

بندر جزیره هندورابی
آماده بهره‌برداری

امکان پهلوگیری
شناورهای
مسافری کروز در
جزیره آرامش

آزادسازی ۶۰ هکتار
از زمین‌های
کیش در پی باز
پس‌گیری باشگاه
سوارکاری

توافق‌نامه همکاری
میان منطقه آزاد کیش
و فدراسیون فوتبال

تبدیل کیش به
قطب برگزاری
اردوهای تدارکاتی
تیم‌های بین‌المللی

۳



با حضور مسئولین ورزش منطقه
و استان انجام شد:

افتتاح سه مجموعه
ورزشی روستایی
در قشم

۲



در جلسه مجمع نمایندگان گیلان
در منطقه آزاد انزلی عنوان شد:

رونق اقتصادی و توسعه
پایدار با مدیریت جهادی
در منطقه آزاد انزلی

۶

ذره‌بین مجلس بر روی هشت منطقه آزاد جدید

پیشرفت و توسعه مناطق مرزی لازمه شکل‌گیری مناطق آزاد جدید



سیدحمایت میرزاده، نماینده مردم
اردبیل و سخنگوی کمیسیون
بهداشت و درمان مجلس:
توسعه مناطق آزاد به تعامل و
ارتباط ما با کشورهای همسایه
کمک می‌کند



بشیر خالقی، نماینده استان اردبیل
و دبیر کمیسیون بهداشت
و درمان مجلس:
موفقیت مناطق آزاد جدید
در گرو مدیریت کارآمد



شهرام کوسه غراوی، نماینده مردم
گلستان و عضو کمیسیون
عمران مجلس:
اضافه کردن مناطق آزاد
جدید موفق است



شادمهر کاظم‌زاده، نماینده مردم ایلام
و دبیر دوم کمیسیون عمران مجلس:
شرایط ویژه مهران
برای تبدیل شدن
به منطقه آزاد تجاری



سیدجواد حسینی کیا، نماینده مردم
کرمانشاه و دبیر دوم کمیسیون
صنایع و معادن مجلس:
اشتغال، علت اصلی برای
تاسیس مناطق آزاد جدید



ولی ملکی، نماینده استان اردبیل و عضو
کمیسیون صنایع و معادن مجلس:
شکل‌گیری مناطق
آزاد جدید مشروط به
سیاست‌گذاری درست

به منظور اجرایی کردن قانون برنامه ششم توسعه کشور

تشکیل کارگروه تدوین دستورالعمل اجرایی گردشگری دریایی تصویب شد



معاون گردشگری کشور «تصویب تشکیل کارگروه تدوین دستورالعمل اجرایی گردشگری دریایی با رویکرد نقش حداکثری بخش خصوصی» را اقدامی به منظور اجرایی کردن قانون برنامه ششم توسعه برای سامان‌دهی سواحل شمالی و جنوبی کشور عنوان کرد.

مرتضی رحمانی‌موحد، معاون گردشگری کشور، در نشست تخصصی گردشگری دریایی که با حضور جمع‌کنیری از فعالان بخش خصوصی و مدیران ارشد دولتی این حوزه ۳۱ خردادماه ۹۶ در محل معاونت گردشگری تشکیل شد، گفت: مطابق بند «ب» ماده ۱۰۰ قانون برنامه ششم توسعه کشور، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری موظف به ارائه طرح سامان‌دهی گردشگری سواحل شمال و جنوب برای تصویب در هیات محترم وزیران است.

وی افزود: نظر به اهمیت توسعه گردشگری دریایی در تهیه طرح مذکور با اتخاذ تصمیمات موثر برای اعمال مدیریت هماهنگ و یکپارچه و همچنین تدوین ضوابط و استانداردهای مربوط به فعالیت تأسیسات گردشگری دریایی (ساحلی و آبی) مطابق ماده یک «آئین‌نامه ایجاد، اصلاح، تکمیل، درجه‌بندی و نرخ‌گذاری تأسیسات گردشگری» مصوب ۴/۶/۹۴ هیات وزیران، ایجاد کارگروه تدوین دستورالعمل اجرایی گردشگری دریایی با رویکرد مشارکت حداکثری بخش خصوصی منطبق بر سند بالادستی در دستور کار قرار گرفته است.

رحمانی‌موحد، با اشاره به اینکه کارگروه مذکور ظرف دو هفته آینده با مشارکت فعالان بخش خصوصی آغاز به کار خواهد کرد، گفت: در گام نخست فعالیت جهادی کارگروه دستورالعمل اجرایی گردشگری دریایی، لازم است با توزیع پرسشنامه میان فعالان این عرصه به جمع‌بندی مشترکی برای شناخت کامل نیازهای اجرایی دست یابیم.

رویکرد دولت تدبیر و امید
بدون تردید توسعه گردشگری است

این مقام مسئول، با اشاره به اینکه متولی اصلی سامان‌دهی و توسعه گردشگری دریایی، طبق قانون، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری است، یادآور شد: توسعه گردشگری دریایی همانند سایر بخش‌های تخصصی گردشگری موضوعی فرابخشی است که ضمن دارا بودن وجوه متعدد، همگرایی، همراهی و تعامل ارگان‌ها و نهادهای متعدد دولتی را می‌طلبد؛ لذا باید، با وجود سختی

کار، با یکپارچه‌سازی عزم و توانمندی‌های موجود و با کنار هم قرار دادن سه عنصر رویکرد دولت، قوانین و همت‌ها به نتایج قابل انتظار دست یافت. معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تصریح کرد: رویکرد دولت تدبیر و امید بدون تردید توسعه گردشگری و رونق‌بخشی به بخش‌های تخصصی تابعه است و گردشگری دریایی نیز یکی از اولویت‌های اصلی آن شناخته می‌شود که برای نخستین بار در برنامه ششم توسعه کشور لحاظ شده است.

او همچنین با بیان اینکه هدف از تحقق گردشگری دریایی در کشور امکان ایجاد اقامت، غنی‌سازی اوقات فراغت و سفر در سطح دریا جدا از حمل و نقل دریایی و تفریحات ساحلی صرف است، گفت: بخش خصوصی تاکنون تلاش‌های متعددی برای به‌خدمت گرفتن شناورها و نهادهای دولتی نیز کوشش‌های بسیار برای ارتقای زیرساخت‌های بنادر انجام داده‌اند که تقویت جدی و همه‌جانبه این تلاش‌ها در پی تشکیل کارگروه تدوین دستورالعمل اجرایی طرح سامان‌دهی گردشگری دریایی ضرورت دارد. رحمانی‌موحد در ادامه نقش هفت استان کشور شامل گیلان، مازندران، گلستان، هرمزگان، خوزستان، سیستان و بلوچستان و بوشهر را، به دلیل دارا بودن مرزهای آبی، تأثیرگذار خواند و گفت: «هم‌اکنون بستر مساعد طبیعی موجود در کنار مطالعات و بررسی‌های گسترده دولت تدبیر و امید طی سال‌های پیشین سبب

ترسیم مختصات ورود به میدان عملیاتی گردشگری دریایی شده و به‌زودی با شکل‌گیری کارگروه دستورالعمل اجرایی مبتنی بر پایه‌های حقوقی موجود، چتر همکاری بر سر فعالان بخش خصوصی و دولتی این حوزه گشوده خواهد شد.»

در این نشست مسئولان نهادهای دولتی و خصوصی از جمله وزارتخانه‌های کشور، امور خارجه، نیرو، ورزش و جوانان، و سازمان‌های بنادر و دریانوردی، کشتیرانی، محیط زیست، جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، برنامه و بودجه، امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر، امور شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، در کنار نیروی انتظامی، شوریاعالی مناطق آزاد، پژوهشگاه ملی اقیانوس‌شناسی و علوم جوی، مدیران کل مناطق آزاد کیش، چابهار، قشم و بندرانزلی و مدیران کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، هرمزگان، خوزستان، سیستان و بلوچستان و بوشهر و همچنین مدیران و فعالان بخش خصوصی متشکل از اتحادیه مالکان کشتی ایران، انجمن مهندسی دریایی ایران، موسسه رشدیندی ایرانیان، هولدینگ راه ابریشم دریایی، شرکت عملیات صنعتی پازارگاد، شرکت ایرانیان مارین کیش، شرکت جهان‌گردی مارکوپولو و نیز کیش پارس مارین به همراه سایر فعالان این عرصه حضور داشتند و هر یک به بیان دیدگاه‌ها و ایده‌های اجرایی خود در راستای راهکارهای توسعه گردشگری دریایی کشور پرداختند.

یادداشت نخست



دکتر عبدالرسول خلیلی
استاد دانشگاه و کارشناس ارشد مناطق آزاد

اهرم‌های موفقیت مناطق آزاد، زیرساخت‌های توسعه‌ای سرمایه‌بر

مناطق آزاد از اهرم‌های مهم برای توسعه اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری کشورها است. مناطق آزاد موفق زیرساخت‌های توسعه یافته، امکانات و مدیریت‌های مستقلی را به وجود آورده که تأمین‌کننده نیازهای بخش خصوصی در پیشبرد اهداف اقتصاد ملی باشد. این مناطق آزاد محیط ثابتی را با تمرکز بر روی توسعه تجاری، صنعتی و خدمات بر فناوری‌های پیشرفته شکل می‌دهند. ترغیب و سوق دادن تجارت‌های جهانی به آزاد و به منظور محرومیت‌زدایی منطقه‌ای و جذب بازارهای هدف کشورهای همجوار، پروژه مناطق آزاد تجاری-صنعتی در ایران براساس تبصره ۱۹ قانون برنامه اول توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و قانون چگونگی اداره مناطق آزاد مصوب ۷ شهریورماه سال ۱۳۷۲ در جزیره کیش، قشم و بندر چابهار به مرحله اجرا در آمد.

