصاحبه دنبال می کنیم.

امیری از سال ۱۳۷۵ تاکنون در پست های متعددی در سازمان منطقه آزاد قشم کار کرده و تجربه های زیادی اندوخته است؛ از ارزیاب گمرک مسافری، گرفته تا کارشناس مسئول سیاحتی، رئیس دفتر حوزه مدیر عامل، دبیر شورای معاونان، مدیر بازرگانی و اصناف سازمان منطقه آزاد، مدیر صنایع، مدیر بنادر، مدیر امور درگاهان، رئیس کمیته بازرگانی ستاد تسهیلات سفرهای نوروزی قشم، تا مدیر گمرک؛ از جمله پست هایی بوده که امیری در ۲۱ سال گذشته در این سازمان داشته است.

*** به عنوان اولین سوال از او می پرسیم چه وظایف و ماموریت هایی برای گمرک سازمان منطقه آزاد قشم تعریف شده است؟**

بررسی وضع تجارت منطقه آزاد قشم و برنامه ریزی لازم در تجدید و یا توسعه روابط بازرگانی با توجه به سیاست های کلی سازمان به طور اعم، و تجار خارجی به طور خاص، و حضور و فعالیت مستمر در کمیسیون های مشترک تجاری و صنعتی و نمایشگاه ها و نظارت بر اجرای مفاد مادتین قانون و آیین نامه اجرایی و دستورالعمل های مناطق آزاد تجاری و صنعتی در رابطه با صادرات و واردات کالا و قراردادهای بازرگانی و موافقت نامه های پایایی بین سازمان

منطقه آزاد قشم و طرف قرارداد با سازمان و ارائه پیشنهاد لازم جهت تعیین نرخ تعرفه های گمرکی و تنظیم حجم صادرات و واردات و نظارت بر اعمال مقررات گمرکی درباره ممنوعیت ها و معافیت ها؛ از جمله این وظایف و ماموریت ها است.

*** در همین ابتدا بفرمایید تفاوت گمرک سازمان با گمرک جمهوری اسلامی ایران مستقر در قشم چیست؟ آیا تداخل ماموریتی پیش نمی آید؟ گمرک ایران چه ماموریت ها و وظایفی دارد؟**

بر اساس مقررات صادرات، واردات و امور گمرکی مناطق آزاد تجاری - صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۷۳ کنترل و نظارت بر

*** بفرمایید گمرک منطقه آزاد دارای چه نوع چارت تشکیلاتی و سازمانی است؟ چه زیر مجموعه هایی دارد؟**

گمرک سازمان بر اساس چارت و تشکیلات

و واردات و امور گمرکی مناطق آزاد تجاری صنعتی ورود هر نوع کالا به هر یک از مناطق



آزاد مجاز بوده به استثنای کالاهایی که به موجب شرع مقدس اسلام یا قوانین کشور که در آن مناطق آزاد تصریح شده باشد ممنوع یا بر اساس مقررات ویژه منطقه آزاد غیر مجاز می شود؛ همچنین ورود کالا با مبداء ساخت

عوارض قائل شده است؛ ولی در گمرک کاوه به صورت مکانیزه انجام می گیرد.

*** لطفاً از مأموریت ها، اختیارات و وظایف اسکله کاوه برای ما بگویید و اینکه این اسکله چه نقشی در توسعه جزیره دارد؟**

بر اساس تبصره ماده ۱۷ مقررات صادرات، واردات و امور گمرکی مناطق آزاد تجاری-صنعتی نظارت بر ورود و خروج کالا از منطقه به سایر کشورها در اسکله کاوه انجام می گردد و در صورت برقراری خطوط کشتیرانی بین المللی امکان تخلیه و بارگیری در حال حاضر مهیا می باشد و از آنجائی که مناطق آزاد فاقد بروکرسی های مازاد نسبت به قوانین سرزمینی هستند، امکان توسعه و رونق کار به مراتب بیشتر از سرزمین اصلی خواهد بود. با توجه به استقرار اسکله کاوه در نقطه جغرافیایی جزیره و امکان پهلو دهی شناورهای بزرگ حامل کالا و سهولت دسترسی به خاک سرزمینی از طریق بندر لافت، نقش بسیار مهمی در توسعه اقتصادی و اشتغال در جزیره خواهد داشت.

