



روشنمایی از سامانه کلونی
هوشمند زنبور عسل
با حضور مهندس مومنی؛

قشم پایلوت توسعه

دانش فنی کلونی

هوشمند زنبور عسل

۲



با حضور سرپرست
سازمان منطقه آزاد کیش
برگزار شد؛

تجلیل از

برگزیدگان جشنواره

صدا و سیمای کشور

۳



مدیرعامل سازمان
منطقه آزاد چابهار
بیان داشت؛

دهلی نو

چابهار

کابل؛ مثلث

توسعه خاورمیانه

۷

گفت‌وگو با دکتر سعید زرندی مدیرعامل و رئیس هیات مدیره

شرکت خدمات هوایی پیام، منطقه ویژه اقتصادی پیام استان البرز

پیام، نقطه نوآوری، فناوری اطلاعات و شکوفایی شرکت‌های دانش‌بنیان

صفحه ۴ را بخوانید



ضرورت اتصال شبکه ریلی کشور به بندر کاسپین

منطقه آزاد انزلی

نقطه طلایی کریدور شمال-جنوب

صفحه ۶ را بخوانید

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی
در بازدید از منطقه آزاد اروند بیان داشت:

افزایش صادرات کالاهای غیر نفتی و تولیدی از مناطق آزاد



عکس: ابراهیم مختاری

دکتر مرتضی بانک دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در بازدید از منطقه آزاد اروند با اشاره به اینکه هم اکنون بیشترین حجم صادرات غیرنفتی کشور از منطقه آزاد اروند صورت می‌گیرد، ابراز امیدواری کرد، با فعالیت گمرک منطقه آزاد اروند؛ امسال روند صادرات از این منطقه افزایش یابد.

ایشان با اشاره به ظرفیت‌های مهم منطقه آزاد اروند در بخش‌های بندری، دسترسی به دریا، فرودگاه، راه‌آهن و پایانه‌های مرزی و تجاری شلمچه به عنوان بزرگترین بارانداز صادراتی این منطقه گفت: منطقه آزاد اروند با برخورداری از زیرساخت‌های مناسب می‌تواند به محور اصلی صادرات کالا در میان مناطق آزاد کشور تبدیل شود.

مشاور رئیس‌جمهوری همچنین افزود: باید شرایطی فراهم کرد تا روند پروژه‌های در دست اجرا شتاب گیرد تا زمینه اشتغال جوانان در سالی که مزین به اقتصاد مقاومتی تولید و اشتغال است، سرعت بیشتری گیرد.

دکتر مرتضی بانک ادامه داد: طرح‌های توسعه‌ای در منطقه آزاد اروند در حال انجام است. اقداماتی که در این منطقه انجام شده، به بهبود وضعیت شهرهای آبادان و خرمشهر کمک خواهد کرد. هم چنین طرح‌های خوبی برای روستاها و مناطق محروم این منطقه اجرا شده است. دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور با اشاره به مزیت‌های مناطق آزاد در اقتصاد کشور گفت: مناطق آزاد در جهت توسعه اقتصادی، افزایش رونق صادرات، ایجاد اشتغال پایدار، عمران و آبادانی و جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی تأسیس شده‌اند و امیدواریم با تلاش‌ها، اقدامات و بسترها و با شریط قانونی که وجود دارد، اهداف متعالی این مناطق محقق شود.

دکتر بانک بیان داشت: صادرات کالاهای غیرنفتی و تولیدی، اشتغال پایدار و رونق سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در مناطق آزاد در دولت دوازدهم شتاب می‌گیرد. مشاور رئیس‌جمهور افزود: برنامه‌های توسعه‌ای مناطق به صورت سالانه تدوین شده و در قالب‌ها و رویکردهای تعریف شده انجام خواهد شد.

ایشان ادامه داد: هدف ما در مناطق آزاد این است که بتوانیم برنامه‌های توسعه‌ای ۳ ساله و ۵ ساله داشته باشیم و مقدمات اجرای این برنامه‌ها فراهم شده است. این برنامه‌ها در راستای توسعه صادرات و توسعه سرمایه‌گذاری است و نمی‌خواهیم صرفاً متکی بر تجارت باشد که باید برای انتقال روند تجارت به سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال تسریع شود.

مشاور رئیس‌جمهور هم چنین بر ضرورت افزایش و توسعه صنعت گردشگری با استفاده از امکانات و ظرفیت‌های محلی و بومی مناطق آزاد تأکید کرد و گفت: حرکت‌های خوب و موثری در ۴ سال گذشته در مناطق آزاد به همت همه مسئولان در مناطق آزاد کشور آغاز شده است که باید آنها را ادامه داد.

بنا بر این گزارش، دکتر مرتضی بانک در سفر به منطقه

سر مقاله



حسین مرادی
سرمدیر

اهمیت ترسیم طرح جامع و تفصیلی در هویت بخشی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی

امروزه در دنیا یکی از مهم‌ترین علل موفقیت شهرهای نوظهور در عرصه کلان اقتصادی، صنعتی و حتی گردشگری ترسیم نقشه راه و هدف‌گذاری‌های آینده برای شهرها در دو قالب طرح جامع و طرح تفصیلی می‌باشد و به تعبیری طرح جامع و تفصیلی مناطق را می‌توان سیستمی دانست که خط مشی اصولی و کلی سیاست‌های شهری را تعیین می‌کند.

امروزه یکی از ضعف‌های ما در بخش مدیریتی منطقه‌ای، رویکرد شخصی‌نگری و بخشی‌نگری در سطح کلان ساختار مناطق می‌باشد که با توجه به خلاء وجود یک سیستم یکپارچه فرمانطقه‌ای می‌تواند خطر تغییر مسیر جریان پرسرعت اقتصادی را در یک منطقه با تغییر مدیریت دچار کند و حتی سکون نماید.

یکی از مهم‌ترین علل رویکرد یک سیستم در مسیر توسعه‌ای، حتی در شرایط تغییر مدیریتی می‌تواند نقشه راه ترسیم شده برای آن منطقه و به تعبیری وجود طرح جامع و تفصیلی با ساختاری محکم و مورد تأیید سازمان‌ها و نهادهای مرتبط با این امر در مناطق آزاد کشور باشد.

بی‌تردید ترسیم نقشه تخصصی رویکرد اقتصادی، تجاری، صنعتی و گردشگری در کنار رفع مشکلات اراضی محدوده‌های مناطق آزاد از باب حقوقی و همچنین نیاز حوزه‌های اجتماعی، فرهنگی و تفریحی شهروندان و گردشگران در مناطق آزاد کشور می‌تواند با برنامه‌ریزی و تدوین طرح جامع و تفصیلی هر منطقه ساختار مشخصی را برای آینده مناطق ترسیم نماید.

در واقع اهمیت ترسیم طرح جامع در مناطق آزاد کشور کمک شایانی در مشخص شدن نحوه استفاده از اراضی و منطقه‌بندی مربوط به حوزه‌های مسکونی، صنعتی، بازرگانی، اداری، کشاورزی، تأسیسات و تجهیزات و تسهیلات شهری و نیازمندی‌های عمومی شهری، خطوط کلی ارتباطی و محل مراکز انتهایی خط (ترمینال) و فرودگاه‌ها و بنادر و سطح لازم برای ایجاد تأسیسات و تجهیزات و تسهیلات عمومی مناطق نوسازی، بهسازی و اولویت‌های مربوط به آن تعیین نماید و ضوابط و مقررات مربوط به کلیه موارد فوق و همچنین ضوابط مربوط به حفظ بنا و نماهای تاریخی و مناظر طبیعی تهیه و تنظیم نماید، طرح جامع در مناطق، بیشتر به منظور ترویج ضوابط شهرسازی، کنترل توسعه مناطق، گرایش به نظام برنامه‌ریزی و هماهنگ‌سازی بخش‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی، با توجه به کیفیت محیط زیست و براساس شناخت حوزه‌های نفوذ طبیعی، اجتماعی و اقتصادی مناطق تهیه می‌شود.

پس از تدوین طرح جامع نیاز طرح تفصیلی در جهت کاربردی‌تر کردن طرح جامع در قالب عملیاتی و اجرایی بیش از پیش احساس می‌شود؛ طرح تفصیلی عبارت از طرحی است که براساس معیارها و ضوابط کلی طرح جامع مناطق، نحوه استفاده از زمین‌های مناطق در سطح محلات مختلف منطقه و موقعیت و مساحت دقیق زمین برای هر یک از آنها و وضع دقیق و تفصیلی شبکه عبور و مرور و میزان تراکم جمعیت و تراکم ساختمانی در واحدهای شهری و اولویت‌های مربوط به مناطق بهسازی و نوسازی و توسعه و حل مشکلات شهری و موقعیت کلیه عوامل مختلف شهری در آن تعیین می‌شود و نقشه‌ها و مشخصات مربوط به مالکیت براساس مدارک ثبتی تهیه و تنظیم می‌گردد؛ حال می‌شود به خوبی تأثیر وجود این دو طرح را که لازم و ملزوم یکدیگرند را در توسعه زیربنایی و نقشه راه روشن برای دوره‌های حداقل ۱۰ ساله دید و رویکرد کلی در مباحث اصلی و کلیدی که همانا ایجاد زیرساخت‌ها و تعریف ظرفیت‌های اقتصادی، صنعتی و گردشگری در مناطق آزاد کشور می‌باشد، تدوین کرد و به تبع آن با تغییر رویکرد و تفکر مدیریتی در بدنه مناطق با توجه به ترسیم نقشه راه در قالب طرح جامع و تفصیلی نگاه بخشی و شخصی را در هدف‌گذاری‌های بزرگ و تهیه شده در مناطق از بین خواهد برد.

بی‌شک وجود طرح‌های جامع و تفصیلی منطقه آزاد و ویژه اقتصادی، مطابق با معیارها و استانداردهای شهرسازی و معماری می‌تواند افق روشنی را پیش روی مدیریت شهری و همچنین برنامه‌ریزی جهت ساماندهی سکونت شهر ارائه دهد و به عنوان یک پهنه دارای پتانسیل توسعه منطقه، نقش مهمی را ایفا نماید و از اصلاح و ابلاغ این آیین‌نامه به عنوان بستر توسعه جهشی و تحقق اهداف توسعه پایدار این شهرها در آینده نزدیک یاد کرد.



