



بیانیه مشترک ایران و هند در پایان سفر دکتر روحانی به این کشور:

ایجاد مسیر بین المللی ترانزیت کالا با محوریت چابهار

به جلو می‌باشد. طرفین اهمیت توجه و رسیدگی به مسائل انسان دوستانه اتباع دو کشور را مورد تأکید قرار دادند. طرف ایرانی درخواست هند برای ارتقای کنسولگری‌های خود در ایران را با نظر مساعد مورد بررسی قرار خواهد داد.

■ روسای جمهور دو کشور از رشد تعاملات فی‌مابین شوراهای امنیت ملی دو کشور استقبال نموده و موافقت کردند که برنامه‌های منظم تبادلات مشاوره‌ای بین آنها در خصوص مسائل تروریسم، امنیت و سایر موضوعات مرتبط از جمله جرائم سازمان یافته، پولشویی، قاچاق مواد مخدر و جرم‌های سایبری را نهادینه و به طور منظم برگزار نمایند

■ طرفین تمایل خود را بر امکان توسعه همکاری در حوزه دریانوردی بیان کردند. موافقت شد که گفتگو در خصوص موضوعات همکاری در بخش دفاعی شامل همکاری‌های بازدید از بنادر توسط ناوگروه‌های دریایی، آموزش و تبادل منظم هیات‌های دفاعی برقرار گردد.

■ آنها همچنین از همکاری‌های دوجانبه که تأمین‌کننده منافع متقابل و توافق در تعدادی از زمینه‌های دیگر از جمله آموزش عالی، علوم و تکنولوژی، کشاورزی، کار، تجارت، کارآفرینی، گردشگری و پستی از طریق تعاملات منظم و ساز و کارهای نهادینه شده، استقبال نموده و دستورات لازم جهت انجام تلاش‌های تکمیلی در زمینه اجرای جزئیات این همکاری‌ها را صادر کردند.

■ طرف هندی مجدداً حمایت خود نسبت به اجرای موثر و کامل برجام که توسط قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت به تأیید رسیده است را اعلام نمود و اعتقاد دارد که اجرای این قطعنامه نقش حیاتی در عملیاتی شدن چارچوب توافقات عدم اشاعه هسته‌ای و به تبع آن در برقراری امنیت، صلح و ثبات بین‌المللی دارد.

■ طرفین ضمن حمایت از دولت وحدت ملی افغانستان، بر این موضوع که منافع ناشی از حاکمیت صلح و ثبات در منطقه می‌تواند به یک افغانستان قوی، متحد، دموکرات، مستقل، شکوفا و متکثر خدمت شایانی نماید، تأکید نمودند. آنها بر اهمیت تقویت روابط، مشورت‌ها و هماهنگی‌های سه جانبه ایران، هند و افغانستان برای تکمیل همکاری‌ها در چابهار تأکید نمودند. در این چارچوب آنها همچنین از کشورهای منطقه درخواست نمودند که برای توسعه ارتباطات منطقه‌ای، وارد این حوزه شوند و گام‌های موثری برای برداشتن موانع ترانزیت جاده‌ای بردارند.

وقت نسبت به برگزاری نشست هماهنگی کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال-جنوب در تهران اقدام نماید. پیوستن هند به کنوانسیون بین‌المللی جاده‌ها و موافقتنامه عشق‌آباد به عنوان اقدامات مضاعف در ارتقای ارتباطات منطقه‌ای و پیوند و اتصال مراکز منطقه‌ای رشد اقتصادی مورد استقبال قرار گرفت.

■ طرف ایرانی نسبت به تقویت و تحکیم فضای مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی-دولتی هند در منطقه آزاد تجاری چابهار اعلام آمادگی نمود. در این راستا، جمهوری اسلامی ایران برگزاری برنامه‌ای جهت معرفی و ترویج فرصت‌های تجاری در چابهار با مشارکت کشورهای منطقه و فرمانطقه در دستور کار خواهد داشت.