*** بیشتر چه نوع محموله هایی وارد قشم می شوند؟**

در سنوات گذشته به دلیل عدم دسترسی گمرک سازمان به کل بخش بارانداز گمرک بهمن امکان پهلو گیری ۳ فروند شناور چوبی امکان پذیر بود که با توجه به در اختیار گرفتن کل بارانداز اسکله، در حال حاضر امکان پهلو دهی ۵ فروند لنج و یک فروند شناور فلزی وجود دارد که با تمهیدات به عمل آمده حداکثر مدت زمان انتظار بطور میانگین ۲۴ الی ۴۸ ساعت می باشد؛ در صورت اجرای طرح توسعه اسکله و تحویل بخش جدید در حال احداث، امکان پهلو گیری ۸ فروند مقدور خواهد بود. در گمرک کاوه نیز عملیات تخلیه و بارگیری صورت می پذیرد.

*** چه نوع کشتی هایی در حال حاضر در اسکله تحت نظر شما پهلو می گیرند؟**

شناورهای چوبی و فلزی، با توجه به مأموریت تعریف شده برای گمرک سازمان شناورهایی که کالاهای ورودی و خروجی سایر کشورها را حمل می نمایند زیر نظر گمرک سازمان فعالیت می کنند و با افزایش تقاضای انتقال کالا به صورت ترانس شیب برای اولین

اداری اقدامات خوبی در زمینه جانشین پروری به عمل آمد؛ در این ارتباط کارگروه درآمدهای پایدار، در گمرک سازمان تشکیل که نسبت به مطالبات سازمان پرونده های مربوطه بررسی و وصول شد و به منظور ارتقاء سلامت اداری و تکریم ارباب رجوع مراحل مختلف گردش کار و رویه های گمرکی در اختیار مراجعین قرار گرفت. هر ساله به دلیل شرایط گرمای هوا گمرک سازمان در دو شیفت کاری انجام وظیفه می نمود که با بررسی های به عمل آمده و جهت بالا بردن سرعت خدمات دهی به تجار و بازرگانان و تولید کنندگان، اقدام به یک سره نمودن واحدهای انبار-درب خروج-باسکول-تطبیق اسناد و صدور مجوز گردید که در سال ۹۵ به میزان ۲۲۵ هزار نفر ساعت نیرو اقدام شد و با افزایش تقاضای واردات و صادرات نسبت به بررسی و انتخاب و ساماندهی سایت پسکرانه و کانتینر یارد و ایجاد باسکول جدید جهت استقرار کامیون ها و کانتینرها و همچنین تعمیر و بازسازی انبارهای خنک در گمرک بهمن در دستور کار گمرک سازمان و معاونت



اسرائیل به منطقه ممنوع است.

*** شایعاتی مبنی بر ورود قاچاق از طریق گمرک مناطق آزاد تا چه حد صحت دارد؟ آیا سازو کارها و شفافیتی برای عدم ورود این نوع کالاها در مناطق آزاد به ویژه قشم وجود دارد؟**

با توجه به مسئولیت تعریف شده در قانون چگونگی تشکیل مناطق آزاد تجاری صنعتی، گمرکات مناطق آزاد مجری مقررات صادرات و واردات از سایر کشورها به داخل منطقه هستند و خروج آن به سرزمین اصلی تابع مقررات عمومی صادرات و واردات داخل کشور بر عهده گمرک جمهوری اسلامی ایران می باشد که مناطق آزاد در آن هیچ گونه نقشی ندارند.

*** آیا با اطمینان می توانید بگویید هیچ نوع کالای غیر مجاز اعم از تاریخ مصرف گذشته یا تقلبی وارد قشم نمی شود؟**

بر اساس دستورالعمل های اجرایی سازمان ورود هرگونه کالا تحت هر یک از رویه های گمرکی شامل: واردات و صادرات و بار ملوانی و... در صورت داشتن شرایط استاندارد اجباری پس از تایید اداره کل نظارت بر ضوابط بهداشت انسانی و استاندارد قشم اقدامات لازم جهت ترخیص کالا به عمل می آید.