در سفر دکتر مرتضی بانک مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور، علاوه بر اسماعیل زمانی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد اروند و مدیران و مسئولان این منطقه، مهدی بازرگان معاون تولید، صادرات، فناوری، محمدرضا عبدالرحیمی مدیر دفتر برنامه‌ریزی، بودجه و سرمایه‌گذاری، علیرضا جعفری هرندی مشاور دبیرخانه شورایی عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ایشان را همراهی کردند.

آزاد اروند از بندر خرمشهر و پایانه مسافری خلیج فارس، مرز تجاری و یادمان شهدا در مرز شلمچه، شهرک صنعتی خرمشهر، مجتمع فولاد جهان‌آرا، نیروگاه سیکل ترکیبی ۱۲۰۰ مگاواتی خرمشهر و کارخانه نساجی بردیا جنوب بازدید کرد. ایشان هم چنین در این سفر ساختمان اداری گمرک جمهوری اسلامی در بندر خرمشهر را افتتاح کرد و کلنگ احداث مجتمع صنایع نورد فولاد هما با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد ریالی بخش خصوصی را به زمین زد.

اقدام جهادی سازمان منطقه آزاد قشم در جهت تجهیز مدارس



با اعلام اینکه بیش از پنج میلیارد ریال برای خرید این بخش از تجهیزات هزینه شده است، افزود: سازمان منطقه آزاد قشم سال گذشته و در شش ماهه اول امسال نیز نزدیک به ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال برای امور آموزش و پرورش بخش مرکزی و شهاب در جزیره قشم هزینه کرده است.

وی برگزاری کلاس‌های کنکور با هدف آماده‌سازی

مرتضی شیخ‌زاده، مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم در حاشیه اعزام اقلام مورد نیاز مدارس روستایی جزیره قشم در قالب کاروان مهر در آستانه بازگشایی مدارس در جمع خبرنگاران گفت: ۳۳ مینز و ۵۹ صندلی ویژه آموزگاران، ۶۰ کمپز و نیمکت دانش‌آموزی، ۳۳ دستگاه آپسردکن، ۹۷ دستگاه لپ‌تاپ، یک دستگاه اسکنر و ۲۲ دستگاه چاپگر بخشی از تجهیزات مورد نیازی است که به دستور حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم برای مدارس سطح جزیره خریداری شده است.

وی افزود: کاروان مهر همچنین ۷۳ دستگاه کولر، ۳۶ دستگاه کپی، ۶۰ پروژکتور، ۴۶ پرده نمایش، ۱۲ تخته وایت بُرد، ۶۵ صندلی دسته‌دار، یک تخته بُرد هوشمند، دو دستگاه چرخ خیاطی، یک دستگاه اتو بخار، یکدستگاه قیچی برقی ویژه برش پارچه، یک دستگاه آمپلی فایر و بلندگو را بر مبنای نیازسنجی انجام شده، به مدارس روستاها در بخش مرکزی و شهاب جزیره قشم تحویل داده شد.

شیخ‌زاده بیان داشت: مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم براساس تفویض اختیارات وزارت آموزش و پرورش، رئیس شورای آموزش و پرورش این شهرستان است و همه ساله در کنار تامین بخشی از تجهیزات مورد نیاز مدارس، در زمینه مرمت، مقاوم‌سازی و بازسازی مدارس و همچنین برگزاری کلاس‌های کنکور برای دانش‌آموزان پیش‌دانشگاهی نقش‌آفرینی می‌کند.

مدیرکل روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد قشم

رونمایی از سامانه کلونی هوشمند زنبور عسل با حضور مهندس مومنی

قشم پایلوت توسعه دانش فنی کلونی هوشمند زنبور عسل

اندک است، لذا زنبوردار رغبتی به صادرات این محصول ندارند. به گفته او، در دو دهه اخیر به مدد آموزش زنبورداران، در زمینه افزایش تعداد کلونی و مبارزه با بیماری‌ها و اصلاح نژاد و پرورش ملکه پیشرفت‌های چشمگیری داشته‌ایم، اما در خصوص میانگین تولید به ازای هر کلونی فاصله زیادی با دنیا داریم، به طوری که میانگین تولید در دو دهه اخیر تغییر قابل توجهی نداشته است.

عرب ادامه داد: برای بهبود عملکرد کلونی‌ها، گذشته از مباحث اصلاح نژاد و پرورش اصولی ملکه و مدیریت صحیح آفات و برنامه مناسب کوچ، یکی از موثرترین راهکارهای کنترل شرایط محیطی با توجه به شرایط موجود کشور می‌باشد. عضو هیات مدیره شرکت دانش بنیان طراحان انرژی سبز اظهار داشت: سیستم کلونی هوشمند زنبور عسل این امکان را به زنبورداران می‌دهد تا در فواصل کوتاهی از فصل شهد که با تغییرات ناگهانی دما مواجه هستیم و یا در فصل تابستان در مناطقی که با افزایش بیش از حد دما مواجه هستیم بتوانیم شرایط مطلوب کلونی را برقرار سازیم لذا تاثیر مستقیمی بر جمعیت کلونی، تخم‌ریزی ملکه و کاهش مصرف عسل توسط زنبور در دوره‌های کوتاه برودت دما در فصل بهار، توسط زنبور دارد.

او گفت: این طرح به صورت پایلوت در منطقه آزاد قشم پیاده شده و هم‌اکنون در مرحله تجاری‌سازی می‌باشد.

عرب اظهار داشت، هم‌اکنون حدود ۷ میلیون کلونی با تولید قریب به هشتاد هزار تن عسل و هفتاد و چهار هزار زنبوردار در کشور وجود دارد.

عرب همچنین اعلام کرد: یکی از کاربردهای کلیدی اجرای این طرح، جلوگیری از تلفات مرتبط با زمستان‌گردانی در زنبورستان‌ها می‌باشد.



در شرایط اقلیمی هوای گرم و رطوبت بالا به عنوان این طرح انتخاب کردیم.

وی اعلام کرد: با توجه به کیفیت بالای عسل ایران و بازار خوب این محصول در ایران و قیمت پایین‌تر عسل دنیا در مقایسه با این محصول در کشورمان، میزان صادرات این محصول از ایران

سامانه کلونی هوشمند زنبور عسل به عنوان یک طرح دانش بنیان با حضور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در مرکز بین‌المللی رشد این جزیره رونمایی شد.

علیرضا عرب، عضو هیات مدیره شرکت دانش بنیان طراحان سبز در این مراسم اظهار داشت: جزیره قشم را برای تولید عسل

مدیرکل غذا، دارو و استاندارد سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد:

آزمایشگاه استاندارد قشم، مرجع بین‌المللی ممیزی نشان تجاری حلال



تخصصی با مشارکت موسسه بین‌المللی توسعه و تحقیق گردشگری و آزمایشگاه تخصصی مرکز تحقیقات ملی و بین‌المللی حلال و گردشگری حلال قشم انجام خواهد شد. او اظهار کرد: اداره کل غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم به عنوان تنها آزمایشگاه مرجع و بین‌المللی کشور، همه فعالان اقتصادی و صنفی داخل کشور را با راه‌اندازی ۱۵ دفتر در استان‌های مختلف تحت پوشش قرار داده است. مدیرکل غذا، دارو و استاندارد سازمان منطقه آزاد قشم با اعلام اینکه گواهی جهانی گردشگری حلال توسط این مجموعه در قشم دریافت شده است، افزود: براساس این امتیازات، جزیره هنگام از توابع شهرستان قشم به عنوان نخستین منطقه گردشگری حلال در داخل و خارج کشور شناسانده خواهد شد. وی گفت: با توجه به برخورداری اداره کل غذا، دارو و استاندارد سازمان منطقه آزاد قشم از آزمایشگاهی مجهز و نیروی انسانی متخصص، نظام تأیید صلاحیت ایران، عملیات بازرسی بین‌الملل

کاظم قربانی، مدیرکل غذا، دارو و استاندارد سازمان منطقه آزاد قشم در جمع خبرنگاران استان هرمزگان در سالن مرکز بین‌المللی رشد قشم، با بیان اینکه آزمایشگاه‌های این اداره کل مرجع ممیزی نشان تجاری «حلال» در کشور و منطقه است، بر لزوم دریافت نشان حلال از سوی واحدهای صنفی و صنعتی تأکید کرد و گفت: علاوه بر مسلمانان، بخشی از جمعیت غیرمسلمان جهان نیز به این باور رسیده‌اند که تغذیه حلال برای سلامتی آنان مفیدتر است.

وی ادامه داد: دولت جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی مرکز تحقیقات حلال کشور را در دستور کار قرار داد و با توجه به ظرفیت‌های آزمایشگاه تخصصی این حوزه در قشم، آزمایشگاه مرکز ملی تحقیقات حلال جمهوری اسلامی ایران در این منطقه مستقر شد. مدیرکل غذا، دارو و استاندارد سازمان منطقه آزاد قشم اعلام کرد: تنها آزمایشگاه حلال منطقه، در قشم مستقر است که از حدود سه سال گذشته فعالیت خود را با نمونه‌گیری از کالاهای مختلف وارداتی و صادراتی آغاز کرده است.

او با اعلام اینکه عملیات آزمایشگاهی نمونه‌ها در مرکز آزمایشگاهی قشم در همان روز به پایان می‌رسد، افزود: ماهانه حدود هفت هزار نمونه در این مرکز پذیرش و پس از تأیید برای دریافت گواهی تأیید و یا ترخیص به ادارات کل استاندارد و دانشگاه‌های علوم پزشکی ارجاع می‌شود.

به گفته قربانی، نخستین آزمایشگاه گردشگری حلال کشورهای اسلامی با امضای تفاهم‌نامه‌ای با موسسه بین‌المللی توسعه و تحقیق گردشگری به عنوان متولی گردشگری حلال در کشور به مرکزیت قشم راه‌اندازی شد که مجموعه این فعالیت‌ها از جنبه اقتصادی برای جزیره بی‌مانند است.