■ طرفین موافقت کردند که همکاری‌های تجاری و سرمایه‌گذاری بین دو کشور را تعمیق بخشند. در این راستا، آنها ضرورت ایجاد شبکه بانکی موثر برای معاملات تجاری قانونی را به رسمیت شناختند. هند اعلام نمود که اخذ مجوز شعبه بانک ایرانی پاسارگاد در مراحل نهایی بررسی قرار دارد. همچنین موافقت شد که یک کمیته مشترک متشکل از مسئولین به منظور بررسی گزینه‌های قابل اجرا شامل ترتیبات رویه-ریال، ساز و کار پایاپای آسیایی برای عملیاتی شدن کانال پرداخت‌ها ایجاد گردد.

■ با اشاره به اهمیت نقش تجارت و صنعت در توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری، دو رئیس‌جمهور از افتتاح دفتر منطقه‌ای کنفدراسیون صنایع هند در تهران در سال گذشته و موافقتنامه‌های دوجانبه امضا شده توسط نهادهای تجاری استقبال نمودند. طرف هندی اعلام نمود که در انتظار است تا اتاق بازرگانی و صنایع ایران دفتری در هند افتتاح نماید.

■ هند از الحاق ایران به سازمان تجارت جهانی (WTO) و اجماع‌سازی برای تعیین ریاست گروه‌کاری الحاق ایران حمایت و برای فعال نمودن اعضا، متنی بر جهانشمول نمودن اهداف آن سازمان تلاش می‌نماید.

■ به منظور تسهیل در امر تبادلات دوستانه بین دو کشور موافقت شد که هند امکان تسهیل صدور روادید الکترونیکی (E-Visa) برای اتباع ایرانی را فراهم نموده و از سوی دیگر ایران نیز تسهیلات لازم را برای صدور روادید الکترونیکی برای اتباع هندی را فراهم نماید. امضای موافقت‌نامه لنو روادید برای دارندگان گذرنامه‌های سیاسی گامی

■ رئیس‌جمهور روحانی و نخست‌وزیر مودی توافق کردند تا تعاملات سطح عالی موجود را از طریق تبادل دیدارهای دوجانبه متداوم و گسترده در تمامی سطوح، متنوع و گسترش دهند. در این راستا، تصمیم گرفته شد که در سال جاری نشست کمیسیون مشترک ایران و هند و تمامی کارگروه‌های مربوطه، مشورت‌های سیاسی در سطح وزارت امور خارجه، گفتگو فی‌مابین نهادهای ارتش و شورای امنیت ملی دو کشور، گفتگوی اتاق‌های فکر و ارتقای تبادلات پارلمانی برگزار شود.

■ طرفین بر نقش منحصربه‌فرد ایران و هند در ارتقای ارتباطات چند بعدی در سطح منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای را مورد تأکید قرار دادند. افتتاح موفقیت‌آمیز فاز یک بندر چابهار در آذرماه ۱۳۹۶، تصویب موافقتنامه سه جانبه ایران، هند و افغانستان در خصوص تأسیس کریدور حمل و نقل بین‌المللی توسط سه کشور و ارسال موفقیت‌آمیز کتد در چارچوب کمک هند از طریق بندر چابهار به افغانستان، دروازه جدیدی را از ایران به افغانستان و آسیای میانه گشوده است. طرفین بر تعهدات خود در خصوص عملیاتی نمودن کامل و هر چه زودتر بندر شهید بهشتی در چابهار تأکید کردند.

■ در این راستا، طرفین از امضای قرارداد موقت عملیاتی شدن بندر چابهار بین سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران و شرکت بنادر هند استقبال نمودند. آنها همچنین خاطر نشان نمودند که شورای هماهنگی بایستی در چارچوب زمانبندی مندرج در موافقتنامه سه جانبه دیدار نمایند.

■ با توجه به بهره‌برداری کامل از ظرفیت چابهار و اتصال آن به افغانستان و آسیای مرکزی، هند آمادگی خود را برای حمایت از توسعه خط‌آهن زاهدان-چابهار اعلام نمود. شرکت ایرکن هند و شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای جمهوری اسلامی ایران که در حال مذاکره هستند، موظف شدند تا معیار و شاخصه‌های فنی و گزینه‌های تأمین مالی پروژه را در یک چارچوب زمانی تعریف شده نهایی کنند. طرفین تلاش‌های بیشتری را برای همکاری در بخش خط آهن از جمله عرضه ریل‌های فولادی، لوکوموتیو و سوزن ریل تشویق کردند.