این مناطق در سال‌های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۹ با افزودن شدن مناطق آبادان و خرمشهر (اروند)، جلفا (ارس) و انزلی و ماکو به هفت منطقه آزاد افزایش یافتند. همچنین در پنجم دی‌ماه سال ۱۳۹۵، مجلس شورای اسلامی براساس ماده ۲۳ برنامه ششم توسعه، ایجاد هرگونه منطقه آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی جدید منوط به تصویب مجلس و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز برای استقرار واحدهای تولیدی، اخذ مجوز مورد نیاز از قبیل تأییدیه زیست محیطی، نظامی، امنیتی و با رعایت قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی مصوب سال ۱۳۷۲ و چگونگی ایجاد مناطق ویژه اقتصادی مصوب سال ۱۳۸۴ امکان‌پذیر شده است. ماموریت‌های مناطق آزاد در سطح ملی عموماً به ایفای نقش در اقتصاد کشور، محرومیت‌زدایی منطقه‌ای، حفظ موقعیت رقابتی مناطق در مقابل مناطق آزاد سایر کشورها، مبادلات بازرگانی با خارج از کشور با کمترین تشریفات، حداقل موانع و ایجاد فضای کسب و کار تسهیل شده برای استقرار صنایع تولید کننده محصولات صادراتی و جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی برای انجام طرح‌های عمرانی و تولیدی تعریف شده است. به علاوه برای هر کدام از مناطق آزاد براساس توانایی‌ها و امکانات آنها در حوزه تجارت منطقه‌ای و مبدل شدن به بارانداز کالاهای و مواد اولیه منطقه‌ای، ترانزیت کالا، صنایع بزرگ به ویژه صنایع مرتبط با انرژی، خدمات تجاری نفت و کالاهای نفتی، خدمات فنی مهندسی، صنایع های‌تک، مرکزیت یافتن در زمینه نمایشگاه‌ها و همایش‌های بین‌المللی و منطقه‌ای و گردشگری می‌پردازد.

این مناطق در حال حاضر جمعاً ۶۵۰۰ کیلومترمربع مساحت کشور را به خود اختصاص داده‌اند و در نواحی مرزی کشور مستقر هستند. مزیت‌های عمومی این مناطق شامل: ۱-معافیت مالیاتی بر درآمد تا ۲۰ سال و معافیت مالیاتی از ارزش افزوده محصولات تولیدی؛ ۲-مقررات پولی و بانکی مستقل؛ ۳-مقررات سرمایه‌گذاری خارجی قابل انعطاف؛ ۴-ورود و خروج خارجی‌ان بدون روادید؛ ۵-مقررات اشتغال و کار مستقل است.

این مناطق هر کدام حسب جغرافیای طبیعی و موقعیت‌های جغرافیایی خود دارای مزایای اختصاصی نیز بوده و جاذبه‌های ویژه‌ای را برای آنها ایجاد کرده است. معافیت‌های گمرکی در این مناطق شامل: ۱-بازپرداخت تعرفه‌های گمرکی برای واردات مواد خام بکار رفته در تولید کالاهای صادراتی؛ ۲-معافیت تجهیزات و ماشین‌آلات خط تولید از پرداخت تعرفه‌های گمرکی ۳-امکان سرمایه‌گذاری خارجی به صورت ۱۰۰ درصد سهام؛ ۴-انتقال سرمایه اصلی، سود سهام و درآمد سهام به شکل ارز خارجی یا کالا؛ ۵-عدم محدودیت انتقال ارز خارجی؛ ۶-تسهیل ثبت شرکت‌ها و مالکیت دارایی‌های معنوی؛ ۷-تسهیل شرایط صادرات مجدد و ترانزیت کالاها است. کارخانجات و واحدهای صنعتی می‌توانند با استفاده از مزایای ارزش افزوده کالاهای تولیدی و بهره‌گیری از معافیت‌های گمرکی، نسبت به تولید و صادرات کالاهای خود به خارج و داخل کشور اقدام کنند.

نکته قابل توجه برای مناطق آزاد ظرفیت‌سازی و کارآفرینی در راستای ماموریت‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی است تا مناطق بتوانند مزاد بر توانایی‌های سال گذشته خود، در سال ۹۶ نسبت به افزایش صادرات تولیدی-خدماتی خود به میزان ۲۵ درصد و افزایش صادرات مجدد به میزان ۳۰ درصد اقدام کنند. این افزایش به میزان ۵۵ درصد برای صادرات در مجموع مستلزم برنامه‌ریزی و بسترسازی برای کارآفرینی با استفاده از ایده‌های برتر و حمایت مناطق آزاد از آنهاست.

مدیرعامل شرکت ذوب روی قشم خبر داد:

۴۰ میلیون دلار صادرات شمش روی در کارنامه امسال قشم



قشم، گفت: این میزان پودر روی وارداتی از ترکیه به عنوان یکی از کشورهای دارای منابع بسیار غنی و مناسب روی، مصرف دو ماه تولید شمش در این منطقه می‌باشد. مدیرعامل شرکت ذوب روی قشم ادامه داد: شرکت ذوب روی قشم با ۳۵۰تیروی کار مستقیم هر ماه بین ۶ تا ۸ تن کنستانتره برای تولید شمش مصرف می‌کند و حدود ۷۰۰تیروی کار نیز به طور غیرمستقیم در ارتباط با تولیدات این شرکت فعالیت می‌کنند.

زنان سختکوش قشمی کارآفرینان برتر ایران

حمایت سازمان منطقه آزاد قشم از توانمندسازی زنان جامعه محلی



در همایش ملی «اقتصاد مقاومتی و توسعه روستایی» نصیب زنان جزیره‌نشین قشم شد. رضوانی اظهار کرد: آموزش‌ها و حمایت‌های سازمان

فتحیه رضوانی، بانویی از روستای نامدار برکه خلف جزیره و مدیرعامل شرکت تعاونی صدف لب سیاه قشم است که در نشست صمیمانه مدیرعامل این سازمان، راه پرفراز و نشیب زنان روستاهای جزیره برای تولید صنایع دستی اصیل قشم و گام برداشتن در راه توانمند شدن، را بیان کرد.

وی سرآغاز فعالیت‌های زنان روستای برکه خلف را سال۸۴ عنوان کرد و افزود: پس از شروع به کار هنرمندان در حوزه صنایع دستی و در سال۹۰، شرکت تعاونی صدف لب سیاه قشم ثبت شد و فعالیت رسمی، اداری و سازماندهی شده ما شروع شد.

رضوانی ادامه داد: با اوج‌گیری فعالیت زنان برکه خلف و روستاهای همجوار در شرکت تعاونی در سال ۹۴ موفق به دریافت مهر اصالت یونسکو و در سال بعد نیز به عنوان تعاونی برتر زنان در استان و کشور انتخاب شدیم. به گفته این بانوی کارآفرین افتخارات شرکت صدف لب سیاه قشم به همین جا محدود نشد و در اردیبهشت امسال هم عنوان زنان برتر کارآفرین در سطح کشور

دریافت مجوز از سازمان منطقه آزاد؛ شرط برخورداری از معافیت مالیاتی

امیر سلکی، مدیر بازرگانی و اصناف و نماینده مالیاتی سازمان منطقه آزاد قشم گفت: براساس توافقات انجام شده با سازمان امور مالیاتی شرط برخورداری فعالین اقتصادی از معافیت‌های مالیاتی منطقه آزاد، داشتن مجوز و تمدید آن صرفا از سازمان منطقه آزاد می‌باشد.

وی اظهار کرد: در محدوده مناطق آزاد تنها مجوزهای فعالیت اقتصادی که توسط سازمان منطقه آزاد صادر شده باشد از معافیت مالیاتی بهره‌مند می‌شوند و مجوزهایی که توسط سایر ارگان‌ها و نهاد صادر می‌شوند از مالیات معاف نیستند.

مدیر بازرگانی و اصناف و نماینده مالیاتی سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: اگر شرکت یا صنفی در محدوده منطقه آزاد ثبت شده باشد و خارج از این محدوده فعالیت کند، شامل معافیت مالیاتی نخواهد شد.

به گفته سلکی در صورتی که اشخاص حقیقی و حقوقی که شرکت خود را در محدوده مناطق آزاد ثبت کرده و بخشی از کار آنان در خارج از این محدوده قرار دارد، باید طبق قانون سرزمین اصلی مالیات فعالیت اقتصادی خارج از محدوده منطقه آزاد را بپردازند.

نماینده مالیاتی از سازمان منطقه آزاد قشم گفت: فعالین اقتصادی باید پیش از ارائه اظهارنامه مالیاتی برای اخذ یا تمدید مجوز فعالیت اقتصادی براساس ابلاغیه هیات وزیران، به سازمان منطقه آزاد مراجعه کنند.

مناطق آزاد

قشم QESHM

اخبار-قشم

گفت‌و گو: میثم غلامی

گفت‌وگو با کارآفرینانی که کروکودیل پرورش می دهند!

نام: کروکودیل، صادره از: منطقه آزاد قشم



جریان کارآفرینی جوانان در کشور روندی رو به رشد داشته است، به طوری که در جای جای کشورمان کارآفرینان و به ویژه جوانان کارآفرین به تولید و اشتغال مشغول هستند. شاید تعجب کنید که زوج جوان کارآفرین در منطقه آزاد قشم، در جزیره عجایب هفتگانه خلیج فارس به پرورش کروکودیل مشغول هستند. در میان تمام خبرهایی از این دست کمتر به گوشمان خورده است که کسی در کشور مشغول به پرورش کروکودیل است. خانم مژگان روستایی و آقای بهروز سالاروند، زوج کروکودیل‌پروری هستند که کار خود را با چند کروکودیل وارداتی در جزیره هنگام شروع کردند و پارک کروکودیل را در جزیره قشم راه‌اندازی کرده و حتی برای کروکودیل‌هایشان مشتری‌های پر و پا قرصی هم دارند. آنها در چند دوره کارآفرین نمونه استان هرمزگان شده‌اند و به حمایت بیشتر مسئولان نیاز دارند. گفت‌وگویی با آقای سالاروند داشتیم که در زیر می‌خوانید.

♦ بفرمایید که کار پرورش کروکودیل را از چه زمانی آغاز کردید؟

پرورش کروکودیل چون یک بحث خیلی تازه‌ای در کشور بود، راه‌اندازی‌اش هم خیلی زمان برد. یعنی اخذ مجوز، ساخت و بعد هم کار پرورش زمان بسیار از ما گرفت. در گام اول کار را به صورت تحقیقاتی شروع کردیم و مرحله به مرحله جلو رفتیم تا ریسک کار پایین بیاید. اولین بار ایده پرورش کروکودیل از سال۸۵ بود که مطرح شد، اما تا تبدیل بشود به مزرعه پرورش کروکودیل در جزیره هنگام، حدود چهار سال زمان برد. اواخر سال۸۹ مزرعه پرورش کروکودیل در جزیره هنگام راه‌اندازی شد که هدف آن پرورش کروکودیل بود. در کنار آن در سال بعد ما وارد فاز توسعه‌ای شدیم. طرح ایجاد «پارک کروکودیل نوپک» را به عنوان یک پارک گردشگری در منطقه آزاد قشم مدنظر قرار دادیم، که این موضوع منجر شد به اینکه در سال ۹۰ فاز اول این پارک راه‌اندازی شد. در پارک کروکودیل هدف این بود که مردم با خصوصیات زندگی کروکودیل آشنا شوند. در این پارک مردم با مراحل تخم‌گذاری و رشد و نمو این جانور آشنا می‌شوند. در کنار کروکودیل در این پارک در جزیره قشم تلاش کردیم از حیوانات دیگر هم برای تنوع استفاده کنیم. حیوانات مخصوص آب و هوای گرمسیری و البته بومی را در این مجموعه گردآوری کردیم و گردشگران در واقع با یک باغ‌وحش کوچک سر و کار دارند، ولی حرفه اصلی ما همان پرورش کروکودیل است که پایگاه اصلی ما در جزیره هنگام قرار دارد.