وی با اشاره به برنامه پذیرش دانشجوی دوره دکتری در رشته گردشگری حلال در قشم اضافه کرد: جذب دانشجوی دکتری

متن پیام رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم به مناسبت آغاز ماه مهر، هفته دفاع مقدس و ماه محرم‌الحرام



بسم الله النور العظيم

اولین روز از ماه مهر، بهاری‌ترین روز فصل پاییز و هنگامه تجدید میثاق با درس و مدرسه است و تقارن این روز با آغاز محرم‌الحرام و هفته دفاع مقدس، تأکیدی است بر استمرار تعقل و تفکر در خط استقامت و ایستادگی بر حق و بازآموزی درس‌ها و عبرت‌های عاشورا. اینجانب نیز با ارج نهادن به آغاز ماه مهر و سال تحصیلی ۹۶-۹۷، خاطرات فراموش نشدنی ایرانیان در هشت سال دفاع مقدس که با ایستادگی و مقاومت در برابر جبهه متجاوز متحد جهانی، از تمامیت ارضی کشورمان دفاع کردند را گرامی داشته و به روح پاک و مطهر همه شهیدان از صدر اسلام تا دوران انقلاب، جنگ تحمیلی و شهدای مدافع حرم درود می‌فرستم.

مهر امسال همچنین با آغاز ماه محرم، ماه قیام عاشورایی سید و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین(ع) همراه است، به طور حتم سرمشا پیروزی انقلاب اسلامی به رهبری حضرت امام خمینی(ره) و موفقیت رزمندگان اسلام در جبهه‌های حق علیه باطل، توجه به ارزش‌های این ماه عظیم و پیروی از راه و سیره جانفشانی شهدای کربلا است.

یقین دارم دانش‌آموزان عزیز جزیره قشم نیز می‌توانند راه امام حسین(ع) را دنبال کنند. به طور حتم می‌توان با کسب فضایل اخلاقی در کنار آموزش‌های علمی و عملی راه اسطوره‌ای که با خون خود ریشه‌های اسلام را آبیاری کرد، دنبال نمود.

در این سال تحصیلی جدید تأکید داشته‌ام تا با ایجاد فضایی آرام و برخوردار از حداقل امکانات استاندارد آموزشی، فرصت بیشتری را در اختیار شما سرمایه‌های انسانی سال‌های آینده جزیره قشم، قرار دهم و یقین دارم صدای پیروزی و موفقیت «کاروان مهر» که امروز به مدارس شما عزیزان می‌آید، در سال‌های آتی تحصیلتان و با قبولی حداکثری در مقاطع تحصیلی بالاتر و در نهایت خدمت صادقانه به مردم همین منطقه به گوش خواهد رسید.

برای همه فرزندان نیکو سرشت ایران اسلامی به ویژه فرزندان برومند قشم، پاسداران حریم همیشه جاویدان خلیج فارس، آرزوی سال تحصیلی باشکوه و سرشار از پیروزی و سربلندی دارم.

حمیدرضا مومنی

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم

رئیس میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

آغاز ساماندهی محوطه شهر تاریخی کولغان



عبدالرضا دشتی‌زاده رئیس میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز ساماندهی شهر باستانی کولغان واقع در جزیره قشم به منظور تسهیل دسترسی گردشگران خبر داد و گفت: شهر تاریخی کولغان در مسیر جاده قشم به درگهان و مجاورت با باغ موزه گیاه‌شناسی و بر روی صخره‌ای تقریباً مرتفع و مشرف به دریا واقع شده است.

وی ادامه داد: سبک معماری و سفال‌های یافت شده در شهر باستانی کولغان از دوران ساسانی و اسلامی و نشان دهنده حضور ایرانیان در شمال خلیج فارس و کنترل آبراهه هرمز در دوره‌های گذشته تاریخی است.

دشتی‌زاده اظهار داشت:: این محوطه با توجه به موقعیت قرارگیری و به لحاظ داشتن سازه‌های معماری، برکه‌های آب، کانال دستکند و برج دیده‌بانی دارای اهمیت زیادی می‌باشد و در صورت ساماندهی کامل می‌تواند به عنوان یکی از مکان‌های قابل بازدید گردشگر قرار گیرد.

به گفته رئیس میراث فرهنگی سازمان منطقه آزاد قشم، ساماندهی این محوطه با نصب سه عدد تابلو در مسیر جاده قشم به درگهان و بالعکس از سوی اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آغاز و ادامه آن به صورت ایجاد مسیر دسترسی و سنگ فرش ورودی و فضاهای معماری آن در سال جاری انجام خواهد شد.

بنابراین گزارش شهر کولغان در سال ۷۷ با شماره ۲۱۹۸ در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است.

با حضور سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد:

اخبار - کیش

پیام سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش
به مناسبت آغاز مهرماه
و هفته دفاع مقدس

به نام خداوند لوح و قلم
آغاز ماه مهر همچنین فرا رسیدن هفته دفاع مقدس را گرمای داشته و برای تمام دست‌اندرکاران عرصه تعلیم و تربیت و همچنین حافظان و مدافعان مرزهای میهن اسلامی سعادت و سربلندی آرزو می‌کنیم.
شروع ماه مهر و تقارن آن با هفته دفاع مقدس و ایام سوگواری سرور و سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین(ع)، فرصت ارزشمندی برای گرامیداشت مجاهدت و ایثار انسان‌های بلند همتی است که دانش آموختگان مکتب آزادگی بودند. به ویژه ۴۰ هزار دانش‌آموز و فعالان عرصه فرهنگ که در دوران دفاع مقدس، با نثار جان خویش، استقلال و امنیت میهن را تضمین کردند تا نونهالان و نسل جوان امروز ایران اسلامی در محیطی امن و آرام به تعلیم و تعلم بپردازند.
به‌راستی هفته دفاع مقدس، زمان پاسداشت رشادت‌های دلیرمردان و شیر زنانی است که با خون خویش بقای انقلاب و نظام را تضمین کرده و ثابت کردند با همدلی و اتحاد و در پرتو حاکمیت اسلام می‌توان هر دشمنی را به ورطه نابودی و شکست کشاند.
با گرامیداشت این دو مناسبت ارزشمند، برای فرهنگیان محترم جزیره کیش که زمینه رشد و شکوفایی استعداد و توانمندی‌های کودکان و نوجوانان را فراهم ساخته‌اند، آرزوی سلامت و توفیق ادامه خدمت دارم.

بدون شک سازمان منطقه آزاد کیش در سال جدید تحصیلی، همانند سال‌های قبل در زمینه توسعه و بهسازی فضاهای آموزشی در حوزه آموزش و پرورش تلاش کرده و در جهت ارتقاء سطح کمی و کیفی تعلیم و تربیت از هیچ کوششی دریغ نخواهد کرد.
امیدوارم دانش‌آموزان سختکوش این جزیره هم بتوانند با تلاش و همتی مضاعف با سرمشق قرار دادن اهداف استقلال‌طلبانه و اسلام‌خواهانه رزمندگان عرصه‌های نبرد حق علیه باطل، آینده افتخارآمیزی را برای میهن اسلامی رقم زنند.
در پایان یاد و خاطره رشادت‌ها و از خودگذشتگی‌های رزمندگان، جانبازان و آزادگان هشت سال دفاع مقدس را گرمای داشته و از خداوند می‌خواهم ما را یاری نماید تا در حفظ دستاوردهای ارزشمند انقلاب و نظام اسلامی کوشا و موفق باشیم.

سیروس عیدی‌پور

سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش

رئیس مرکز توسعه سلامت کیش خبر داد:

برگزاری برنامه‌های ویژه به مناسبت
هفته سالمندان در کیش

دکتر محمدرضا رضانیا، رئیس مرکز توسعه سلامت کیش از برگزاری برنامه‌های متنوع به منظور گرامیداشت هفته سلامت سالمندان در جزیره کیش خبر داد و در خصوص فرهنگ صحیح ارتباط با سالمندان گفت: ایجاد فرهنگ صحیح در خصوص مسائل سالمندی با رویکرد دینی، آموزش برخورداری از زندگی سالم و اجتناب از رفتارهای پرخطر، پوشش کامل بیمه‌ای و رفاهی، فراهم کردن فرصت مشارکت سالمندان در روند توسعه جامعه، ایجاد زمینه حضور سالمندان در کنار خانواده، تقویت نقش نهادهای مردمی مرتبط و تخصصی شدن رویکردهای بهداشتی، طب پیشگیری، درمانی و توانبخشی سبب ارتقای کیفیت زندگی سالمندان می‌شود.

وی افزود: توجه به دوران سالمندی و برنامه‌ریزی در جهت آماده‌سازی برای حضور موثر و مفید سالمندان در همه عرصه‌های اجتماعی ضروری است.

رضانیا با اعلام اینکه دهم تا شانزدهم مهرماه با شعار آینده‌ای بهتر با مشارکت سالمندان و با محوریت تکریم و توانمندسازی و جلب مشارکت این قشر از جامعه به عنوان هفته سالمندان نامگذاری شده است، گفت: مرکز توسعه سلامت برنامه‌های مختلفی چون غربالگری فشار خون و دیابت در مسجد امام حسن(ع)، عیادت و تقدیر از سالمندان ایثارگر، جانباز و حوزه سلامت، برگزاری کلاس‌های آموزشی با موضوع سبک زندگی سالم و پیشگیری از افسردگی و برگزاری مسابقه بهترین عکس در فضای مجازی با موضوع پدر بزرگ و مادر بزرگ را در این هفته اجرا می‌کند.

دیدار با سالمندان کارآفرین و تقدیر از آنان، هماهنگی با معاونت فرهنگی اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش درباره اختصاص موضوع نقاشی پایان هفته به سالمندان در پارک خانواده، تهیه و ارسال مطالب علمی و انجام وبزیت و آزمایش رایگان جهت سالمندان بالای ۶۰ سال (هفتم مهرماه) در مرکز سلامت بوعلی از دیگر برنامه‌های تدارک دیده شده است که رئیس مرکز توسعه سلامت کیش به آن اشاره کرد.

تجلیل از برگزیدگان جشنواره صدا و سیمای کشور



در پایان این مراسم با اهدای لوح از برگزیدگان صدا و سیمای کیش در جشنواره کشوری تقدیر شد.

شهروندان ایجاد شده بود، انتصاب سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش را با حکم مشاور رئیس‌جمهور تبریک گفت.

به همت سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد

بهره‌برداری از دبستان امیر کبیر در هفته اول مهرماه



طی چهار سال گذشته در راستای ارتقای مدارس و توسعه فضاهای آموزشی در مقاطع مختلف تحصیلی، با هماهنگی مسئولان آموزش و پرورش کیش، اقدامات گسترده‌ای در زمینه ساخت مدرسه و افزایش فضاهای آموزشی، بهسازی و خرید تجهیزات مورد نیاز در مدارس از سوی سازمان منطقه آزاد کیش انجام شده است.