■ طرفین بر تعهدات خود نسبت به کریدور بین‌المللی حمل و نقل شمال-جنوب و همچنین نسبت به ارتباط چابهار با کریدور مذکور تأکید نمودند. خاطر نشان گردید که ایران در اسرع

دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، بنا بر دعوت آقای نارندرا مودی نخست وزیر جمهوری هند، اولین دیدار رسمی خود را از هند به عمل آورد. دکتر روحانی که مورد استقبال رئیس‌جمهور و نخست وزیر هندوستان قرار گرفت، با حضور بر سر مزار گاندی به رهبر فقید هندوستان ادای احترام کرد. رئیس‌جمهور کشورمان همچنین با وزیر خارجه هند دیدار کرد. رئیس جمهوری ایران در جریان سفر خود به هند با ایرانیان مقیم این کشور دیدار و گفتگو کرد. وی با بیان اینکه روابط ایران و هند بسیار ویژه است، تأکید کرد که این روابط باید بسیار نزدیک‌تر و صمیمی‌تر باشد.

در این سفر ۱۵‌یادداشت همکاری تجاری و اقتصادی بین ایران و هند به امضا رسید. توسعه بند چابهار و ایجاد راه دریایی و زمینی برای انتقال کالا و انرژی از خلیج فارس به هند و افغانستان در اولویت گفتگوهای رئیس‌جمهوری ایران و نخست وزیر هند بود. این پروژه که اقدامات مقدماتی آن نیز انجام شده، از اهمیت استراتژیک بالایی برای هر سه کشور برخوردار است و به ایران اجازه می‌دهد تا محصولات پتروشیمی خود را با لوله از بندر عسلویه به چابهار منتقل و از آنجا به آسیای شرقی صادر کند.

به این ترتیب کالا و محصولات غیرنفتی، نفتی و گاز بدون نیاز به عبور از خاک پاکستان از طریق خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند به بندر بمبئی صادر خواهد شد. بندر چابهار همچنین از طریق زمینی به زرنج افغانستان و سپس به کابل متصل خواهد شد. به این ترتیب افغانستان نیز از طریق زمینی به دریا متصل خواهد شد. این پروژه بندر چابهار را به قطب انتقال نفت و گاز جهان تبدیل خواهد کرد.

در پایان این سفر بیانیه مشترک مشترک مطبوعاتی با عنوان «پیش‌بسی سعادتمندی از طریق ارتباطات بیشتر»، منتشر شد که بخش‌هایی از آن به این شرح است:

■ در فضایی دوستانه، مذاکرات سازنده و طیف وسیعی از موضوعات در خصوص مسائل دوجانبه، منطقه‌ای و چندجانبه برگزار شد. ضمن مروری بر اصول توسعه روابط دوجانبه، که مبتنی بر بیانیه دهلی‌نو در تاریخ ۲۰بهمن‌ماه سال ۱۳۸۲ بود، طرفین نسبت به پیشرفت حاصل شده در روابط دوجانبه از زمان دیدار نخست‌وزیر مودی از ایران در خردادماه ۱۳۹۵ ابراز رضایت‌مندی و بر اراده مشترک برای توسعه و تقویت بیشتر همکاری‌های دوجانبه در ابعاد مختلف تأکید کردند. طرفین خاطر نشان کردند که منافع متقابل ناشی از روابط بین دو کشور مبتنی بر پایه‌های قوی ارتباطات فرهنگی و تمدنی دوهزار ساله می‌باشد.

مناظره خانه ملت با عنوان مناطق آزاد تجاری؛ فرصت‌ها و تهدیدها با حضور علی‌اکبر کریمی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی و محمد فیضی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات

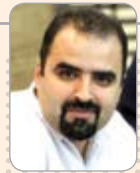
مناطق آزاد جدید؛

بودن یا نبودن مسئله این است

صفحه ۴ را بخوانید



سر مقاله



حسین مرادی
سردبیر

تعاملات و ارتباطات بین‌المللی کلید توسعه فراملی مناطق آزاد

«پیش به سوی سعادتمندی از طریق ارتباطات بیشتر»؛ عنوان متن بیانیه مشترک مطبوعاتی دکتر روحانی و آقای نارندرا مودی در پایان سفر به کشور هند بود.