این مجموعه پارک کروکودیل تقریباً از سال ۹۰ کار خودش را در جزیره قشم شروع کرد، الان فاز توسعه آن را در سال۹۵ به بهره‌برداری رساندیم که باعث شده که مجموعه بزرگتر شود. بیش از ۱۰۰کروکودیل در این مجموعه نگهداری می‌شوند و فضاهای متنوعی مثل باغچه پرندگان به آن اضافه شده است. فضاهای بازدید از کروکودیل‌ها به صورت فضاهای جذابی درآمده‌اند مثلاً یک قسمت از مجموعه به صورت یک پل است که از روی محل زندگی کروکودیل‌های بزرگ عبور کرده است. فضای غار بچه کروکودیل‌ها خیلی دیدنی هست و در واقع این قسمت‌ها در فاز توسعه پارک به آن اضافه شده است. در آینده هم بحث توسعه ادامه دارد و امیدواریم که در سال‌های آتی مجموعه‌هایی مثل پارک آهوان و آکواریوم هم به مجموعه پارک کروکودیل اضافه شود.

♦ کروکودیل‌ها چگونه تولید مثل می‌کنند؟

کروکودیل‌ها تخم‌گذار هستند و بعد از حدود ۳ماه کروکودیل‌ها سر از تخم بیرون می‌آورند. برای رسیدن به زادآوری، باید در سال اول به طور مداوم دما، رطوبت، آب استخرها و غذای کروکودیل‌ها مورد سنجش قرار بگیرد و تأثیر عوامل محیطی بر رشد این حیوان را بررسی کرد.

♦ کروکودیل‌های مولد را از کجا وارد کردید؟

پرورش کروکودیل در جزیره هنگام اولین مجموعه‌ای بود که راه‌اندازی شد. روز اول با تعداد خیلی کم کار خود را آغاز کردیم. محموله اول از کشور مالزی شامل هشت سر کروکودیل بود که وارد کردیم اما در حال حاضر خودمان چند سال است که کار تکثیر و پرروش کروکودیل‌ها را انجام می‌دهیم. الان مجموعه پارک و مزرعه کروکودیل حدود ۱۰۰ تا ۱۵۰کروکودیل دارد، در حالی که فروش به صورت زنده فروشی هم داشتیم که باغ وحش‌ها و مراکز حیات وحش در کشور از جمله مشتریان ما هستند.

♦ صادرات چطور؟

به دو دلیل هنوز صادرات نداریم. اول اینکه چون در حال حاضر مشغول به افزایش ظرفیت مجموعه هستیم؛ اولین مشتری فعلاً فقط مجموعه خودمان است تا کاملاً ظرفیت مورد نیاز تکمیل شود و دوم اینکه هنوز این نیاز در داخل کشور اشباع نشده که ما بتوانیم مازاد آن را صادر کنیم اگر روزی به این موضوع برسیم که دیگر در داخل مشتری بیشتری نداریم روی بحث صادرات هم کار می‌کنیم.

♦ در جایی از صحبت‌هایتان گفتید که در جزیره هنگام می‌توانید ظرفیت پرورش کروکودیل را به هزار سر برسانید؟

بله، یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های ما در مزرعه کروکودیل جزیره هنگام این است که تعداد کروکودیل‌ها به هزار سر برسد، اما در حال حاضر پنجاه سر کروکودیل نگهداری میشود که همگی قابلیت تکثیر دارند.

♦ ظرف چه مدتی به تعداد هزار سر میرسید؟

حدود پنج سال زمان می‌برد.

♦ در طول این مدت فعالیت در این زمینه چقدر سرمایه‌گذاری کردید و میزان اشتغال‌زایی را هم بفرمایید.

از روز اولی که مزرعه راه‌اندازی شد تا الان حدود ۵هیلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است. در حال حاضر مجموعه ما حدود ۲۵نفر اشتغال‌زایی دارد که معمولاً این افراد به صورت ثابت هستند، اما در ایامی که گردشگر بیشتری به منطقه آزاد قشم می‌آید مثل زمستان و ایام نوروز، حدود ۱۵نفر هم موقتاً اضافه می‌شوند. در کنار این، اشتغال‌زایی‌های غیرمستقیم هم ایجاد شده است.

♦ از حمایت مسئولان هم بگویید؟

ما انتظارمان خیلی بیشتر است، انتظار داریم که در فازهای توسعه‌ای همکاری بیشتری انجام دهند. مثلاً در مرحله اول که پارک را در جزیره قشم راه‌اندازی کردیم در سال ۹۰ تا به فاز دوم رسیدیم و از جای اول به این مکان جدید نقل مکان کردیم ۵سال زمان برد و این ۵سال عمده وقت ما صرف واگذاری زمین در منطقه آزاد شد. ما فقط یک سال را صرف ساخت و ساز کردیم و مابقی کارها اداری بود که چهار سال به دنبال کارهای اداری دودین خیلی زیاد است. امیدواریم در اداراتی که وابسته به منطقه آزاد است زمان کمتری برای کارهای اداری تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران برای پیگیری امور صرف شود تا سرمایه‌گذار احساس نکند از او حمایتی نمی‌شود.

انتظار دیگر ما معرفی مجموعه در کیچج‌های اطلاع‌رسانی و تبلیغاتی جزیره قشم است تا گردشگران از وجود این مجموعه در جزیره قشم مطلع شوند. این مجموعه واقعا در کشورهای اطراف و خلیج فارس منحصربه‌فرد است. مجموعه ما به جریان فعالیت‌های گردشگری در قشم کمک می‌کند، پس طبیعتاً این انتظار وجود دارد تا پارک کروکودیل قشم بیشتر به گردشگران ورودی منطقه معرفی شود. بسیاری از بازدیدکنندگان برای چندمین بار از «مجموعه نوپک» بازدید کرده‌اند، یعنی تا حد بسیار زیادی جذابیت در این مجموعه وجود داشته است که گردشگران باز هم به دیدن کروکودیل‌ها می‌آیند. البته اخیراً دوستان منطقه آزاد اعلام کرده‌اند که در توره‌ای بازدید از جزیره قشم پارک کروکودیل را هم در برنامه گردشگران گنجانده‌اند.

مجموعه ما در سال۹۲ کارآفرین برتر استان هرمزگان شد. آن زمان اولین مجموعه از منطقه آزاد قشم بودیم که این عنوان را کسب کردیم. در سال۹۳ هم مجدداً این عنوان را کسب کردیم. در سال۹۴ به عنوان کارآفرین برتر کشور معرفی شدیم و در مراسمی با حضور وزیر کار و معاون اول رئیس‌جمهور از مجموعه کروکودیل نوپک قشم تقدیر شد.

نکته‌ای که در این میان مه‌است این است که گزارش معرفی این مجموعه در برهه‌ای از زمان تیتیر رسانه‌هایی هم چون آسوشیتدپرس و مطلب اول سایت یاهو بوده است. این هم در زمانی بود که ایران در دوره سخت‌ترین تحریم‌ها قرار داشت، این نشان می‌دهد که در سخت‌ترین شرایط نیز افرادی هستند که با ایده‌های جدید و تازه راه‌های کسب و کار را می‌آزمایند و موفق هم می‌شوند.

توافق نامه همکاری میان منطقه آزاد کیش و فدراسیون فوتبال
تبدیل کیش به قطب برگزاری اردوهای تدارکاتی تیم‌های بین‌المللی



سازمان منطقه آزاد کیش و فدراسیون فوتبال برای تبدیل جزیره کیش به قطب برگزاری اردوهای تدارکاتی تیم‌های بین‌المللی، توافق‌نامه همکاری امضاء می‌کنند.

مهدی تاج، رئیس فدراسیون فوتبال که برای مذاکرات اولیه و آماده‌سازی پیشنویس توافق‌نامه همکاری بین فدراسیون فوتبال و سازمان منطقه آزاد کیش به این جزیره سفر کرده بود، پس از بازدید از امکانات بخش‌های گردشگری و مجموعه‌ها و سالن‌های ورزشی جزیره کیش گفت: جزیره کیش با وجود امکانات فرودگاهی و بندرگاهی مناسب، سالن‌ها و زمین‌های خوب و استاندارد ورزشی در کنار امکانات اقامتی و هتل‌های مدرن با معماری زیبا و خدمات استاندارد گردشگری، می‌تواند به قطب ورزشی ملی و منطقه‌ای تبدیل شود. ضمن اینکه نیاز نداشتن به صدور روادید برای سفرگردشگران خارجی به کیش، عامل مهمی در ترغیب کشورها برای برگزاری اردوهای تدارکاتی تیم‌های ورزشی خارجی در این جزیره زیبای مرجانی است.

تاج با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب در جهت تقویت اقتصاد مقاومتی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی تصریح کرد: جزیره کیش به عنوان قطب گردشگری کشور، از ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی برخوردار است که بهره‌گیری اصولی از این پتانسیل در جهت تقویت توریسم ورزشی، رونق اقتصادی کشور را به دنبال خواهد داشت.

وی با بیان اینکه برگزاری رقابت‌های جام‌جهانی ۲۰۱۸ در روسیه و ۲۰۲۲ در قطر، کشورهای همسایه ما را به مرکز فعالیت‌های ورزشی به ویژه فوتبال تبدیل کرده است، گفت: با توجه به اینکه در رویدادهای ورزشی جهانی همواره تیم‌ها به دنبال برگزاری اردوهای تدارکاتی در شهرهایی با شرایط آب و هوایی مشابه با کشور میزبان هستند، در جام‌جهانی ۲۰۲۲ جزیره کیش فرصت ارزشمندی را پیش رو دارد تا میزبانی شایسته برای برگزاری اردوهای تدارکاتی و آمادگی تیم‌های ملی کشورهای جهان باشد.

رئیس فدراسیون فوتبال کشور افزود: برای تبدیل شدن به مرکز بین‌المللی برگزاری اردوی تیم‌های ورزشی، باید خدمات تشریفاتی اختصاصی از جمله اختصاص زمین و سال‌های ویژه تمرینات تخصصی و بدنسازی به تیم‌های خارجی ارائه شود.

وی با بیان اینکه سرانه فضای ورزشی در جزیره کیش در سطح بین‌المللی نیز بی‌نظیر است، اظهار داشت: ارتقاء سطح استانداردها در اماکن و زمین‌های ورزشی کیش و تخصیص بخشی از این امکانات به تمرینات تیم‌های خارجی و ملی گام مهمی برای شروع طرح بزرگ تبدیل کیش به مرکز برگزاری اردوهای ملی و بین‌المللی است.