دبستان امیرکبیر مدرسه دیگری است که از مهرماه جاری وارد مدار بهره‌داری شده و میزبان دانش‌آموزان جزیره کیش در سال تحصیلی جدید است.

این مدرسه که در شمال جزیره کیش و شهرک میرمهنا قرار دارد، با اعتباری بالغ بر ۵۹ میلیارد ریال در زمینی به وسعت ۴۹۰۰ مترمربع و با زیربنای ۳۲۰۰ مترمربع احداث شده است.

عملیات ساخت این مدرسه پاییز سال ۹۴ آغاز شد و طی مدت دو سال تکمیل و آماده بهره‌برداری شده است.

دبستان امیرکبیر دارای ۱۸ کلاس و امکاناتی نظیر سالن ورزشی چندمنظوره به همراه رختکن و سرویس بهداشتی مجزا، نمازخانه، کتابخانه، اتاق سمعی و بصری و آزمایشگاه است. این دبستان دارای یک حیاط مرکزی و محوطه بازی اصلی است.

بهره‌گیری از مصالح باکیفیت، نورگیر بودن فضا، استفاده از سازه‌های سبک در سقف سالن ورزشی با ارتفاع مناسب و پوشش رنگ سفید برای روشن‌تر شدن فضاها از جمله ویژگی‌های این مدرسه مجهز و استاندارد است.

علاوه بر دبستان امیرکبیر، در چهار سال گذشته سه مدرسه دانا، مهر و مبین خلیج فارس به مدارس دولتی و دو مدرسه نیز به مجموعه مدارس غیرانتفاعی الغدير افزوده شده است. در این مدت تلاش شد استانداردسازی مدارس جزیره کیش با حمایت‌های سازمان بالاتر از مدارس کشور و در مسیر تبدیل شدن به شهر الکترونیک باشد.

طی ۴ سال گذشته در یک حرکت جهادی مدرسه دانا با ۸ کلاس و مدرسه مهر با ۱۲ کلاس همراه با تجهیزاتی از قبیل نمازخانه، کتابخانه، سایت کامپیوتر، سالن کنفرانس و فضای سبز در مدت دو ماه و نیم ساخته شد.

مدرسه مبین خلیج فارس نیز با ۱۰ کلاس آموزشی به مساحت ۳ هزار و ۳۴۴ مترمربع دارای نمازخانه، کارگاه، کتابخانه، سایت کامپیوتر، فضای اداری، آب انبار و منابع بتنی آب با حفظ معماری سنتی و بومی کیش احداث شد.

همچنین، در این مدت کلیه کلاس‌های دوره اول متوسطه و دوره دوم دبستان در مدارس غیردولتی الغدير کیش در حوزه سخت‌افزاری به تابلوهای هوشمند و با هدف بالا بردن سطح آموزشی تمام مدارس مجموعه الغدير به آزمایشگاه، کارگاه، لابراتوار زبان مجهز شدند.

افزایش دو مدرسه به مجموعه مدارس الغدير، ساماندهی زمین‌های ورزشی همراه با وسایل و امکانات ورزشی، ایجاد پیش دبستانی مجزا همراه با کادر آموزشی مستقل، اجرای برنامه‌های فوق برنامه از جمله راه‌اندازی کلاس‌های زبان با همکاری موسسه آموزشی علوم و فنون در مقطع دبستان، دوره اول متوسطه و دبیرستان، کلاس‌های ورزشی تخصصی آموزشگاهی در عرشته، ایجاد فوق برنامه‌های عصرگاهی از جمله اقداماتی است که در این مجموعه آموزشی انجام شده است.

گفتنی است براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در سازمان منطقه آزاد کیش، روند توسعه و بهسازی مدارس کیش همچنان ادامه دارد تا در آینده نزدیک شاهد وجود بهترین مراکز آموزشی در این جزیره مرجانی باشیم.

کیش بهشت خانواده‌ها
The Family Paradise

دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سناییان تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱ / ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱-۴۲ / ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱-۴۱
دفتر تهران: بلوار آفریقا، بالاتر از چهار راه جهان کودک، نبش کوچه کیش، ساختمان ۴۵
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۲۵۰ / ۰۲۱-۸۸۷۱۷۴۸۰
پست الکترونیکی: info@kish.ir
پایگاه اطلاع رسانی: www.kish.ir

گفت‌وگو با دکتر سعید زرندی مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت خدمات هوایی پیام، منطقه ویژه اقتصادی پیام استان البرز

پیام، نقطه نوآوری، فناوری اطلاعات و شکوفایی شرکت‌های دانش‌بنیان



گفت‌وگو: حسین مرادی

پیام با سرعت بیشتری کارها را آغاز می‌کند و در حدود ۳سال گذشته با نگاه جدید که در منطقه ویژه اقتصادی پیام ایجاد شده، خصوصا در طول یک سال گذشته که بنده به عنوان مدیرعامل این مجموعه منصوب شده‌ام، کارها و دستاوردهای بزرگی با رویکرد برنامه‌محوری در منطقه رقم خورده است.

توضیحی در خصوص توانمندی‌ها و عملکرد فرودگاه پیام به عنوان یک ظرفیت بسیار بزرگ در دل منطقه آزاد ویژه اقتصادی پیام بفرمایید؟
کشور در کنار مناطق آزاد داشته‌اند، همیشه مغفول مانده‌اند و کمتر به نقش‌آفرینی این مناطق در کنار معرفی ظرفیت‌ها و مزیت‌های ذاتی که دارند، پرداخته شده است. منطقه ویژه اقتصادی پیام یکی از مناطق ویژه اقتصادی کشور است که با توجه به نزدیکی به تهران و همچنین داشتن فرودگاه اختصاصی و نیز فعالیت تخصصی بر روی جذب و مشارکت سرمایه‌گذاران در حوزه علم و فناوری و دانش بنیان، بی‌تردید می‌تواند با تبدیل شدن به قطب ICT در کشور، نقش پررنگی را در چشش علم و فناوری‌های روز در میان مناطق ویژه اقتصادی و مناطق آزاد کشور ایفا کند؛ از این رو با مدیرعامل جوان، باانگیزه و فعال منطقه ویژه اقتصادی پیام، دکتر سعید زرندی که در طول یک سال گذشته با رویکرد جدید و برنامه‌محور باعث ایجاد تحولی بزرگ در منطقه ویژه اقتصادی پیام گردیده است، در خصوص ظرفیت‌ها و برنامه‌های آینده این منطقه به گفت‌وگو نشستیم که در ادامه می‌خوانیم.

در ابتدا به اختصار منطقه ویژه اقتصادی پیام را معرفی فرمایید؟

منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه پیام در سال۱۳۶۹ شکل گرفته است، زمانی که وزارت پست، تلگراف و تلفن تصمیم می‌گیرد برای ارائه خدمات پستی و مخابراتی یک مجموعه هوایی داشته باشد تا بتواند تجهیزات را با سرعت بیشتری به نقاط مختلف کشور برساند. البته این ایده در زمان جنگ هم شکل گرفته بود، با توجه به حساسیت‌های آن زمان و بعد از آن، ضرورت ایجاد این منطقه قوت می‌گیرد و در سال۱۳۶۹ این اهمیت با توجه به تکنولوژی‌های وقت و مخابراتی که رساندن تجهیزات به نقاط حساس کشور پهناور ایران به دلیل مشکلاتی که وجود داشت، سخت و دشوار بود و ما در خیلی از نقاط دچار قطعی‌های طولانی به دلیل نبود و یا دیر رسیدن تجهیزات بودیم، منطقه هوایی پیام ایجاد گردید.

ایده دوم که بعدا اساس کار شد و قوت بیشتری هم گرفت، این بود این مرکز هم خدمات مخابراتی را ایجاد کند و مهم‌تر از آن بتواند خدمات پست هوایی را در کشور دایر کند، چون یکی از مجموعه‌های بسیار فعال دولت در سال‌های گذشته شرکت پست بوده است و برای تسریع در حمل محموله‌های پستی باید از ظرفیت هوایی استفاده می‌کرد، در آن زمان ایده‌ای شکل می‌گیرد، ولی این ایده در سال‌های بعد ادامه پیدا نمی‌کند، اما در مجموع با توجه به موقعیت جغرافیایی پیام که تقریبا یک موقعیت مرکزی نسبت به شمال و جنوب و غرب و شرق دارد و نوعی در قسمت مرکزی کشور قرار گرفته است و در شاهراه تردد کشور نیز قرار دارد، در زمان خودش تعریف می‌شود که مرکز فرودگاهی پیام به هاب پستی منطقه تبدیل شود و براساس همین طرح و ایده، کار در سال۶۹ شروع می‌شود و در سال ۱۳۷۰ از سازمان هواپیمایی کشوری موافقت اصولی فرودگاه را می‌گیرند و در سال۱۳۷۲ اساسنامه شرکت پست هوایی اسلامی تأیید می‌شود، که این فلسفه شکل‌گیری شرکت خدمات هوایی پیام بوده است.

در سال ۱۳۸۰ هیات محترم وزیران و دبیرخانه شوراییلی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور تصویب می‌کنند که مناطق آزاد به منطقه ویژه اقتصادی شود، اراضی مدنظر فرودگاه در آن دوران شامل بخش جنوبی مهرشهر کرج و قسمتی از اراضی ساوجبلاغ فعلی را پوشش می‌داده است؛ محدود طرحی منطقه پیام در حدود ۱۰هزار هکتار می‌باشد، در همین سال ۳۲۰۰هکتار از اراضی کشاورزی به رقع داده شده به منطقه پیام را دولت مصوب می‌کند که به منطقه ویژه اقتصادی اختصاص پیدا کند.