با افزایش ساخت مجتمع های تجاری در سطح جزیره و تقاضای وارد کنندگان کالاهای وارد شده شامل کالاهای مصرفی جزیره



یا تجاری همراه مسافر می باشد و یا مواد اولیه شرکت های تولیدی که در قشم فعال هستند.

*** ورود چه نوع محموله ها یا اجناس در گمرک منطقه آزاد ممنوع است؟**

بر اساس ماده ۲ قانون مقررات صادرات

بار شناور ۲۰۰۰ تنی در سال ۹۵ در بندر بهمن پهلو گرفت.

*** وضعیت تخلیه بار در اسکله چگونه است؟**

عملکرد گمرک سازمان در سال ۱۳۹۵

عمرانی قرار گرفت و با توجه به تقاضای وارد کنندگان کالا، پیگیری ایجاد گمرک مستقل در فرودگاه بین المللی قشم می باشیم.

- افزایش ۱۳ درصدی درآمد گمرک سازمان از طریق ارائه خدمات امور گمرکی؛
 - افزایش ۱۱ درصدی تعداد صدور مجوز به میزان ۱۰۸۸۴ فقره؛
 - افزایش ۱۱۵ درصدی تعداد صدور مجوز صادرات و صادرات مجدد به میزان ۱۷۴ فقره؛
 - افزایش ۲۲ درصدی تعداد صدور مجوز مرجوعی به میزان ۱۰۴ فقره؛
 - افزایش ۳۶ درصدی تعداد فروش برگ سبز به میزان ۷۷۴۹۰ فقره؛
 - افزایش ۱۲۷ درصدی و ورود کانتینر به تعداد ۳۸۶۵ توسط شناورهای فلزی وارد گمرک بهمن گردیده که تعداد ۳۷۸۰ تنی یواز گمرک منطقه آزاد قشم ترخیص شده است؛
 - ارزیابی مسافرین ورودی و خروجی به بندر خصب کشور عمان به تعداد ۱۵۸۲ نفر.
- * این روزها وضعیت پهلو گیری لنج ها در اسکله بهمن چگونه است؟**

مدل سال با حداقل عوارض صورت می‌پذیرد و برای وسایط نقلیه عمومی و تاکسی معاف از عوارض می‌باشد.

*** منظور تان از حداقل عوارض چیست؟**
*** مبلغ عوارض بر چه مبنایی محاسبه می‌شود؟**
نحوه ارزش گذاری در گمرک منطقه آزاد قشم براساس ساخت کشورهای آسیایی و اروپایی سنجش شده و با نرخ عوارض برای اتومبیل‌های سواری ۴ و ۶ درصد در نظر گرفته می‌شود.

*** ارزش گذاری کالاهای وارده بر چه مبنایی است؟**
ارزش گذاری کالاهای وارده بر اساس بهای سیف کالا در نظر گرفته می‌شود

*** دیگه خیلی تخصصی شد، مراد از سیف کالا چیست؟**
منظور از سیف، قیمت کالا به اضافه هزینه حمل و بیمه است.

*** در بحث صادرات بفرمایید بیشترین صادرات از طریق گمرک شامل چه نوع صنایع و کالاهایی است؟**

صدور کالاهای تولیدی منطقه آزاد قشم؛ صادرات این کالاها با تایید اداره کل صنعت و معدن و تجارت قشم با کمترین تشریفات و زمان ممکن و معاف از عوارض انجام می‌شود. در صورت تمایل، صادرات کالاهای ایرانی نیز پس از انجام تشریفات گمرکی و تایید از سوی گمرک جمهوری اسلامی مستقر در قشم، از امکانات گمرکی منطقه آزاد قشم استفاده خواهد شد.

*** صادرات بیشتر از طریق بخش‌های دولتی انجام می‌شود یا خصوصی؟ بیشتر شامل چه کالاهایی است؟**
صادرات از گمرک منطقه آزاد قشم توسط

محترم وزیران ورود خودروهای سواری (سواری - سواری استیشن و سواری کار) مستعمل و یا نو از زمان ساخت آن بیش از یک‌سال نگذشته باشد به شرط سالم بودن به مناطق آزاد مجاز می‌باشد.