مهدی تاج با تاکید بر اینکه حضور تیم‌های ملی و یا تیم‌های باشگاهی خارجی و داخلی، سبب حضور گسترده هواداران این تیم‌ها در جزیره کیش شده و رونق بخش‌های مختلف تجاری و گردشگری این منطقه را به ارمغان می‌آورد، ابراز امیدواری کرد: با تسریع روند تعامل فدراسیون فوتبال و سازمان منطقه آزاد کیش و آماده‌سازی تفاهم‌نامه همکاری سازمان و فدراسیون فوتبال، بخش خصوصی نیز در جهت ساخت شهرک‌های ورزشی با امکانات اقامتی و ورزشی مناسب در جزیره کیش سرمایه‌گذاری کنند.

رئیس فدراسیون فوتبال کشور افزود: آنجا که شورای برون مرزی برای اعزام تیم‌ها به رقابت‌های خارجی محدودیت‌هایی داشته و بر استفاده از ظرفیت‌های داخلی تاکید می‌کند، جزیره کیش با تلاش برای ارتقاء سطح استانداردها، معرفی ظرفیت‌های ارزشمند خود به فدراسیون‌های داخلی و خارجی و ترغیب تیم‌های بین‌المللی برای استفاده از امکانات ورزشی این منطقه آزاد، گزینه بسیار مناسبی است تا برای برگزاری اردوهای تدارکاتی و آمادگی جایگزین کشورهای خارجی شود.

تاج با اشاره به فعالیت رشته‌های مختلف ورزشی در جزیره کیش، فعالیت و عملکرد هیات فوتبال جزیره کیش را بسیار مثبت ارزیابی کرد.

وی همچنین در خصوص جابجایی فوتبالیست‌های کشورمان در باشگاه‌های داخلی و خارجی با تاکید بر اینکه برای جابجایی بازیکنان سقفی تعیین نکرده‌ایم، ابراز امیدواری کرد باشگاه‌های کشورمان در عقد قرارداد با بازیکنان مبالغی را ذکر کنند که باشگاه توان پرداخت آن را داشته باشد.

رئیس فدراسیون فوتبال کشورمان با اشاره به اینکه مبالغ برخی قراردادهای و رقم‌های پیشنهادی برای جابجایی بازیکنان گاه خیلی غیرواقعی بوده و از توان باشگاه‌ها خارج است، گفت: چنانچه باشگاهی از عهده پرداخت مبالغ ذکر شده در قرارداد برنماید، کمیته‌های مربوطه برای آن باشگاه تنبیهاتی را در نظر خواهند گرفت. البته در نهایت همه قراردادهای سازمان لیگ بررسی می‌شود.

قدرت ابراهیمی، مشاور مدیر عامل و مدیرکل حوزه ریاست سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این نشست تاکید کرد: در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و بهره‌گیری حداکثری از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی، توسعه گردشگری در شاخه‌های مختلف از جمله توریسم ورزشی در شمار اولویت‌های کاری سازمان منطقه آزاد کیش قرار دارد.

وی به جذب سالانه بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار گردشگر داخلی و خارجی به جزیره کیش اشاره کرد و گفت: فراهم شدن امکانات اقامتی مناسب و افزایش جاذبه‌های تفریحی و گردشگری در جزیره کیش سبب شده است تا هموطنان بسیاری جزیره کیش را جایگزین مقاصد گردشگری خارجی و برخی کشورهای همسایه کنند، که این امر هر ساله به ویژه در ایام نوروز از خروج میزان قابل توجهی ارز از کشور جلوگیری می‌کند.

وی با اشاره به پیشینه موفق جزیره کیش در میزبانی از رویدادهای بزرگ ورزشی گفت: برگزاری تور جهانی والیبال ساحلی در جزیره کیش با ارتقاء سطح کمی و کیفی این رقابت‌ها در هر دوره همراه بود، به گونه‌ای که پارسل فدراسیون جهانی والیبال با توجه به میزبانی شایسته جزیره کیش در این تور جهانی، سطح این رقابت‌ها را سه ستاره اعلام کرد.

ابراهیمی با اعلام آمادگی برای تعامل گسترده با فدراسیون فوتبال کشورمان در جهت تبدیل جزیره کیش به قطب ورزشی کشور و منطقه اظهار داشت: جزیره کیش با بهره‌مندی از پایانه‌های مدرن و خدمات استاندارد فرودگاهی و بندرگاهی و فعالیت شرکت هواپیمایی کیش که از شرکت‌های تابعه سازمان منطقه آزاد کیش است، می‌تواند برای تیم‌های ملی که برای آمادگی در رقابت‌های جام‌جهانی ۲۰۲۲ در قطر، جزیره کیش را جهت برگزاری اردوهای تدارکاتی انتخاب می‌کنند، میزبانی شایسته باشد.

محمدرضا ساکت، مدیر تیم‌های ملی فدراسیون فوتبال هم در این نشست در خصوص زمینه‌های همکاری سازمان منطقه آزاد کیش و فدراسیون فوتبال گفت: فدراسیون فوتبال کشور می‌تواند امکانات جزیره کیش را به فدراسیون‌های داخلی و خارجی معرفی کرده و آنان را برای برگزاری اردوهای تدارکاتی در این جزیره ترغیب کند.

امکان پهلوگیری شناورهای مسافری کروز در جزیره آرامش



معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش گفت: پیش از پیشروی دایک، گروه غواصی همواره ۱۵۰متر جلوتر از عملیات اجرایی موج‌شکن کار پاکسازی منطقه را انجام دادند.

وی اضافه کرد: با توجه به نیاز مرجان‌ها به زیرساخت سخت، غواصان قفس‌های فلزی را تهیه و مرجان‌ها را از بستر صخره‌ای جدا و در آن فضا پیدمان کردند و پس از آن مرجان‌ها بر روی بلوک‌های بتنی و مش‌های فولادی چسبانده شدند.

معاون عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه جابجایی مرجان‌ها سال گذشته در اردیبهشت ماه سال ۹۴ با رعایت مسائل زیست محیطی انجام گرفت، در خصوص نظارت بر این مرجان‌ها گفت: پایش‌ها پنج ساله است، ابتدا هر شش ماه وضعیت مرجان‌ها توسط تیم مشاور پایش و سپس سالانه خواهد شد.

وی به آسیب‌پذیری مرجان‌ها در فصل گرما اشاره کرد و گفت: بیشترین آسیبی که متوجه مرجان‌ها است در مرداد ماه به اوج خود می‌رسد که خوشبختانه مرجان‌های جابجا شده، دو تابستان گذشته را به خوبی سپری کردند و بالای ۹۰درصد آنها زنده‌اند.

گفتنی است جزیره هندورابی با ۲۲٫۸کیلومترمربع مساحت، در فاصله ۳۲٫۵کیلومتری بندرعباس و ۱۳۳کیلومتری بندر لنگه واقع شده است. این جزیره سرزمینی هموار و بدون عارضه طبیعی، پوشیده از یک رشته ارتفاعات کوتاه است که کرانه‌های آن با شیب ملایمی به دریا منتهی می‌شود.

این پروژه که برای اولین بار در کشور اجرا شد عملیاتی دشوار، هزینه‌بر و زمان‌بر بود که سازمان منطقه آزاد کیش در جهت اجرای صحیح برنامه‌ها و حفاظت از محیط زیست این جزیره در دستور کار قرار داد.

توسعه هندورابی با رویکرد محیط زیست همواره محور تمامی برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای هندورابی بوده است. بر این اساس با وجود اینکه پروژه بندر هندورابی به واسطه جابجایی این مرجان‌ها متحمل هزینه و زمان زیادی شد، اما در نهایت دقت تلاش گردید این مرجان‌ها به منطقه دیگری منتقل شده و تحت نگهداری‌های کارشناسان محیط زیست بدون هیچ آسیبی حیاتشان ادامه یابد.

به گفته معاون عمرانی سازمان منطقه آزاد کیش هنگام اجرای طرح موج‌شکن‌ها که سطح زیرین آن به وسعت شش هکتار بود، تیمی از مشاوران زیست محیطی، دستگاه نظارت و یک گروه غواصی ۱۵ تا ۳۰ نفره پس از آموزش، مسئولیت جابجایی مرجان‌ها را برعهده گرفتند.

رامین افشاری افزود: پیش از جابجایی مرجان‌ها مطالعات زیست محیطی گسترده‌ای انجام شد تا مرجان‌ها به محیطی منتقل شوند که با مشخصات مکان پیشین مشابهت داشته باشد از این رو مرجان‌های هندورابی در دو سایت جابجا شدند که حدود یک مایل با محل قبلی فاصله دارند.

آزادسازی ۶۰هکتار از زمین‌های کیش در پی باز پس گیری باشگاه سوارکاری



با پیگیری‌های انجام شده، سازمان منطقه آزاد کیش موفق شد در طی حکم صادره علیه شرکت PMIR مبنی بر خلع باشگاه سوارکاری کیش، ۶۰هکتار زمین این مجموعه را به اراضی جزیره کیش بازگرداند. مجموعه سوارکاری کیش که از سال ۱۳۷۲ در زمینی به وسعت ۶۰هکتار در شمال جزیره زیر نظر معاونت ورزش و تفریحات سالم کیش آغاز به کار کرد، دارای امکاناتی شامل پیست کورس به طول ۱۴۰۰متری مجهز به دیپاراتوماتیک، فضای سبز، مانژ اصلی هزار مترمربعی، جایگاه تماشاچیان، مانژ تمرین ۲۷۰۰مترمربعی، گشت صحرایی ۲۰هکتاری، کلینیک تخصصی اسب، ۱۷صطبل، ۸۰باکس نگهداری اسب و امکانات نسبتاً مناسبی برای آموزش، سوارکاری تفریحی و برگزاری مسابقات در رشته‌های کورس، درساز، پرش، زیبایی و اسقامت بود.

این مجموعه در ۲۸آبان سال ۱۳۸۲ در قراردادی فی‌مابین سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت PMIR برای مدت ۲۰سال به بخش خصوصی واگذار شد.

در دوره کاری تیم تدبیر و امید با توجه به نظارت‌های دقیق بر استفاده صحیح از پتانسیل‌های کیش در جهت رونق اقتصادی و گردشگری این منطقه آزاد، عملکرد شرکت PMIR مورد بررسی قرار گرفت که در این بررسی‌ها علاوه بر عملکرد ضعیف بخش خصوصی طرف قرارداد، مشخص شد این شرکت در ایفای تعهدات قراردادی و در جهت اعمال حقوق قراردادی خود نیز دچار مشکل شده است، که این موضوع در مراجع قضایی مورد پیگیری قرار گرفت و در نتیجه با وجود باقی ماندن شش سال از مدت قرارداد، سازمان منطقه آزاد کیش موفق به خلع قرارداد و باز پس گیری ۶۰هکتار از اراضی ارزشمند این منطقه آزاد شد.