با توجه به وجود فرودگاه پیام و منطقه ویژه اقتصادی پیام در کنار هم، در دل یک مجموعه، ساختار مدیریتی در منطقه به چه شکل است؟
در مجموعه پیام، ترکیب دو قسمت را کنار هم داریم، یک منطقه ویژه اقتصادی پیام و دوم فرودگاه پیام، لذا ساختار ما هم به همین شکل است و در دل مجموعه ما یک معاونت هواگشایی و پشتیبانی و همچنین معاونت منطقه ویژه و یک معاونت فرودگاهی و هوانوردی در منطقه داریم. به دلیل یکسری مشکلات عمده، فعالیت‌های منطقه پیام در سال ۸۱ و ۸۲ متوقف می‌شود و تقریبا از سال۱۳۸۷ منطقه

ایجاد زیرساخت‌های ناحیه صنعتی منطقه ویژه اقتصادی در ۵۰۰هکتار (۲۰۰هکتار بخش خصوصی و ۳۰۰هکتار بخش دولتی)، استقرار ۳۰شرکت حوزه ICT در فاز ۱منطقه ویژه اقتصادی، هاب صادرات و واردات محصولات ICT و ایجاد گمرک هوشمند، ایجاد سامانه تجارت الکترونیک با حوزه‌های ICT، بیوتکنولوژی، نانو و هوافضا، ایجاد شهرک و کار با اولویت در حوزه ICT، ایجاد شهرک دانش بنیان (در بین‌المللی ICT پیام با همکاری مشاوران سنگاپوری، ایجاد شهر رسانه‌ای در ۵۰هکتار، توسعه و تجهیز تریمینال مسافری و موقت و راهاندازی پروازهای مسافری، استقرار شرکت‌های تخصصی در حوزه فعالیت‌های هوانوردی (ایرناکسی و هوانوردی عمومی)، برایی نمایشگاه بین‌المللی هوایی هوانوردی با حضور ۱۰۰مرکز فعال آموزش خلبانی در منطقه پیام، جایگزین بودن فرودگاه پیام در مواقع اضطراری برای فرودگاه امام خمینی و فرودگاه مهرآباد تهران، وجود پایگاه تعمیراتی موتور هواپما و هلی‌کوپتر (MRO) در فرودگاه پیام، ارائه خدمات هلی‌کوپتری، ارائه خدمات هوانوردی عمومی و پروازهای تفریحی، ظرفیت برگزاری نمایشگاه‌های هوایی بین‌المللی و اجرای نمایش‌ها هوایی، هاب پستی و پست هوایی کشور و ظرفیت ایجاد پایانه مسافری جزء مهم‌ترین مزیت‌های فرودگاه پیام می‌باشد.

هدف‌گذاری منطقه ویژه اقتصادی پیام در خصوص فعالیت در حوزه ترانزیت کالایی و تشویق حضور سرمایه‌گذاران در منطقه چیست؟
ما در حوزه ورودی ترانزیت به منطقه، به تازگی فعالیت‌های خود را شروع کردیم و تقریبا ۷۸۶۴مترکابینتر در سال۱۳۹۵ وارد منطقه شده و رشد حدود ۱۰۰درصدی را نسبت به معرفی شدن به سرمایه‌گذاران است و ما شاهد حضور سرمایه‌گذاران زیادی در این منطقه هستیم و تمام تلاش ما ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کنار مزیت‌ها به سرمایه‌گذاران می‌باشد.

مزایای منطقه ویژه اقتصادی پیام برای سرمایه‌گذاران چیست؟

منطقه ویژه اقتصادی پیام نزدیکترین منطقه ویژه اقتصادی به پایتخت است و در فاصله ۴۰کیلومتری تهران قرار دارد و سرمایه‌گذاران می‌توانند دسترسی راحت‌تر و سریع‌تری به منطقه داشته باشند. قرار گرفتن در مجاورت راه‌ان سراسری، متروی تهران-کرج و شاهراه‌های ارتباطی کشور، قرار گرفتن در مسیر تالافی ۱۳استان کشور، وجود انبارهای متعدد سر پوشیده و رولبار، وجود ماشین‌آلات پیشرفته تخلیه و بارگیری، تنها منطقه ویژه اقتصادی دارای فرودگاه بین‌المللی، قرار گرفتن در مجاورت مراکز اقتصادی، شهرک‌های صنعتی و کشاورزی، همجوارای با مراکز بزرگ علمی و تحقیقاتی کشور، نزدیک بودن به مراکز عمده تولید و مصرف کالاها و خدمات و نزدیک بودن به مراکز دانشگاهی و وجود نیروهای متخصص و تحصیل کرده جزء مزایای منطقه ویژه اقتصادی پیام می‌باشد.

برنامه شما در حوزه‌های مختلف در منطقه ویژه اقتصادی پیام چیست؟

از زمان ورود بنده به منطقه ویژه اقتصادی پیام دو جنس برنامه‌ریزی انجام داده‌ایم؛ یکسری از موضوعات کارهای جاری بود که باید به صورت معمول اتفاق می‌افتاد و بیشتر سعی کردیم در حوزه عملکردی به کارهای جاری رشد دهیم، در عین حال هم ۲۰۰برنامه کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت برای منطقه تعریف کردیم، در هاشماه اول سال۹۶ به نسبت هاشماه اول سال۹۵ حدود ۴۰۰سرمایه‌گذاری جدید در منطقه شکل گرفته، در صورتی که در همان مدت مشابه فقط ۳۰۰سرمایه‌گذاری داشتیم و این نشان دهنده ورود سرمایه‌گذاران به منطقه می‌باشد و با تعداد ورود کانتینرها در قالب مواد اولیه به منطقه رشد بسیار زیادی نسبت به سال گذشته داشته و این نشان از جذابیت منطقه برای سرمایه‌گذاران دارد. اما این جایگوک نیست و ما مهم‌ترین کاری که در شروع فعالیت جدید در منطقه ویژه اقتصادی پیام انجام دادیم، تعریف ۲۰۰پروژه اساسی بود، که این پروژه‌ها جهت‌گیری آینده منطقه پیام را نشان می‌دهد و این پروژه‌ها در یک بازه زمانی ۳ساله دیده شده است، در تعدادی پروژه کوتاه مدت است که باید تا پایان سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری برسد؛ تعدادی پروژه میان مدت داریم که باید تا سال۱۳۹۷ و مابقی پروژه‌های بلند مدت ما است که در سال۱۳۹۹ و ابتدای سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد. این پروژه‌ها شامل انجام مطالعات تهیه طرح جامع و تفصیلی منطقه ویژه اقتصادی در ۶۲۰۰هکتار، احداث و تکمیل انبارهای مسقف، هانگار و روزار با مشارکت بخش خصوصی، بازسازی هتل و ایجاد مرکز تجارت بین‌الملل با مشارکت بخش خصوصی، تأمین آب مصرفی و شرب منطقه ویژه اقتصادی، ساماندهی و تمک اراضی پیام و رفع مشکلات حقوقی آنها، اتصال اولین کریدور ICT به منطقه ریلی و هوایی کشور، ایجاد دهکده لجستیک، بندر خشک و پایانه صادراتی با تکیه بر تکنولوژی اینترنت اشیا IoT،

منطقه را مشخص می‌کنیم، با معارضین در حال مذاکره هستیم تا مشکلات زمین‌های اطراف منطقه پیام را حل کنیم، همچنین در مجمع محترم شرکت تصویب شد که زمین با شرایط مختلف به سرمایه‌گذاران واگذار شود، در حال حاضر برای پروژه‌ها در ۹کیلومتر فاصله داریم که مسیر مشخص شده است، این طرح برای باید مصوبات راهان جمهوری اسلامی را جهت حضور در منطقه هستیم که به زودی توسط رئیس محترم



عکس: محسنی/تهران- سرویس مناطق آزاد

حوزه علم و فناوری و ارتباطات و ICT در افق آینده منطقه چیست؟

با توجه به اینکه منطقه ویژه اقتصادی پیام زیرمجموعه وزارت ارتباطات می‌باشد، نگاه ما بر این بود که از این مزیت استفاده کنیم و نگاه ICT و علم و فناوری را در حوزه ارتباطات در این منطقه بیشتر تقویت کنیم، برنامه‌ریزی جدی در این خصوص انجام دادیم تا شرکت‌های حوزه ICT را به منطقه دعوت کنیم، زیرا اعتقاد داریم که منطقه پیام باید به قطب علم و فناوری در بین مناطق آزاد و ویژه کشور بدل شود، در دو حوزه فعالیت جدی انجام دادیم، اول موقت و راهاندازی ارتباطات شروع به برنامه‌ریزی کردیم و دعوت از شرکت‌های ICT، در داخل ساختار خودمان تغییراتی را دادیم و اداره کلی به اسم سرمایه‌گذاری ICT و دانش بنیان راهاندازی کردیم و نشست‌ها و جلساتی را آن مجموعه با همه شرکت‌های فعال در حوزه ICT، برقرار کرده و امکانات منطقه پیام را به سرمایه‌گذاران و فعالین آن بخش معرفی می‌کنند؛ از ابتدای سال ۹۶ یک منطقه ۲۰هکتاری را برای بخش شرکت‌های ICT در منطقه در نظر گرفته بودیم که تقریبا در حال حاضر ظرفیت آن بخش تکمیل شده است و شرکت‌های تولید کننده حوزه ICT در آن بخش مستقر شده‌اند و هم تولیدکنندگان و هم شرکت‌های فعال در حوزه دیتا سنسرها و به موازات آنها هم چند شرکت که در حوزه شتاب‌دهنده‌ها و کمک به استارت‌آپ‌ها را انجام می‌دهند، در این منطقه حضور پیدا کرده‌اند؛ تاکنون هدف ما این بوده که بخش طرف بازار ICT را در منطقه پوشش دهیم، ولی کم‌کم برنامه داریم تا مراحل قبلی ICT را هم پوشش دهیم، به موازات این طرح که در حال مستقر کردن شرکت‌های ICT در فاز ۳ منطقه هستیم؛ تفاهم‌نامه‌ای بین آقای دکتر واعظی و جناب دکتر ستاری امضا شد تا ما بتوانیم شرکت‌های حوزه ICT را ترغیب و تشویق کنیم تا در مجموعه منطقه ویژه اقتصادی پیام حضور پیدا کنند، که در این راستا کارهای خوبی در جهت جذب شرکت‌های حوزه نانو، بیوتکنولوژی و هم حوزه هوایی که در قالب ستادهای معاونت علم و فناوری در حال همکاری و کمک به ما هستند و ما هم در حال فراهم کردن امکانات منطقه برای حوزه شرکت‌های دانش بنیان هستیم و همچنین تعرفه‌های تشویقی هم در حوزه دانش بنیان در نظر گرفته‌ایم، شرکت‌های فعال در جهت تشویق بیشتر در نظر گرفته‌ایم، در حوزه ICT برنامه بلند مدتی داریم که با دعوت از مشاورین سنگاپوری در یک محدوده ۳۰هکتاری، بنا داریم تا شهرک بین‌المللی ICT را برای ما طراحی کنند تا شرکت‌های بین‌المللی را در آینده جذب منطقه ویژه اقتصادی پیام کنیم.