*** یعنی هر نوع خودرو سواری صرف نظر از نوع خودرو و کشور سازنده اجازه ورود دارند؟**

با توجه به بیانات مقام معظم رهبری در سال گذشته ورود خودروهای ساخت کشور آمریکا به سایر نقاط کشور و مناطق آزاد تجاری صنعتی ممنوع اعلام گردیده و در منطقه آزاد قشم نیز سازوکارهای لازم جهت جلوگیری از ترخیص آن صورت گرفته است. ضمناً در خصوص نوع خودرو و مشخصات فنی هیچ‌گونه محدودیتی وجود ندارند.

*** تعرفه‌های گمرکی اتومبیل‌ها بر چه اساسی محاسبه می‌شوند؟ در حال حاضر چگونه است؟**



پیمانکار به ظرفیت گمرک بهمن افزوده خواهد شد. همچنین مکانی برای استراحت رانندگان و خدمات دادن به بازرگانان و تجار و تکریم ارباب رجوع افتتاح شده است.

*** این عملیات از چه زمانی شروع شده و کی به اتمام خواهد رسید؟ و چگونه امکان پهلویگیری تعداد بیشتری از شناورها امکانپذیر خواهد شد؟**

این عملیات از سال گذشته شروع شده و فاز اول آن قرار است تا مهرماه سالجاری آماده شود؛ در ارتباط با پهلویگیری شناورها، با لایه روبی که در حال انجام است عمق حوضچه تا هشت یا نه متر افزایش می‌یابد و شناورهای با تناژ ۸ تا ۱۰ هزار تن می‌توانند پهلویگیری کنند.

*** لطفاً بفرمایید درآمدهای گمرک منطقه آزاد از چه راه‌هایی تامین می‌شود؟**

دریافت عوارض، خدمات و انبارداری
*** در حال حاضر چه نوع اتومبیل‌هایی اجازه ورود به قشم دارند؟**

*** با وجود این، بعضاً در بازار شاهد اجناس تقلبی هستیم که از برندهای معتبر کپی برداری شده است، چه راه‌های پیش‌گیرانه‌ای در**



سازوکار اداری برای برخورد با این نوع کالاها دیده می‌شود؟ آیا اداره خاصی وجود دارد که بر این نوع کالاها و برندها نظارت کند؟

با توجه به وسعت جزیره قشم و داشتن مرز دریایی با کشورهای حاشیه خلیج فارس امکان ورود کالا از مبادی غیر مجاز دور از تصور نخواهد بود، ضمناً برای هرگونه کالای غیر مجاز امکان ترخیص در گمرک سازمان مقدور نمی‌باشد و سایر دستگاه‌ها و ارگان‌های مربوطه باید نظارت لازم را به عمل آورند.

*** در دوره مدیریت مهندس مومنی در سازمان منطقه آزاد چه تحولاتی در گمرک ایجاد شده است؟**

بنابر دستور جناب آقای مهندس مومنی یکی از وظایف گمرک در جهت تکریم ارباب رجوع با هدف روان‌سازی رویه‌های گمرکی



بخش خصوصی انجام می‌شود و کالاهای تولیدی منطقه آزاد قشم شامل سیمان - سیگار - کلینگر - سرب - روغن - شناورهای چوبی - فلزی - ماهی خشک - لوله‌های سوپر پایپ می‌باشد.

*** بازرگانان برای وارد کردن کالا دارای مجوزهای خاصی باید باشند یا هر کسی می‌تواند کالا وارد کند؟**

واردکنندگان کالا به منطقه آزاد قشم از سایر مناطق آزاد و کشورهای دیگر ملزم به دریافت کارت بازرگانی منطقه آزاد قشم بوده و در صورت دریافت کارت، امکان استفاده از هر یک از رویه‌های گمرکی مقدور می‌باشد.