با اجرای احکام حقوقی دادگستری در مورخه ۲۵خرداد سال جاری، این مجموعه به معاونت ورزش و تفریحات سالم کیش تحویل داده شد.

با توجه به جزیره بودن کیش، زمین در این منطقه از محدودیت و ارزش بالایی برخوردار است که این امر در چهار سال گذشته مسئولان سازمان منطقه آزاد کیش را بر آن داشته است علاوه بر نظارت‌های دقیق بر نحوه استفاده از اراضی، در خصوص بهره‌برداری صحیح و بهینه از این ثروت ملی نیز با تدبیر عمل کرده و حفظ منافع عمومی مردم و منطقه، محور تصمیم‌گیری‌ها در واگذاری و بهره‌برداری از اراضی باشد.

گفتنی است تغییر رویکرد سرمایه‌گذاری‌ها در کیش از ساخت مسکن به پروژه‌های گردشگری، زیرساختی و صنعتی نیز از جمله سیاست‌های خوب سازمان منطقه آزاد کیش در جهت حفظ زمین‌های جزیره کیش بود که طی ۴سال گذشته باعث رونق سرمایه‌گذاری و توسعه چشمگیر پروژه‌ها در زمینه‌های ساخت هتل، مجموعه‌های تفریحی، گردشگری و صنعتی شده است.

کیش بهشت خانواده‌ها

The Family Paradise

دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سنایی | تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱ / ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱-۴۲ / ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۱۱-۴۱
 دفتر تهران: بلوار آفریقا، بالاتر از چهار راه جهان کودک، نیش کوچه کیش، ساختمان ۴۵ | تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۲۵
 پست الکترونیکی: info@kish.ir | وبسایت: www.kish.ir

در جلسه مجمع نمایندگان گیلان در منطقه آزاد انزلی عنوان شد:

رونق اقتصادی و توسعه پایدار با مدیریت جهادی در منطقه آزاد انزلی



کرد: از جمله برنامه‌های این سازمان از ایجاد اسکله‌های مارینا در منطقه، توسعه گردشگری دریایی ما بین مارینای منطقه آزاد و اسکله‌های شهرهایی همچون انزلی، آستارا، کیشهر، چمخاله، رودسر است تا مسیرهای گردشگری دریایی در سطح استان ایجاد کرده و زمینه رونق اشتغال در سطح استان فراهم شود.

وی تقاضای سازمان متبوع خود را از نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی، حمایت از روند توسعه و تکمیل مجتمع بندری کاسپین به عنوان بزرگترین پروژه زیرساختی در بخش بنادر کشور و بزرگترین بندر ایران در دریای خزر اعلام کرد و گفت: این مجتمع بندری از بنادر نسل سوم ایران و با رویکرد صادراتی در حال احداث است، با قابلیت‌های منحصربه‌فرد موجبات رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی خوبی در سطح انزلی و استان را فراهم خواهد کرد و با آبخور مناسب، قابلیت پهلوگیری کشتی‌های بزرگ ۶ و ۱۲هزار تنی که در بندر آستراخان روسیه در حال ساخت است را دارد .

مهندس مسرور با اشاره به اشتغال مستقیم بالغ بر ۲هزار نفر پس از راه‌اندازی اسکله‌های مجتمع بندری کاسپین اظهار داشت: بندری که با روند اجرایی قبلی احداث فاز نخست آن ۱۱سال طول می‌کشید، با کار شبانه‌روزی در مدت دو سال به بهره‌برداری رسید و کارشناسان حوزه بندری به خوبی می‌دانند اسکله ساختن در دریای خزر بسیار سخت است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی انتظار سازمان متبوع خود را از نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی را پیگیری تسریع در اتصال خط ریل سراسری در حال احداث به مجتمع بندری کاسپین و بندر انزلی عنوان کرد، چرا که اگر ریل به بنادر وصل نشود توجیه اقتصادی نخواهد داشت و اتصال آن به بنادر استان موجب رونق اقتصادی می‌شود.

وی در پایان با بیان اینکه اضافه شدن محدوده فرودگاه بین‌المللی سردار جنگل به محدوده منطقه آزاد موجب ایجاد زمینه تحولات اساسی و رونق تجاری در این فرودگاه بین‌المللی استان شده، افزود: با الحاق به محدوده منطقه، فرودگاه سردار جنگل می‌تواند از امتیازات و معافیت‌های منطقه آزاد استفاده نمایند و با فعالیت خطوط هوایی و ایر لاین‌های بین‌المللی در این فرودگاه گردشگری استان متحول می‌شود و امیدواریم تا یکی دیگر از زیرساخت‌های لازم جهت توسعه گردشگری و اشتغال‌زایی در استان تکمیل گردد.

دکتر محمدحسین قربانی، نماینده آستانه اشرفیه و کیشهر:
جلب نگاه دولت به سمت منطقه آزاد انزلی با عملکرد شایسته سازمان



در ادامه این نشست دکتر محمدحسین قربانی، نماینده آستانه اشرفیه و کیشهر با اظهار خوشحالی از عملکرد شایسته مهندس مسرور که موجبات توجه نگاه دولت به سمت

در نشست مجمع نمایندگان استان گیلان در مجلس شورای اسلامی در منطقه آزاد انزلی، مهندس مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با قدردانی از همکاری‌ها و همراهی‌های خوب نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی از طرح‌های توسعه‌ای و زیرساختی سازمان متبوع خود، حمایت‌های مجمع نمایندگان گیلان را در کسب توفیقات سازمان منطقه آزاد انزلی در

سال‌های اخیر مفید و موثر دانست. وی با اشاره به رشد شاخص‌های اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار در این منطقه، افزود: در حوزه صنعت با مقایسه آمار تولیدات واحدهای تولیدی صنعتی منطقه نسبت به سال‌های گذشته جهش قابل ملاحظه‌ای در زمینه صادرات مشاهده می‌شود و براساس آمار ارائه شده از سوی گمرک، میزان صادرات کالاهای تولیدی در منطقه آزاد انزلی در سال ۹۱ به ارزش ۴۴۰هزار دلار بوده که این مقدار در سال ۹۵ طبق گزارش گمرک کشور رقم ۵۵میلیون دلار بوده و علاوه بر این ۳۰۰میلیون دلار نیز صادرات مجدد در منطقه آزاد صورت گرفته و این در حالی است که براساس آمار ارائه شده از سوی شورایعالی مناطق آزاد، منطقه آزاد انزلی به تنهایی بیش از ۳۷درصد از صادرات مجدد مناطق آزاد کشور را به خود اختصاص داده است.

مهندس مسرور با اشاره به اینکه این منطقه در حوزه اقتصاد مقاومتی نیز رتبه ممتاز را کسب کرده، تصریح کرد: اولویت منطقه آزاد انزلی بر فعال‌سازی واحدهای تولیدی راکد و نیمه‌فعال بوده و در این زمینه ۴۸واحد تولیدی نیمه‌فعال، فعال شده و این امر موجب اشتغال‌زایی مناسب گردیده و علاوه بر این تعدادی از واحدهای صنعتی در حال احداث منطقه امسال راه‌اندازی خواهد شد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی افزود: در شهرک صنعتی شماره ۲ این منطقه تا سال ۹۲ زمینی برای سرمایه‌گذاری صنعتی از سوی سازمان واگذار نمی‌شد که در سه سال اخیر با تکمیل زیرساخت‌ها و واگذاری‌های صورت گرفته، ۱۵واحد صنعتی در این محدوده در حال ساخت است، که یکی از واحدهای در حال ساخت به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید و واحد تولیدی شرکت فومن شیمی در این منطقه نیز در شهریور ماه در مدار تولید قرار می‌گیرد.

مهندس مسرور با تصریح بر ادامه روند فوق از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: منطقه آزاد انزلی از مناطق آزاد پیشرو کشور در حوزه حمایت از واحدهای تولیدی صادراتی در شهرک‌های صنعتی است و تعداد اشتغال‌زایی حوزه صنعت به رقم ۳هزار نفر رسیده که رقم قابل توجهی است.

وی با بیان اینکه هدف سازمان منطقه آزاد انزلی در بخش گردشگری، توسعه زیرساخت‌ها و اجرای پروژه‌های جدید به منظور جذب هر چه بیشتر گردشگر است، افزود: جذب سرمایه‌گذاری ۱۰۰درصد خارجی در زمینه ساخت بزرگترین آکواریوم کشور که یک پروژه گردشگری چند منظوره است که تا پایان بهار سال آینده مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد، به همراه شروع عملیات ساخت بزرگترین مارینای کشور در دریای خزر که با بهره‌برداری از آن وضعیت گردشگری دریایی در آن با تحول بزرگی مواجه خواهد شد، از مهم‌ترین پروژه‌های جدید این سازمان در حوزه گردشگری است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی با تصریح بر اینکه صنعت گردشگری دارای کمترین هزینه و بیشترین بازدهی در زمینه اشتغال است، اضافه

کامل کمک کنند تا شاهد شکوفایی هر چه

بیشتر و سریع‌تر منطقه باشیم. نماینده مردم شهرستان رودسر و امزش در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی افزود: اتصال خطوط راه‌آهن به مجتمع بندری کاسپین منطقه آزاد انزلی و در ادامه به بندر انزلی و همین طور به آستارا به عنوان یک ضرورت زیرساختی در توسعه استان از مهم‌ترین موضوعاتی است که باید برای فعالسازی کریدورها که از این منطقه عبور می‌کنند مورد توجه قرار گیرد و تمامی نمایندگان مردم استان گیلان در مجلس شورای اسلامی پیگیر تسریع در تکمیل ریل‌گذاری خطوط راه‌آهن این مسیر می‌باشند

رئیس مجمع نمایندگان گیلان با بیان اینکه اتصال فرودگاه سردار جنگل به منطقه آزاد انزلی از دیگر مواردی است که مورد توجه نمایندگان استان قرار دارد، اضافه کرد: معتقدیم با الحاق فرودگاه به محدوده منطقه آزاد انزلی شاهد رشد و توسعه در بخش‌های اقتصادی، ایجاد فرصت‌های شغلی و رونق گردشگری در سطح استان خواهیم بود و باید تاکید نمایم مسائلی که در مجموع مطرح شد می‌تواند در جهت رسیدن استان گیلان به جایگاه و سطح مطلوب نقش موثری داشته باشد.