از دیگر برنامه‌های ما تبدیل منطقه به هاب اصلی و تخصصی ICT در کشور است و فراخوانی را اعلام کردیم و چند آزمایشگاه در حوزه ICT به این بخش ورود کردند و در منطقه مستقر شده‌اند و این تضمین را در حال حاضر می‌دهیم که اگر شرکتی در منطقه ویژه اقتصادی پیام در حوزه ICT کالا بخواهد وارد کند، ما بی‌تردید تسریع در فرآیند ترخیص کالای این بخش را خواهیم داشت، چون ما پنجره واحد گمرکی را در منطقه ویژه اقتصادی پیام مستقر داریم و در حال حاضر آزمایشگاه‌های تخصصی ICT را هم در منطقه فعال داریم.

در حوزه تجارت الکترونیک با همکاری شرکت پست با یک سری از کشورهای عضو CIS در حال اجرای پروژه مشترکی هستیم که در حال حاضر مراحل مطالعاتی طرح انجام شده و امیدواریم هر چه زودتر با کمک بخش خصوصی این پروژه را انجام دهیم. پروژه دیگری که قیلا مطالعاتش توسط دبیرخانه شوراییلی مناطق آزاد انجام شده بود، در حال حاضر نیز در حال بررسی آن هستیم، بحث شهر رسانه‌ای است که مطالعات تفصیلی خوبی روی این طرح تاکنون انجام شده، تیم‌های خوبی اعلام آمادگی کردند، جلسات خوبی هم با صدا و سیما برگزار شده است، برای این طرح ما اعلام آمادگی کرده‌ایم و در حال مذاکره با سرمایه‌گذار هستیم تا این پروژه را هم به زودی اجرایی کنیم. تمامی این طرح، در مجموع جامع و تفصیلی منطقه دیده شده و رویکرد عمده این است که تمامی این طرح‌ها را به صورت شرکت پروژه‌ای اداره شود، آورده ما اراضی ما باشد و شرکتی را تأسیس کنیم تا امور مربوط به جذب سرمایه‌گذار را در این بخش‌ها داشته باشد.

منطقه ویژه اقتصادی پیام در حوزه هوایی چه دستاوردها و کارهایی را انجام داده است و دستاوردهای آینده شما در این بخش چیست؟

در سال۱۳۹۵ حدود ۲۴۹۹۴نخست و برخواست در فرودگاه پیام انجام شده؛ فرودگاه پیام از نگاه تخصصی دو جنس مشاور در حال بررسی هستیم، مشاور سه مسیر پیشنهادی را برای اتصال فرودگاه به ریل راهان را ارائه داده است که در حال بررسی می‌باشد، ما تا ایستگاه کردان حدود ۹کیلومتر فاصله داریم که مسیر مشخص شده است، این طرح نیز باید مصوبات راهان جمهوری اسلامی را جهت کارگو حدود ۱۰۰۰تومان بیشتر از بخش مسافریری شده

است و به نوعی تمام فرودگاه‌ها و پروازهای کارگو کشور زمین‌گیر شده‌اند، فرودگاه پیام چون فقط کارگو بود، بیشترین ضرر را از این تصمیم متحمل شد؛ متأسفانه خیلی از مسئولین حوزه تخصیص یارانه‌ها بیشتر ظاهر موضوع را دیدم‌اند، درست است که یک صرفه‌جویی را داریم، ولی اینکه ما با این تصمیم چه پتانسیلی را از دست می‌دهیم را متأسفانه لحاظ نکرده‌اند؛ به طور مثال یکی از مدیران شرکت‌های فعال در حوزه فعال کارگاه اظهار داشت که ما بعد از این تصمیم عمده فعالیت‌های خود را به خارج از کشور و بین کشورها بگزر انجام می‌دهیم، زیرا در داخل کشور دیگر این کار توجه اقتصادی ندارد و من امیدوارم که مسئولین مربوطه تجدید نظری در این موضوع داشته باشند.

در حوزه آموزش در منطقه، حدود ۱۱مدرسه خلبانی مستقر است، جناب دکتر واعظی وزیر محترم سابق ارتباطات و رئیس دفتر رئیس‌جمهور، تیم کارشناسی را در منطقه گذاشتند که نهایتا پس از بررسی‌های مختلف نشان اجازه مسافریری شدن فرودگاه را ابلاغ فرمودند که این می‌تواند یک تحول بزرگ برای آینده سرمایه‌گذاری منطقه باشد. این طرح را هم با کمک بخش خصوصی در دو بخش در حال انجام هستیم، فاز اول که کوتاه مدت است و تا انتهای سال در حال برنامه‌ریزی هستیم این است که با کمک بخش خصوصی سالن هاب پستی ۲۰۰۰متری که داریم را مجهز کنیم و یکسری ایراداتی که سازمان هواپیمایی کشور گرفته بود را در رفع هستیم، ولیکن این تدبیری که جناب دکتر واعظی برای آینده فرودگاه پیام انجام دادند می‌تواند بسیار اقتصادی باشد و آینده منطقه را متحول کند؛ همچنین فاز دوم فرودگاه در قسمت شمالی منطقه جامع‌ای شده و مطالعات طرح جامع آن انجام گردیده است و به زودی برای عملیاتی شدن آن یک فراخوان بین‌المللی در جهت جذب پیمانکاران و سرمایه‌گذاران خارجی خواهیم داد.

در حال حاضر تمرکز ویژه‌ای روی طرح جامع فرودگاهی داریم و منطقه شمالی را برای تریمینال اصلی مسافری که در آینده خواهیم ساخت، اختصاص داده‌ایم و مطمئن هستیم که پیام پتانسیل بالایی در حوزه مسافریری خواهد داشت، چون فرودگاه مهرآباد بسیار بیش از ظرفیت خودش در حال سرویس دادن است، از این رو نیاز می‌تواند ما برای مردم استان البرز و هم برای کل مناطق تهران و حومه به شکلی اثربخش در حوزه مسافریری حضور داشته باشد.

در حوزه خدمات هلوکوپتری هم فعال هستیم و بعضی شرکت‌ها مثل ایرامبولاس و اورژانس در منطقه شکل گرفته‌اند و به صورت مشارکت بخش خصوصی در منطقه ویژه اقتصادی پیام فعال می‌باشند.

در حوزه اقتصاد مقاومتی با توجه به اهمیت این موضوع در کشور، منطقه ویژه اقتصادی پیام چه دستاوردهایی داشته است؟

پروژه‌های منطقه از جمله ICT و دانش بنیان جزء طرح‌های مهم اقتصاد مقاومتی در منطقه ویژه پیام است، نگاه ما در حوزه اقتصاد مقاومتی حول دو محور است، یکسری کارهای جاری که جزء فعالیت‌های اقتصاد مقاومتی محسوب نمی‌شود، ولیکن طرح‌های جدید در نقطه طراحی با نگاه اقتصاد مقاومتی؛ مشاور سه مسیر پیشنهادی داریم که در میابث دانش بنیان تمرکز داشته باشیم که عمده فعالیت‌ها و برنامه‌های ما در منطقه در این خصوص است و همچنین بحث صادرات‌محور بودن را نیز به صورت جدی در دستور کار داریم که جزء محورهای اصلی اقتصاد مقاومتی می‌باشد.

در حوزه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در منطقه چه دستاوردهایی داشته‌اید؟

حضور و بازدید شرکت‌های خارجی و سرمایه‌گذاران خارجی در منطقه آزاد پیام بسیار زیاد است و به صورت معمول در قیلا هفته دو تا سه جلسه با طرف‌ها و شرکت‌های خارجی در منطقه داریم و در حدود ۳۰شرکت مستقر در منطقه که در حال فعالیت هستند، شرکای خارجی دارند.

دیدگاه کلی شما در خصوص نقش مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در حوزه اقتصاد کلان کشور چیست؟

به اعتقاد من باید نگاه جدیدی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور داشته باشیم و آن این است که این مناطق این بهترین مکان برای انتقال تکنولوژی به داخل کشور هستند، به طور مثال ما در حال مطالعات ایجاد شهر مالی در پیام هستیم که مشابه این مراکز در دبی و جاهای دیگر فعالیت را انجام می‌دهد، بزرگترین مرکز آموزش خلبانی کشور را در اختیار داریم و همچنین مرکز حمل بارهای کارگو کشور محسوب می‌شویم. در حوزه هوایی تمرکز ما بیشتر در حوزه کارگو و آموزشی بوده است، اتفاق بسیار بدی در حوزه کارگو در کشور افتاده است که آن هم این است که از سال۹۱ قیمت سوخت کارگو حدود ۱۰۰۰تومان بیشتر از بخش مسافریری شده بزرگی در سطح کلان اقتصاد کشور داشته باشیم.


 دکتر عبدالکریم حسینی
استاد علوم سیاسی
و کارشناس مناطق آزاد

ابر اولویت‌ها در مناطق آزاد

ایرانی؛ لازمه توجه دولت دوازدهم

ایجاد بیش از ۳۰۰۰منطقه آزاد در جهان که شمار آنها در حال افزایش است، نشان می‌دهد این تجربه در جهان و ایران توانسته گام مهمی در جهت رونق اقتصادی با ایجاد مزیت‌های متعدد بردارد. این مناطق موجب شده‌اند هزینه‌کرد دولت‌ها در بعد منطقه‌ای کاهش یافته و در این میان، نگاه عمیق‌تر و اساسی‌تر دولت‌ها سبب شده منافع ماندگاری را در مناطق به منافع زودگذر اولویت دهند و رشد و توسعه مناطق مختلف پیرامونی را هم موجب شوند. در این جهت، حرکت ایجاد مناطق آزاد و مناطق ویژه نیز با رویکردی مثبت و با آینده‌نگری آغاز شده که تاکنون با ایجاد هفت منطقه آزاد و تعداد قابل توجهی منطقه ویژه اقتصادی در ایران که شمار فعال آنها به ۲۳منطقه ویژه می‌رسد، روند روبه رشد آنها دنبال می‌شود.