*** یک فرد چگونه و تحت چه شرایطی می‌تواند اقدام به درخواست و صدور کارت بازرگانی کند؟**

بنابر ماده ۱۳ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد



عوارض ورود خودروهای سواری شخصی

بر اساس آخرین مصوبه اصلاحی هیات

جهت پیشبرد نظام سلامت اداری پس از برگزاری جلسات متعدد کمیته فنی و امور گمرکی بیش از ۹۰٪ رویه‌ها بازنویسی و نقاط ضعف‌های مربوطه بررسی و شفاف‌سازی شد. در مباحث ورود کالا به سرزمین اصلی، از طریق مصوبه ۱۵٪ کالا به دلیل انجام تمامی مراحل آن در گمرک جمهوری اسلامی مستقر در قشم، روند کاری اضافه در گمرک سازمان با حذف و با کاهش فرآیند کاری با کم‌ترین تشریفات و زمان و با یک‌سره شدن درب خروج گمرک بهمن از ساعت ۷ صبح لغایت ۲۴ عملیات ورود و خروج کالاهای تجاری میسر شده است. **در حال حاضر با دستور جناب مهندس مومنی و تاکید بر افزایش فضای تجاری در گمرک نسبت به ساخت اسکله و بارانداز اقدامات مهمی صورت گرفته است، در آینده نزدیک پس از تحویل**

امور گمرکی مصوب سال ۱۳۹۰ - کالای همراه مسافر ورودی تا میزان هشتاد دلار (سالانه) از پرداخت حقوق ورودی معاف و مازاد بر آن به شرایط غیر تجاری بودن با اخذ حقوق گمرکی و دوبرابر سود بازرگانی قابل ترخیص می باشد و چنانچه کالای همراه مسافر جنبه

و ابتدا مستلزم دریافت مجوز فعالیت اقتصادی و سرمایه گذاری از منطقه آزاد می باشند و پس از طی سیر مراحل قانونی و دریافت کارت بازرگانی منطقه آزاد قشم، امکان استفاده از سایر رویه های گمرکی مقدور می باشد.



تجاری نداشته باشد پس از انجام تشریفات گمرکی ترخیص می شود.
* از شما تشکر می کنم از این که وقتتان را در اختیار ما گذاشتید،
به عنوان سوال آخر می خواستم از وضعیت ته لنجی یا همان بارهای

* می توانید بگویید بیشترین کالاهای ورودی از چه کشورهایی است؟
بیشترین کالاهای ورودی از کشورهای چین - امارات - ترکیه - تایلند - ویتنام - هند - پاکستان - اتحادیه اروپا می باشند.

ملوانی در منطقه آزاد پیرسم؛
در گمرک منطقه آزاد بار ته لنجی به عنوان رویه بار ملوانی انجام می گردد و بر اساس مصوبه هیات محترم دولت از سال ۱۳۷۸ برای هر ملوان در سال به میزان ۱۵۰۰ دلار طی ۶ سفر معافیت در نظر گرفته شده است که در گمرک سازمان پس از اخذ مجوز از اداره کل نظارت بر ضوابط بهداشتی و انسانی و استاندارد قشم اجازه ترخیص بار ملوانی به شرط غیر تجاری بودن مقدور خواهد بود.

* در بحث صادرات چطور؟ شامل چه کشورهایی می شود؟
کشورهای حوزه خلیج فارس، آفریقا، اروپا و کشورهای آسیای میانه
* بار همراه مسافر به سرزمین اصلی را چگونه تعریف می کنید؟
یک مسافر چه مقدار کالا می تواند به عنوان بار همراه از مبادی خروجی جزیره حمل کند؟
از آنجائی که این شرایط در اختیار گمرک جمهوری اسلامی ایران مستقر در هر منطقه می باشد بر اساس ماده ۱۳۸ آئین نامه اجرایی قانون

تجاری - صنعتی مصوب ۱۳۷۲ اشخاص حقیقی و حقوقی که در منطقه به انواع فعالیت های اقتصادی اشتغال دارند نسبت به هر نوع پرداخت مالیات بر درآمد و دارایی موضوع قانون مالیات های مستقیم معاف خواهند بود و پس از انقضای بیست سال تابع مقررات مالیاتی خواهند بود که این موضوع یکی از فوریت های ایجاد مناطق آزاد نسبت به قوانین و مقررات سرزمینی می باشد، لذا به همین منظور فعالین اقتصادی دارای کارت بازرگانی از این موضوع مستثنی نبوده