عباسی در پایان از زحمات مهندس رضا مسرور، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی به جهت توسعه و ایجاد زیرساخت‌های لازم و فراهم نمودن شرایط مناسب برای حضور سرمایه‌گذاران تشکر و قدردانی کرد

مهندس حسن خسته‌بند، نماینده مردم شهرستان بندر انزلی:
زیرساخت ایجاد شده موجب رونق اقتصادی و توسعه پایدار شده است



مهندس حسن خسته‌بند، نماینده مردم شهرستان بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در دوران مدیریتی مهندس مسرور تلاش‌های بسیار زیادی در حوزه عمرانی و توسعه زیرساخت‌های لازم انجام شده، تصریح کرد که این اقدامات نسبت به گذشته رشد چشم‌گیری داشته و موجب توسعه، رونق اقتصادی، ماندگاری توریسم و پایداری درآمد در سطح منطقه و استان شده است.

نماینده مردم انزلی در این دیدار از اقدامات مدیرعامل سازمان و استاندار گیلان برای فراهم کردن زمینه حمایت مالی سازمان از تیم ریشه‌دار و محبوب ملوان قدردانی کرد.

وی با بیان اینکه مسیر کریدور نسترک و کریدور چین آکتائو، انزلی دو کریدوری است که توجیه اقتصادی داشته و فراهم‌سازی زیرساخت و امکانات لازم به منظور بهره‌برداری از این مسیر و جذب سرمایه و افزایش مبادلات با کشورهای حاشیه خزر یک فرصت مناسب برای منطقه و استان محسوب می‌شود، افزود: اتهام قاچاق کالا به مناطق آزاد بی‌انصافی بوده چون در کل مناطق آزاد در حد نهایت ۴۵۰میلیون دلار کالا تحت نظارت گمرک به کشور وارد می‌شود و مناطق آزاد نه تنها محلی برای قاچاق نیستند، بلکه در راستای رشد شاخص‌های اقتصادی بسیار موثر بوده است.

نماینده مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی ایجاد خطوط تاکسی شناور و قایق‌های تفریحی در بین بنادر گیلان را در ایجاد اشتغال پایدار حائز اهمیت بیان کرد و گفت: سازمان منطقه آزاد انزلی با اجرای این طرح زمینه جذب توریست و گردشگر را فراهم می‌کند و از سوی دیگر با اعلام سازمان بنادر، تاکسی شناورها به صورت رایگان می‌توانند در اسکله ها پهلوگیری کرده و مسافران را به نقاط مختلف انتقال دهند.

خسته‌بند اضافه کرد: با توجه به بهره‌مندی گیلان از طبیعت بکر و سواحل زیبا، نیاز است که بخش خصوصی به صورت جدی‌تر در بخش گردشگری ورود کند و باید شرایط حضور سرمایه‌گذار و جذب آن بیش از پیش فراهم شود.

اخبار - انزلی

تجلیل نماینده محترم ولی فقیه در گیلان از مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی



نماینده محترم ولی فقیه در استان گیلان و امام جمعه رشت با اهدای لوح تقدیر به مهندس رضا مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان برای اقدامات ارزنده فرهنگی و مذهبی سه سال اخیر در محدوده منطقه آزاد انزلی تجلیل به عمل آوردند.

در این دیدار مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی گزارشی از فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی سازمان در سه سال اخیر اعم از ساخت عیاب مسجد و بازسازی مدارس، ایجاد کانون‌های فرهنگی و هنری در مساجد، راه‌اندازی کتابخانه‌های ثابت و سیار و برپایی جشنواره‌های قرآنی و فرهنگی و غیره ارائه کردند و آمادگی خود را جهت توسعه و گسترش فعالیت‌های فرهنگی و مذهبی در محدوده منطقه آزاد انزلی با بهره‌گیری از رهنمودهای حضرت آیت‌الله قربانی اعلام نمود.

گفتنی است میزبانی منطقه آزاد انزلی از همایش شیوه‌های نوین تدریس معارف دین و اجلاس مدیران دبیرخانه کانون‌های فرهنگی هنری مساجد کشور از دیگر اقدامات فرهنگی و مذهبی سازمان منطقه آزاد انزلی در سال گذشته بوده است که در این دیدار از سوی آیت‌الله قربانی مورد تقدیر قرار گرفت.

در این دیدار معاونین و مدیران سازمان منطقه آزاد انزلی، آقای پوراابراهیم دبیر کانون های فرهنگی و هنری مساجد استان گیلان و آقای پورحسن مدیرکل فرهنگی اجتماعی استانداری گیلان، معاونین و مدیران سازمان نیز حضور داشتند.

بازدید مهندس مسرور از طرح توسعه مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران

افتتاح بزرگ‌ترین مجموعه ورزشی ساحلی شمال کشور به زودی



مهندس رضا مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی در بازدید از طرح توسعه مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران با بیان اینکه این مجموعه ورزشی آماده بهره‌برداری کامل است و به زودی افتتاح می‌شود، تصریح کرد: با احداث فضاهای مناسب، ایجاد استانداردهای لازم و توسعه فضای ورزشی این مجموعه به بزرگترین مجموعه ورزشی ساحلی شمال کشور جهت حضور علاقه‌مندان و میزبانی از رویدادهای ملی و بین‌المللی ورزش‌های ساحلی تبدیل می‌شود.

بنا بر این گزارش عملیات عمرانی طرح توسعه این مجموعه ورزشی با هدف ایجاد و توسعه زیرساخت لازم به منظور حمایت از میزبانی ورزش‌های ساحلی در استان گیلان به عنوان یکی از قطب‌های مستعد ورزش‌های ساحلی کشور، توسعه زیرساخت ورزش‌های ساحلی در سطح ملی و مکانی جهت برگزاری رقابت‌های ملی و بین‌المللی در منطقه آزاد انزلی از سال ۱۳۹۵ آغاز و هم‌اکنون مراحل نهایی تکمیل خود را طی می‌کند.

مجموعه ورزش‌های ساحلی منطقه آزاد انزلی که به یاد سیروس قایقران کاپیتان فقید تیم‌ملی فوتبال ایران، به نام این زنده یاد نام‌گذاری شده، در فضایی به مساحت ۱،۵هکتار و با هزینه ۲۰میلیارد ریال از محل درآمدهای این سازمان ساخته شده که با دارا بودن گنجایش ۱۵۰۰تماشاگر، بزرگترین مجموعه ورزشی ساحلی شمال کشور و دومین مجموعه ساحلی در نوع خود در کشور است که با دستور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان در آینده نزدیک بر ظرفیت آن افزوده خواهد شد.

ساختمان رختکن این مجموعه ورزشی که با استانداردهای فدراسیون جهانی فوتبال طراحی و ساخته شده، دارای بخش‌های مختلفی همچون اتاق رختکن بازیکنان و مربیان، سرویس بهداشتی و حمام، اتاق ماساژ، اتاق داوران، مهمانان ویژه، اتاق خبرنگاران و اتاق کمک‌های اولیه و تست دوپینگ: در فضایی به مساحت ۴۴۶متر می‌باشد و بهره‌مندی از دید به دریای خزر، تفکیک مسیرهای ورودی ورزشکاران و تماشاچیان از دیگر مزیت‌های این مجموعه ورزشی است.

زمین فوتبال مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران در فضایی به مساحت ۴۲۰۰مترمربع احداث شده که ابعاد زمین مسابقه آن ۲۸ در ۳۷متر می‌باشد و زمین شطرنج بزرگ ساحلی و مجموعه ورزش‌های آبی و آموزش غواصی و زمین والیبال ساحلی در مجاورت زمین فوتبال قرار دارند.

گفتنی است از زمان بهره‌برداری فاز نخست مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران منطقه آزاد انزلی تاکنون در این مجموعه ورزشی مسابقات فوتبال، والیبال، کشتی، هندبال و مسابقات رزمی ساحلی کشور برگزار شده و این مجموعه ورزشی به یکی از کانون‌های ورزش‌های ساحلی ایران تبدیل شده است.

تائید صورت‌های مالی سازمان منطقه آزاد ماکو توسط مجمع عمومی



علیرضا موحدی، معاون توسعه مدیریت دبیرخانه شورایی مناطق آزاد کشور گفت: عملکرد هیات مدیره سازمان منطقه آزاد ماکو مربوط به سال مالی منتهی به ۱۳۹۵/۱۲/۳۰ تأیید شد، سازمان منطقه آزاد ماکو در سال گذشته عملکرد موفق و قابل قبول داشته است.

وی افزود: پس از ارائه گزارش اقدامات صورت گرفته در منطقه آزاد ماکو توسط مدیرعامل به سولات اعضا پاسخ داده شد.

موحدی همچنین گفت: همچنین گزارش حسابرס مستقل و بازرس قانونی توسط نماینده سازمان حسابرسی قرائت شد که با توجه به بند۴ گزارش، صورت‌های مالی تلفیقی سازمان مورد بررسی و عملکرد مالی و جریان‌های نقدی سازمان منطقه آزاد ماکو برای سال منتهی به ۱۳۰۰اسفندماه سال گذشته از سوی حسابرسان سازمان حسابرسی طبق استانداردهای حسابداری مطلوب و بدون بند و با انضباط مالی تشخیص و ارزیابی و به تصویب سازمان حسابرسی کشور رسید.

معاون توسعه مدیریت دبیرخانه شورایی مناطق آزاد کشور ادامه داد: پس از برگزاری مجمع و با توجه به گزارش حسابرס و بازرس قانونی، اعضای مجمع و دبیرخانه شورایی مناطق آزاد از تلاش‌های مدیرعامل و کارکنان سازمان منطقه آزاد ماکو قدردانی کردند.

موحدی افزود: سازمان منطقه آزاد ماکو جدیدترین و آخرین سازمان مناطق ۷گانه کشور است که عملکرد خوبی در تمامی زمینه‌ها به خصوص در در پروژه‌های عمرانی در سال۹۵ داشت.

در این مجمع که با حضور اعضای هیات مدیره، معاونین دبیرخانه شورایی مناطق آزاد، ناظران سازمان حسابرسی، نماینده نهاد ریاست جمهوری در دبیرخانه شورایی مناطق آزاد در تهران برگزار شد، پس از اعلام رسمیت جلسه و انتخاب هیات رئیسه، حسین فروزان گزارش فعالیت سازمان منطقه آزاد ماکو را در سال۱۳۹۵ ارائه کرد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان خبر داد:

لایروبی اروندرود

در برنامه ششم توسعه

امید حاجتی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان گفت: براساس ماده۱۱۲ قانون برنامه ششم توسعه، آبراه استراتژیک اروندرود به طور کامل لایروبی خواهد شد. لایروبی اروندرود براساس معاهده بین‌المللی ۱۹۷۵الجزایر در مدت چهار سال انجام خواهد شد. وی با بیان اینکه لایروبی اروندرود با هدف رونق اقتصادی بنادر آبادان، خرمشهر و بنادر جنوبی عراق صورت می‌گیرد، افزود: با لایروبی اروندرود امکان پهلوگرفتن و تردد کشتی‌های بزرگ و اقیانوس‌پیما با ایمنی بالا در این آبراه مهم فراهم می‌شود.