نکته‌ای که امروز باید به طور جدی مورد توجه مسئولان این مناطق قرار دارد، ناظر بر محکام‌سازی فعالیت‌ها مبتنی بر سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه در جهت جذب سرمایه‌های خارجی و داخلی است. این سیاست‌ها و آغاز این برنامه‌ها در سال۹۶ توجه ویژه تمام مسئولان را برانگیخته تا آنچه دارند، برای دستیابی به این اهداف، در دستور کار قرار دهند. بی‌شک در دستیابی به اهداف این سیاست‌ها، مناطق آزاد و ویژه نقش قابل توجه و ملموسی دارند؛ نکته‌ای که مسئولین این مناطق را دو چندان کرده است تا بتوانند گام مهمی در اجرای این سیاست‌ها بردارند. آنچه به عنوان سیاست‌های برنامه ششم تعریف شده، می‌تواند به بهره‌گیری از توان مناطق آزاد به صورت بارزتری جلوه‌گر شده و توسعه و پیشرفت کشور را در پی داشته باشد. در اثربخشی اهداف و مأموریت‌ها مناطق مرتبط با فعالیت مناطق آزاد در سیاست‌های برنامه ششم، اشتقاق آنها با راهبرد رنژیسه بازار و رنژیسه تولید با استفاده از فناوری پیشرفته اهمیت بسزایی دارد:

۱- اولویت دادن به دیپلماسی اقتصادی با هدف توسعه سرمایه‌گذاری خارجی، انتقال تکنولوژی، با هدف ورود به بازارهای جهانی و منطقه‌ای و لزوما دستیابی به فن‌آوری موج سوم و چهارم تکنولوژی برای تحقق اهداف اقتصاد قومی و سند چشم‌انداز۱۴۰۲. حوزه دیپلماسی اقتصادی کشور گام مهمی در بهره‌گیری از توان مناطق آزاد دارد که باید ملمح نظر وزارت امور خارجه و سازمان توسعه تجارت قرارگیرد. مناطق آزاد و ویژه این توان را دارند که با فعال کردن ظرفیت دیپلماسی اقتصادی، ضمن تحقق رونق اقتصادی در جلب و جذب سرمایه‌های خارجی و تعریف بازارهای هدف برای تولیدات ایرانی، ظرفیت آفرینی نیاز را داشته باشند. بی‌شک توسعه امروز کشور در گرو فعال کردن این ظرفیت مغفول در توسعه است که از طریق تولید و تکنولوژی پیشرفته حاصل می‌شود.

۲- جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور و سرمایه‌گذاران خارجی با ایجاد انگیزه و مشوق‌های لازم.

جلب و جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور نکته دیگر قابل توجه در سیاست‌های جدید مناطق آزاد می‌تواند مورد توجه اساسی قرار گیرد. مناطق آزاد با توجه به مزیت‌های اقتصادی و ظرفیت‌هایی نظیر سهل بودن دسترسی برای کسب و کار، در این زمینه توجه قابل شدن را دارند. خوشبختانه مشوق‌های لازم از جمله مزیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، ریسک پایین سرمایه‌گذاری، نرخ بالای بازگشت سرمایه و امنیت بالای سرمایه‌گذاری در این مناطق حسب قانون و چگونگی امور مناطق آزاد تأمین و تضمین شده است و باعث می‌شود توان بالای مناطق آزاد در جلب و جذب سرمایه‌های خارجی بیشتر شود. به صراحت می‌توان گفت که توجه به این مهم، رهیافتی برای توسعه پایدار و اشتغال مولد به ویژه در مناطق آزاد است.

۳- اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل و ایجاد مزیت برای بران. اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل در مورد مناطق آزاد از جمله اولویت‌های مهم است. امروز ظرفیت بالای گمرکات مناطق آزاد نیاز پرداختن به حمل و نقل ریلی را برپهیم کرده است. حجم بالای صادرات و واردات، نیازمند فراهم شدن زیرساخت‌های متنوع حمل و نقل از جمله حمل و نقل ریلی است. در سال‌های گذشته در این زمینه اقدامات مناسبی انجام شده، اما هنوز از ظرفیت‌ها به خوبی بهره اقتصادی گرفته نشده است. از این رو، توجه به این اولویت در مناطق آزاد کشور راهکاری برای توسعه مناطق در کمک به اقتصاد کشور است. ترانزیت مقله‌ای است که می‌تواند از این امکان بهره فراوانی برده و کمک حال اقتصاد کشور برای اخذ درآمد باشد، به ویژه درآمدهای ارزی که همچنین می‌تواند صنایع مکمل را هم به فعال کند. از جمله موارد مهم دیگری است که توجه به آن ضروری است. توسعه به واقع، ظرفیت بالای مناطق آزاد و ویژه، کمک کار مناسبی برای اجرای صحیح و دقیق برنامه‌های اقتصادی دولت دوازدهم است که با تلاش فراوان، این امکان بیشتر و بهتر باقیل می‌شود.



در ماه محرم امسال برنامه‌های متنوع فرهنگی، مذهبی و هنری از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی در محدوده منطقه برگزار می‌شود. بنا بر این گزارش، چهارمین تجمع بزرگ عاشوراویان منطقه آزاد انزلی از مهم‌ترین برنامه فرهنگی و مذهبی ایام محرم سال ۹۶ است که در هفتمین روز از ماه محرم مصادف با ششم مهرماه سال جاری با تجمع تمامی هیئت‌های مذهبی محدوده منطقه در فاز تجارت و گردشگری سازمان به‌مدای، سینه‌زنی و عزاداری می‌پردازند.

گفتنی است سوگواره عکاسی عاشورا با عنوان «جلو عاشقی»، دومین برنامه مهم سازمان منطقه آزاد انزلی است که با مشارکت عکاسان ایرانی و بین‌المللی برگزار خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند آثار خود را در دو بخش عکاسی با دوربین عکاسی و تلفن همراه از ابتدای محرم لغایت پایان اردیبهشت به دبیرخانه این سوگواره ارسال نمایند.

لازم به ذکر است با توجه به وجود بین‌المللی آئین‌های عزاداری واقع عاشورا و اربعین حسینی، فراخوان این سوگواره در طول مسیر نجف تا کربلا در کشور عراق میان هیئت‌های عزاداری توزیع خواهد شد. تعزیه‌خانی و تئاتر خیابانی با مضمون «ارزش‌های عاشورا»، از دیگر برنامه‌های مهمی است که در دهه دوم ماه محرم در فاز تجارت و گردشگری منطقه به نمایش عموم گذاشته می‌شود تا با ابزار اثرگذار هنرهای آئینی و مدرن، گامی دیگر در جهت فرهنگ‌سازی مفاهیم عاشورایی بر داشته شود.

در ادامه، عصر شعر عاشورایی چهارمین برنامه بزرگ این سازمان به مناسبت ایام محرم است که با حضور شاعران استانی و کشوری در دهه سوم از ماه محرم در تالار فرهنگی منطقه برپا می‌شود.

در پایان این گزارش آمده است که قرائت زیارت عاشورا و اقامه عزای حسین برنامه‌های مذهبی هستند که در مساجد واقع در محدوده منطقه و نمازخانه‌های فاز تجارت و گردشگری برگزار و با نصب تابلوهای پارچه نوشته‌هایی با مضامین نهضت عاشورا و احتشاز بر پرچم‌های سیاه فضای محیطی منطقه آزاد انزلی نیز رنگ و بوی عاشورایی به خود می‌گیرد.



فروده، زمینه جذب کالاهای ترانزیتی میان آسیا و اروپا را پدید آوردند، اتفاقات در حال شکل‌گیری را در محدوده خزر یادآور شد.

بزرگترین بندر دریای خزر است را در کنار بندر باکو به سرعت توسعه می‌دهد و در چشم‌انداز خود قرار است ظرفیت ۴۰ میلیون تن بار را در سال ۲۰۲۰ به ۱۶ میلیون تن افزایش دهد و اقدام آنها برای احداث بندر جدید در کنار بندر باکو به سرعت پیش می‌رود.

ی اضافه کرد: از سوی دیگر، چین در یک چشم‌انداز ۱۰ ساله، حیا و توسعه جاده ابریشم را در دستور کار دارد، آنها بارهایشان را از طریق اروچی به آکائو منتقل کنند و از آکائو، دو مسیر در پیش دارند که یکی از آنها می‌تواند بندر انزلی باشد و دیگری بندر علت آذربایجان تا از آنجا به گرجستان و اروپا برسند.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد انزلی با طرح این سوال که «یا ما در این شرایط باید دست روی دست بگذاریم؟ گفت: سرعت ما حداقل باید به اندازه جمهوری آذربایجان و قزاقستان باشد، چرا که آنها کار گسترش و ظرفیت تجاری بندرهای خود را به صورت جدی دنبال می کنند و در این شرایط برای جبران عقبماندگی ها باید سرعت ما از رقیبان باور بیشتر باشد.

به جای منافع بخشی و خرد، به فکر رونق اقتصادی کشور باشیم

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بخشی‌نگری را یکی از آفات و موانع توسعه کشور برشمرد و گفت: به مدیرانی که نگاه بخشی به پروژه‌های کلان دارند باید گفت که به جای منافع بخشی و خرد باید به فکر رونق اقتصادی کشور باشیم.

کتر مسرور خاطر نشان کرد: برای مثال، به خاطر نگاه‌های بخشی
برخی مدیران، ساخت موج‌شکن‌های بندر کاسپین به مدت سه
سال متوقف شد و بعد از برخی تغییرات، به طرز شگفت‌انگیزی
این بندر در ۱۸ ماه ساخته شد و رئیس جمهوری آن را افتتاح کرد و
کنون نیز راه‌اندازی و عملیات اجرایی بندر کاسپین به دیار همین
کشور به بارهای مشکلات روه‌درو است.

ی تأکید کرد: نگاه و نگرش به مناطق آزاد باید تغییر کند و همه به این نتیجه و واقعیت برسند که مناطق آزاد رقیب هیچ دستگاهی نیستند، بلکه براساس یک مدل اقتصادی، شکل گرفته‌اند تا در یک محدوده مشخص، بر مبنای مزیت‌های رقابتی که توسط دولت ایجاد شده، برای جذب سرمایه در کشور اقدام کنند و در صورتی که دستگاه‌های اجرایی حمایت نکنند، سرعت تحقق این اهداف کاهش خواهد یافت. رئیس هیات مدیره سازمان بندهی آزاد انزلی اذعان داشت: اینکه فقط ۲۵ درصد ظرفیت‌های بندرهای آزاد از ظرفیت مورد استفاده قرار می‌گیرد، به ضعف مدیریتی خدومان برمی‌گردد، در حالی که این قیام بیشتر بوده و هر سال در حال کاهش است.

بندر در دست ساخت کاسپین که بزرگترین بندر سواحل جنوبی دریای خزر به شمار می‌آید، در انتظار پیوستن به شبکه ریلی است تا نقش بی‌بدیل خود را در فعال سازی کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب و همچنین در مسیر جاده ابریشم ایفا کند.

بسیاری از صاحب‌نظران و دست‌اندرکاران مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور از جمله دکتر مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی معتقدند تکمیل شبکه ریلی تا شهر رشت و ادامه نیافتن آن تا بندرهای ساحلی، توجیه اقتصادی این کار را زیر سوال می‌برد، بنابراین اتصال بندرهای شمالی کشور به ویژه بندر کاسپین به خطوط راه‌آهن، یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است.

بندر کاسپین که هم‌اکنون با دو اسکله فعال، در دل سازمان منطقه آزاد انزلی و در ۱۰ کیلومتری شرق بندرانزلی مراحل احداث دیگر بخش‌ها را می‌گذراند، قرار است به عنوان کامل‌کننده حلقه‌های زیرساختی ترانزیت بین‌المللی ایران در کریدور شمال-جنوب، نقش آفرین کند.

اهمیت توجه و تعامل بیشتر وزارت مسکن و شهرسازی برای تسریع و تکمیل زیرساخت‌های بندر کاسپین به ویژه اتصال این بندر به شبکه ریلی، در راستای تکمیل کریدور شمال-جنوب بسیار حیاتی و برای رسیدن به درآمدهای پایدار در منطقه آزاد انزلی مهم می‌باشد.

کریڈور شمال-جنوب

مواقتنامه کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب در سال ۲۰۰۰ میلادی (شهریورماه ۱۳۷۹) در سن پترزبورگ به امضای وزیران حمل و نقل سه کشور ایران، هند و روسیه رسید.

اکنون این کریدور با پذیرش ۱۰ عضو جدید گسترش یافته است و به این ترتیب، کشورهای جمهوری آذربایجان، ارمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکیه، اوکراین، بلاروس، عمان و سوریه به عضویت آن در آمده‌اند و بلغارستان نیز به عنوان عضو ناظر در این کریدور حضور دارد.

جمهوری اسلامی ایران نیز به عنوان کشور امین انتخاب شده است و وظیفه دارد طرف‌های متعهد را در خصوص پیوستن دیگر کشورها به این موافقت‌نامه و یا کناره‌گیری هر یک از طرف‌های متعهد از آن مطلع کند.

کریدور شمال - جنوب مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپاست که اقیانوس هند و خلیج فارس را از طریق ایران به دریای خزر و سپس از طریق روسیه به سن پترزبورگ و شمال اروپا متصل می‌کند. این کریدور همچنین یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه به شمار می‌آید و کشورهای واقع در مسیر این کریدور هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی هم‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، ترمینال و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند.

این مسیر که بخش مهم آن از خاک ایران می‌گذرد، بسیار سریع‌تر و ارزان‌تر از مسیرهای سنتی حمل کالا است و برای صاحبان کالا، از نظر مسافت و زمان تا ۴۰ درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰ درصد ارزان‌تر تمام می‌شود.

برخورداری از تقاطع‌های متعدد و اشعاب‌های گوناگون بین آسیای میانه از جمله مزیت‌های این کریدور است که در نهایت زمینه توزیع کالا‌های مبادلاتی شمال-جنوب را در حوزه شرق و غرب فراهم می‌کند و اتصال بندر کاسپین به عنوان بندری استراتژیک به این کریدور در تبادل کالا به همسایه‌های شمالی و آسیای میانه و فعال شدن کریدور شمال-جنوب نقش مهمی خواهد داشت.

در صورت فعال شدن تمام حلقه‌های این زنجیره، انتقال کانتینر از بندر بشتی به مسکو حدود یک ماه زمانی می‌برد، در حالی که ترانزیت کانتینری مشابه از طریق دریای بالتیک، افزایش ۲۰ درصدی هزینه‌های حمل و نقل را در پی خواهد داشت.

افزایش سرعت ایجاد زیرساخت در محدوده دریای خزر توسط همسایگان ایران

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی که معتقد است فرصت بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود در کریدورهای بین‌المللی دائمی نبوده و کشورهای دیگر منطقه می‌توانند از طریق ایجاد ارزش

نواخته شدن زنگ آغاز سال تحصیلی و بازگشایی مدارس در منطقه آزاد انزلی



ی با ارائه گزارش از فعالیت‌ها و اقدامات سازمان مطبوع خود در زمینه روزرسانی و ارائه خدمات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و بهبود فضای آموزشی در سطح مدارس اعلام کرد که برای سال تحصیلی جدید سازمان منطقه آزاد انزلی پکیج ملزومات مدرسه را برای تمامی دانش‌آموزان در سطح مدارس این منطقه تهیه و توزیع کرده است. وی گفت: است در پایان این مراسم مادر شهید حق‌نیا زنگ آغاز سال تحصیلی را به صدا درآورد و دانش‌آموزان با عبور از دروازه آستان و گرفتن هدایای تهیه شده توسط سازمان منطقه آزاد انزلی، وارد کلاس‌های خود شدند.

ازم به ذکر است ۴۱مدرسه در مقاطع مختلف تحصیلی با حدود ۳۰۰ دانش آموز در مدارس محدوده منطقه آزاد انزلی فعالیت خود انجام می دهند.



NEWS

French companies planning long-time co-op on projects in Iran



Yve-Thibault de-Silguy, the vice President of France's largest employer federation MEDEF, announced that besides trade transactions, French companies are planning constant cooperation with Iranians in Iran, the portal of Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture (ICCIMA) reported on Tuesday.

He made the remarks during Iran-France Business Forum at the place of ICCIMA in Tehran on Tuesday and in the presence of ICCIMA head and representatives of MEDEF (the Mouvement des entreprises de France or the Movement of the Enterprises of France).

The French vice president called the held forum an opportunity for boosting mutual transactions between Iran and France and noted that since the last meeting held between MEDEF and ICCIMA members, an important political event has taken place in both countries and now they are experiencing new governments after holding presidential elections. Both countries have remained eager on tightening their bonds, he added. ICCIMA Head Gholam-Hossein Shafeie, for his part, referred to the strategic location of Iran in the region saying that "Iran can act as a bridge between France and 450-million-market of the Middle East, Caucasus region, and the Central Asia."

"Iran is a country with low investment risk and high returns," he added.

"Increasing trade between the two countries requires removal of banking, customs, and transit impediments as well as offering new visa issuance services," he said hoping that the ground will be set for developing cooperation between Tehran and Paris in near future.

MEDEF delegation visits TSE

With MEDEF coordination, a high ranking delegation from French firms active in various areas including equipment, financial and legal services, transportation, and energy visited Tehran Stocks Exchange (TSE) on Monday, the official website of TSE reported.

The visiting delegation became familiar with the structure of Iranian capital market, available opportunities for investments, and tradable instruments. They were also informed of legal issues about doing business in Iranian market besides financing projects in Iran via the capital market.

As accorded, delegation members who intend to commence their activities in Iran will discuss the issue in separate future meetings with Iranian officials.

Iran inks banking deals worth €1.5b with Europe

Austria's Oberbank and Denmark's Danske Bank signed deals worth €1 billion and €500 million respectively with Iran on Thursday to be the first European banks to resume banking ties with the country after the lifting of sanctions in January 2016.

The first deal was signed in Vienna by Oberbank's CEO and Chairman of the Board Franz Gasselsberger and representatives of 14 Iranian banks, IRNA reported.

As per the agreement, the Austrian bank will finance a variety of infrastructure and production projects in Iran.

In another meeting on Thursday, Denmark's Export Credit Agency (EKF) signed an agreement with the Organization for Investment, Economic and Technical Assistance of Iran (OIETAI).

The deal was signed by the director of OIETAI, Mohammad Khazaie, and the CEO of EKF Anette Eberhard in Vienna.

During the meeting, Khazaie said



"Iran is interested in cooperation with Denmark in different areas like water resources management, renewable energies as well as environment."

During the visit of Iranian banking del-

egation to Austria, another €500-million deal was signed with Denmark's Danske Bank.

Although Iranian banks have already signed a €8 billion deal with South

Korea and a total of \$35 billion worth of deals with Chinese counterparts, the new deals were first banking agreements Iran has had with European banks since 2002.

Iranian, Croatian banks seek to ease transactions



An Iranian banking delegation visiting Croatia investigated removal of banking impediments between

the two countries to ease mutual trade with their Croatian counterparts, the portal of Iran Chamber of

Commerce, Industries, Mines and Agriculture (ICCIMA) reported on Wednesday.

The Iranian delegation including representatives from Iranian banks of Sepah, Pasargad, and Bank of Industry and Mine visited Božo Prka, the CEO of Privredna Banka Zagreb (PBZ), where the Croatian banking official referred to the common banking ties between the two countries before the West-led sanctions were imposed on Iran, hoping that such relations would be resumed in post-sanction era.

Iranian bankers, for their parts, suggested establishment of banking relations in the first step to revive banking ties and assured the Croatian side that Iran sees no legal barrier on the way of boosting its banking bonds with Croatia, but the main obstacle is European banks' reliance on the American ones that avoids them from commencing ties with Iranian banks.

Iran, Russia set to boost transport, energy ties



The Industrial Development and Renovation Organization of Iran (IDRO) and Russian Trade and Economic Development Council (RTEDC) signed an agreement in Tehran on Tuesday to expand cooperation in rail, oil and gas, renewable energies, and auto industries.

The agreement also addresses a \$2.5-billion financing for co-manufacturing of 1,000 freight, passenger and subway wagons during a 3-5 year period. The deal was signed in July by IDRO and Russia's Transmashholding in Tehran.

Central Bank of Iran Governor Valiollah Seif aid in August that three European countries including Austria, Denmark and Italy are set to open €22 billion credit lines for financing projects in Iran which in addition to the €8-billion credit line to be secured by South Korea's Eximbank the total value of loan deals will reach €30 billion after the implementation of the nuclear deal in 2016.