حاجتی با بیان اینکه لایروبی اروندرود توسط شرکت‌های ایرانی انجام خواهد شد، بیان داشت: در صورت نیاز، از کمک‌های فنی دیگر کشورها نیز جهت تسریع در

عملیات لایروبی استفاده خواهد شد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان در ادامه گفت: همزمان با لایروبی اروندرود، توسعه سواحل اروندرود نیز باید انجام شود که با همکاری سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی اروند و با محوریت حوزه گردشگری در حال تهیه یک طرح جامع هستیم.

وی گفت: بخشی از منابع مورد نیاز اجرای برنامه توسعه سواحل اروندرود از محل استانی و ملی تأمین خواهد شد. حاجتی ابراز امیدواری کرد با اجرای کامل لایروبی اروندرود و طرح توسعه سواحل اروندرود، رونق اقتصادی به بنادر و گمرکات خرمشهر و آبادان بازگردد و این مناطق در مسیر همه جانبه توسعه و اشتغال قرار گیرند.

آخرین بار، عملیات لایروبی اروندرود در سال۱۳۵۶ با همکاری دو کشور ایران و عراق انجام شد. گفته می‌شود در برخی نقاط آبراه مرزی اروندرود تا ۲۰متر رسوب‌گذاری شده است. هم‌اکنون کشتی‌هایی با ظرفیت ۲۰ تا ۲۵هزار تن می‌توانند در اروندرود تردد کنند که در صورت لایروبی این آبراه، امکان تردد کشتی‌هایی با ظرفیت ۸۰هزار تن فراهم خواهد شد.

در حال حاضر بیش از ۸۰درصد مغروفه‌های زمان جنگ تحمیلی از اروندرود خارج شده است و قرار است با شناورسازی ۴۳فروند باقی مانده، همه مغروفه‌ها از اروندرود خارج شود.

توسعه بندر چابهار در حال حاضر به یکی از مهم‌ترین پروژه‌های سرمایه‌گذاری و علایق کشورهای مختلف منطقه و قاره آسیا تبدیل شده است. در حال حاضر هند، چین، ژاپن و... علاقه‌مند هستند تا همکاری‌های گسترده‌ای را با ایران در زمینه توسعه بندر چابهار در پیش بگیرند.

Eurasiareview در گزارشی با بررسی این موضوع به حضور اولین کشتی هندی در بندر چابهار اشاره می‌کند و با این حال می‌گوید هند که قرار است در توسعه این بندر استراتژیک با ایران همکاری کند، از سرعت عمل بالایی برای ایفای تعهدات خود برخوردار نیست. به همین دلیل دولت ژاپن علاقه‌مند است تا در این پروژه مهم ورود کند و در ساخت یک بندر و یک مجتمع صنعتی هند را یاری کند.

کارشناسان معتقدند پروژه چابهار حتی بیش از هند برای ژاپن از اهمیت بالایی برخوردار است و این پروژه را باید به نوعی یکی از برنامه‌های توکیو برای حضور در ایران بعد از رفع تحریم‌ها قلمداد کرد. توکیو در تلاش است تا بتواند در منطقه چابهار علاوه‌بر توسعه بندر، یک کارخانه کود شیمیایی و کارخانه‌های پتروشیمی نیز راه‌اندازی کند که ارزش این سرمایه‌گذاری‌ها در حدود ۲۰میلیارد دلار ارزیابی می‌شود. بر این اساس آن طور که با ایران و هند توافق کرده، برای توسعه زیرساخت‌های لازم در بندر چابهار در مناقصه‌های مربوط به این طرح‌ها شرکت خواهد کرد.

پروژه دیگر توسعه راه‌آهن شرق کشور است که در این زمینه نیز سه کشور چین، هند و ژاپن اعلام آمادگی کرده‌اند، اما هنوز مشخص نیست کدام یک از این سه کشور و یا ترکیبی از آنها در توسعه این پروژه به کار گرفته خواهند شد.

یک سال پس از آن که ناندرنا مودی، نخست وزیر هند از ایران بازدید کرد و معاهده «تاریخی» را برای توسعه بندر چابهار امضا کرد، اعلام کرد که ایران و هند به زودی از طریق راه دریایی از کانلا به چابهار متصل خواهند شد. چند روز بعد، اولین کشتی کانتنیری از هندوستان در بندر شهید کلاتری در چابهار پهلو گرفت و چشم‌انداز روشنی را در زمینه توسعه همکاری‌ها در آینده ترسیم کرد. با این حال، چشم‌انداز این پروژه در سال‌های گذشته برای توسعه چابهار و همچنین ایجاد یک راه حمل و نقل از چابهار به افغانستان، آسیای مرکزی، قفقاز، روسیه و اروپا به عنوان بخشی از کریدور حمل و نقل شمال به جنوب مشخص شده که فراتر از برنامه‌های اخیر است. براساس

این گزارش در حقیقت، توسعه مسیرهای راه‌آهن چابهار و ایران از چابهار تا شمال شرقی مشهد به عنوان یک بسته در نظر گرفته می‌شود که تمام اجزای آن باید به موازات پیشرفت کنند تا ایران بتواند از این فرصت ویژه استفاده کند. با این وجود، هیچ تصمیم نهایی در مورد سرمایه‌گذاری خارجی در هر دو پروژه صورت نگرفته است.

هند از سال‌ها پیش اعلام کرده است که در این رابطه با ایران همکاری خواهد کرد، در حالی که مقامات چین نیز گاهی درباره تمایل کشور خود به بخشی از این پروژه صحبت می‌کنند. در واقع، پاکستان به عنوان بهترین کشور همسایه چین در دکنترین امنیتی یکن است. پاکستان نیز با توجه به نیازی که به برق، سنگ آهن و سایر کمک‌های اقتصادی دارد می‌تواند یک شریک خوب برای توسعه مسیر تجارت چین باشد. چین با این حال، باید با توجه به روابط تجاری خود با هند، در این رابطه احتیاط کند. چین اغلب از هند به عنوان یک شریک برای ابتکار «یک کمربند و یک جاده» دعوت کرده است، اما دو طرف هنوز به نتیجه مشترک مشخصی نرسیده‌اند.

همکاری چین با پاکستان در چارچوب این طرح نیز به طور بالقوه منافع هند را به سه دسته تقسیم می‌کند: اول از همه، از طریق همکاری‌های بیشتر بین چین و پاکستان در ناحیه مناقشه کشمیر؛ ثانیاً، از طریق افزایش حضور دریایی چین در اقیانوس هند و سوم، با توجه به نگرانی در مورد نتایج نامتقارن توسعه اقتصادی ناشی از این طرح. در این بین حضور گسترده چین در اقیانوس هند باعث افزایش سوءظن‌های دهلی نو در مورد فعالیت‌های



پکن در حیاط خلوت دریایی این کشور خواهد شد. به همین ترتیب حضور چین در بندر گوادر پاکستان به هیچ‌وجه برای هند مطلوب نیست. با این وجود، اگر چه حضور در بندر چابهار ایران برای هندوفا بسیار مهم است، اما همچنان قصد جدی برای افزایش سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های چابهار و خطوط راه‌آهن ایران را نشان نداده‌اند. مشکلات متعددی نیز مانند مخالفت ایالات متحده با حضور هند در ایران، تهددات متعدد خارجی هند و ظرفیت محدود شرکت‌های هندی برای سرمایه‌گذاری در مقایسه با همتایان چینی باعث شده است تردیدهایی در این زمینه ایجاد شود.

اگر چه ایران مانند پاکستان و قزاقستان قادر به بهره‌برداری از سرمایه‌گذاری‌های مربوط به طرح «یک کمربند و یک جاده» از سوی چین نیست، اما همکاری گسترده دو کشور کمک بزرگی به حضور ایران در این طرح می‌کند. از طرفی بازار ایران به اندازه کافی جذاب است تا بتواند چین را در بلند مدت در خود نگه دارد تا بعد از حل مشکلات موجود، سرمایه‌گذاری لازم در زمینه‌های مختلف انجام می‌شود.

مقامات چینی از جمله رئیس‌جمهور این کشور پس از سفر اخیر به ایران، درباره ایجاد مناطق آزاد و پارک‌های صنعتی از طریق سرمایه و تکنولوژی چینی، از جمله در بندر جاسک ایران و سرمایه‌گذاری پروژه‌های قابل اجرا توسط اکزیم بانک چین، گفتگو کرده‌اند. با این وجود، از آنجایی که چین در حال حاضر در حال توسعه بندر گوادر پاکستان است، مقامات این کشور عمدتاً در مورد توسعه چابهار سکوت کرده‌اند. البته در طول سفرهای مکرر به چابهار، سرمایه‌گذاران چینی

آگهی تغییرات شرکت تولیدی فرآورده های لبنی بهاور نعمت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۲۲۱۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۰۷۶۴۹

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۵،۱۱،۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: الهام محمدزاده میانجی با شماره ملی ۰۰۸۰۲۹۴۹۷۹ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره هادی محمدزاده میانجی با شماره ملی ۰۰۵۰۸۳۵۸۳۱ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره محمد جواد ساعدی با شماره ملی ۰۰۸۰۱۳۲۸۰۱ به سمت رئیس هیئت مدیره برای بقیه مدت تصدی انتخاب گردیدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، برات ، قراردادها و عقود با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۴۴۶)

آگهی تغییرات شرکت تولیدی فرآورده های لبنی بهاور نعمت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۲۲۱۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۰۷۶۴۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۱۰،۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : افراد ذیل به سمت اعضای هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند: الهام محمدزاده میانجی با شماره ملی ۰۰۸۰۲۹۴۹۷۹ هادی محمدزاده میانجی با شماره ملی ۰۰۵۰۸۳۵۸۳۱ محمد جواد ساعدی با شماره ملی ۰۰۸۰۱۳۲۸۰۱ افراد ذیل به سمت بازرسین برای مدت ۱ سال مالی انتخاب شدند: محمد محسنی به شماره ملی ۰۵۵۷۹۸۵۱۵۳ به سمت بازرس اصلی رضا عزیزی به شماره ملی ۰۰۶۸۰۲۳۴۵۶ به سمت بازرس علی البیدل تعیین گردیدند.

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۴۴۵)

آگهی تغییرات شرکت بیگزرخش لمستولیتمحدود به شماره ثبت ۱۲۴۵۷۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۸۰۲۹۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۱۰،۰۵ مجوز شماره ۱۱،۴۰،۸۲۷ مورخ ۱۳۹۵،۱۰،۲۹ اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : الفاز قلی زاده پائین ازاب به شماره ملی ۰۰۱۸۳۲۷۳۱۱ و شیدا رستگار راسنه به شماره ملی ۰۰۱۵۰۵۲۷۲۹ به عنوان اعضای هیئت مدیره حاجزین سهیلا محمدی خلللو به شماره ملی ۰۰۸۱۸۹۷۶۶ و مسعود فیروز بخت به شماره ملی ۰۰۴۱۱۶۹۴۱۱ به مدت نامحدود گردیدند.

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۳۵۰)

علاقه‌مندی هند، چین، ژاپن و... در زمینه توسعه بندر چابهار

مسابقه سه گانه بر سر چابهار

علاقه خود را به شرکت در توسعه این بندر نیز نشان داده‌اند.

در این بین با وجود تمرکز چین در توسعه بندر گوادر پاکستان که در نزدیکی چابهار واقع شده است، چین، هند و روسیه هشت برنامه را برای تأمین هزینه ساخت راه‌آهنی که چابهار را به شهرهای زاهدان و مشهد متصل می‌کند و در نهایت به ترمینال مرزی در شمال شرق ایران ختم می‌شود، در نظر دارند. همچنین برنامه‌هایی برای ایجاد ارتباط راه‌آهن بین چابهار و گوادر یا تأمین انرژی برای پیمانکاران چینی در گوادر از طریق چابهار ایران از جمله برنامه‌هایی بوده است که این کشورها در نظر دارند.

این گزارش در پایان می‌افزاید در حالی که چابهار بهترین گزینه برای هند برای دسترسی به بازارهای منطقه‌ای در افغانستان، آسیای مرکزی، روسیه، قفقاز و اروپا است، چین قبالاً از طریق بندر گوادر به اقیانوس هند دسترسی داشته است.

از سوی دیگر، از طریق مشارکت در توسعه چابهار، چین قادر خواهد بود از مزایای منطقه وسیع خود استفاده کند. این کشور همچنین می‌تواند با ایران همکاری کند تا انرژی را به گوادر بفرستد و صنایع وابسته به نفت و گاز را ایجاد کند. علاوه بر این، اتصال چین به کریدور حمل و نقل شمال و جنوب، یکن را با مسیر خوبی برای دسترسی به بازارهای منطقه در غرب آسیا، آفریقا و حتی اروپا روبه‌رو خواهد کرد. ایجاد فرصت‌های شغلی برای شرکت‌های چینی، گسترش بازار برای محصولات چینی و اطمینان از امنیت تأمین انرژی کشورهای ثروتمند نفت و گاز در منطقه، زمینه‌های اصلی تعاملات اقتصادی چین با کشورهای هدف است که ایران می‌تواند نقش مهم و تعیین کننده‌ای در همه این موارد بازی کند.

در نهایت از آنجا که ژاپنی‌ها اخیراً علاقه زیادی به حضور در بندر چابهار داشته‌اند؛ بنابراین، ایران در حال حاضر برای انتخاب شرکای خود برای توسعه چابهار و ایجاد زیرساخت های حمل و نقل در جنوب شرقی کشور بیشتر متمایل به شرق است. تقویت همکاری با ژاپن و هند و توسعه روابط با این کشورها در زمینه‌هایی مانند تبادل انرژی، ساخت و راه‌اندازی پالایشگاه‌ها، توسعه بندر چابهار و برقراری ارتباط راه‌آهن بین این بندر مهم اقیانوس ایران و افغانستان و آسیای مرکزی اقدامات مهمی است که می‌تواند بیشتر چین را تشویق به شرکت در پروژه ایران کند تا یک متحد استراتژیک مانند ایران را از دست ندهد.

آگهی تغییرات شرکت برنا کار سرویس با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۳۴۲۸۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۶۱۴۹۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۲،۰۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : خانم زهرا نصیری انصاری فرزند محمد به ش ش۴۶۲۷ کدملی۰۷۶۲۰۷۱۲۳۹۰۱پرداخت۱۵۰۰۰۰۰۰ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکا قرار گرفت. سرمایه شرکت از مبلغ۷۰۰۰۰۰۰۰ریال به مبلغ ۲۲۰۰۰۰۰۰۰ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. لیست شرکا و میزان سهم الشرکه هر یک پس از افزایش سرمایه به شرح ذیل می باشد : خانم زهرا نصیری انصاری کدملی۰۷۶۲۰۷۱۲۳۹۰۱دارای مبلغ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ریال آقای علیرضا نصیری انصاری کدملی ۱۲۳۹۵۲۹۶۱۹ دارای مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ریال آقای محمد تقی سعیدی درختی با کدملی ۳۶۲۰۸۳۸۹۰۹ دارای مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰ریال

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۴۴۴)

شرکت تکتاز ابزار تجهیز سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۰۷۸۱ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۸۱۵۴۵

عطف به صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۳،۰۵،۱۱ اعلام میگردد : نقل و انتقال سهام در شرکتهای سهامی وفق مواد ۳۹ و ۴۰ ق ت موردی جهت آگهی ندارد .

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۴۴۹)

آگهی تغییرات شرکت تولیدی فرآورده های لبنی بهاور نعمت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۲۲۱۹۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۰۷۶۴۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۱،۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ۱ - نام شرکت به « شیرین شهد مانا » تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۴۴۷)

آگهی تغییرات شرکت فنی مهندسی فن آوران بحر سهامی خاص به شماره ثبت ۱۵۶۷۰۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۹۴۰۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵،۱۲،۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : موارد ذیل به موضوع فعالیت شرکت الحاق و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید : بهره برداری از نالیسات حرارتی و برودتی ، تعمیر و نگهداری ساختمان و ماشین آلات اداری درمورت ضرورت قانونی انجام موضوعات فوق پس از اخذ مجوزهای لازم .

سازمان ثبت اسنادوملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵۳۳۵۲)

News

Kish Air Launches Shiraz- Dubai Flight



Kish Airlines has launched a direct flight from Shiraz to Dubai in the Persian Gulf state of United Arab Emirates and vice versa. According to the Public Relations and International Affairs Department of Kish Free Zone Organization, Kish Air has set up Shiraz- Dubai- Shiraz flights as part of efforts to offer best possible services to its customers and to expand its international flight network. The flights started on Saturday, June 10th and will be operated on Saturdays- Mondays and Thursdays.

Iran, EAEU discuss preferential tariffs on agricultural, industrial products



Attended by a 33-member delegation, the seventh round of Iran-Eurasian Economic Union (EAEU) meetings was held on the deputy level in Tehran, IRNA reported on Saturday.

In the meeting, deputy industry and agriculture ministers from five EAEU member countries discussed preferential tariff on agricultural and industrial products with their Iranian counterparts.

Iranian Deputy Industry Minister and Head of Trade Promotion Organization of Iran (TPO) Mojtaba Khosrotaj emphasized Iran's willingness for finalizing the free trade deal negotiations with EAEU on the basis of the union's frameworks.

The Moscow-led Eurasian Economic Union aims to finalize a free-trade deal with Iran by the end of the year, in an attempt by Russia and its fellow members to deepen ties with Tehran.

Iran sets sights on 6.5m foreign tourist arrivals

Iran aims to draw some 6.5 million foreign travelers by the end of the current calendar year 1396 (March 20, 2018), though the country's tourism infrastructure and public services are in need to be improved, a senior tourism official said on Monday.

In 1395, some 5.5 million travelers visited Iran, fetching about \$8 billion for the country, IRNA reported.

"With proper planning and development of infrastructure, it is possible to meet our goals," said Morteza Rahmani Movahhed, the deputy for tourism at the Cultural Heritage, Tourism and Handicrafts Organization.

"However, it takes time to clean up international image of the county that for years have been tarnished by some Western outlets, the official added.

Following a landmark nuclear deal Tehran and world powers clinched in 2015, Iran is repeatedly named as a hot travel destination by a circle of international media outlets in terms of its rich history,



picturesque sceneries, traditions, cuisine and hospitable people.

Iran's brilliant goal is to lure 20 million foreign travelers annually by 2025. However, with only eight years to go, according to some experts, the target seems to be somewhat unachievable.

At the moment Europeans travelers

from countries including France, Italy and Germany, who account for the majority of Western tourists, can now get visas on arrival in Tehran, and at the main sites they mingle with sightseers from China, Japan and elsewhere.

The government has also announced plans to create sufficient accommoda-

tion and transportation for the growing number of tourists. There is a plan to increase the number of higher-end hotels from 130 to more than 1,000 in 10 years. CAPTION: An undated photo shows a circle of foreign and domestic visitors to the ruins of Persepolis, a UNESCO World Heritage site in southern Iran.

Guaranteed investment to be established in Arvand Free Zone



Official investment license has been issued for the German Company for the construction of wind power plant in Arvand Free Zone.

Public Relations and International Affairs department of Arvand Free Zone Organization reports, Mohammad Reza Motamedi, deputy of investment department in this regard added, in the 215th meeting of foreign investment board, Organization for Investment, Economic and Technical Assistance of Iran and continuous follow-ups of Arvand Free Zone Organization, for the purpose of implementing Article Six of the law on Promotion and Protection of foreign investors, new foreign investment license was

issued with the signature and approval of the Minister of Economy and Finance for the German company in order to construct the wind power plant.

Motamedi referring to the importance of foreign investment in trade balance and economic development said, supporting the presence and activities of foreign investors are the most important indicators and priorities of Arvand Free Zone Organization. With the hard work of experienced and competent professionals and experts in the region Arvand has been successful in attracting investors and capital resources. Deputy of investment and business develop-

ment added, the plan of German investment project was the construction of 25/47-megawatt power plant which was approved by the Organization for Investment, Economic and Technical Assistance of Iran affiliated to the Ministry of Economic Affairs and Finance. Arvand Free Zone for encouraging active participation of foreign investors in the region is committed to institutionalize the process of securing the capital of these investors.

It is worth noting, in the eleventh government, after the approval of JCPOA (Joint Comprehensive Plan of Action) several foreign investors have started their activity in Arvand Free Zone. These investors in order to guarantee their capital and benefit from the law of supporting foreign investment and obtaining official government guarantees send their request to Arvand Free Zone Organization for registering their capital.

Arvand Free Zone Organization also in this regard refers the respective process to the Organization for Investment, Economic and Technical Assistance of Iran affiliated to the Ministry of Economic Affairs and Finance and does the necessary follow-ups. After the formal approval of that institution, Investment License will be issued by the Ministry of Economic Affairs and Finance; thereby Capital guarantee process will be performed in Arvand Free Zone.

Investment guarantee in Arvand Free Zone can be a starting point for major investment activities in Abadan and Khorramshahr.