در جریان سفر رئیس‌جمهوری ایران به هند، نزدیک به ۱۵توافقنامه و یادداشت همکاری تجاری و اقتصادی بین دو کشور امضا شد، از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده در این سفر، تفاهم‌نامه چابهار بین سه کشور ایران، هند و افغانستان که در خردادماه ۹۵ در تهران به امضای روسای جمهور سه کشور با محوریت بندر شهید بهشتی منطقه آزاد چابهار در جهت ترانزیت کالایی از هند به افغانستان و آسیای میانه و اروپا با ظرفیت‌سازی در بندرشهد راجایی چابهار با سرمایه‌گذاری طرف‌های هندی بود که در آذرماه امسال هم شاهد ارسال اولین محموله گندم از هند به این بندر جهت ارسال به افغانستان بودیم. مسلماً نقش محوری منطقه آزاد چابهار در ایجاد شاهراه ترانزیتی و نقطه مهم کریدور شمال-جنوب در منطقه با محوریت زیرساخت‌های ایجاد شده در مناطق آزاد کشور بر کسی پوشیده نیست و این ظرفیت برای طرف‌های هندی که در رقابت سختی در حوزه اقتصادی با چینی‌ها هستند، بسیار مهم و نقش‌آفرین است.

بی‌شک نقش تعاملات و ارتباطات بین‌المللی در حوزه ظرفیت‌سازی در مناطق آزاد کشور به طور خاص کلید توسعه فراملی و بین‌المللی اقتصاد کشور در مسیر ترانزیت و بهره‌برداری از این ظرفیت ایجاد شده در کشور است، فرای مباحث تکراری و بی‌نتیجه تولید و اشتغال محوری در کشور که بیش از سه دهه است همه انرژی و تفکر مدیران شعارمحور ما را به خود معطوف کرده، نقش ترسیم نقطه ترانزیتی شمال-جنوب کشور با توجه به ظرفیت‌های بسیار زیادی که ما در بیش از ۱۵کشور همسایه خود داریم، بسیار می‌تواند در حوزه‌های کلان اقتصادی کشور به ما کمک کند.

بی‌تردید مسیر ترانزیتی امن و اقتصادی‌تری در منطقه برای کشورهای همسایه جز ایران وجود ندارد و با تعاملات و ارتباطات قوی و ایجاد بسترهایی که ما در مناطق آزاد کشور خود داریم، می‌توانیم با جذب سرمایه‌گذاری‌های کشورهای همسایه در جهت سرعت بخشیدن به تکمیل زیرساخت‌های اصلی در حوزه ترانزیت این مسیرها را در جهت فعال کردن اقتصاد کلان کشور به کار گیریم.

ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی در جهت رسیدن به بازارهای بین‌المللی از مسیرهای امن و اقتصادی‌تر، جزء مهم‌ترین محورهای کشورهای در حال توسعه در جهان است؛ با نگاهی به سرمایه‌گذاری چین در ایجاد مسیر جاده ابریشم جدید با عنوان «یک کمربند یک جاده» در جهت ایجاد زنجیره ارزش و رسیدن به بازارهای جهانی و به خصوص اروپایی، اهمیت پایش دقیق محور توسعه اقتصاد ملی و فراملی را با محوریت پرداختن به مقوله ترانزیت در کشور باتوجه به ظرفیت‌های موجود بیش از پیش بااهمیت می‌کند.

ماموریت ذاتی آموزش و پرورش توقف پذیر نیست



(نفت، گاز و پتروشیمی) درنظر گرفته شده و

اطمینان داریم آینده نظام آموزش و پرورش قشم را متحول خواهد کرد.

مومنی گفت: تاکنون ۱۰ دانشجوی بومی و نخبه در منطقه آزاد قشم بورسیه شده‌اند و این تعداد تا ۵۰ نفر افزایش خواهد یافت و ما در سازمان منطقه آزاد قشم آماده‌ایم با نظر وزارت آموزش و پرورش انتخاب این نخبگان و بورسیه آنان را از

به آن اعتقاد و باور داریم بیش از پیش خدمت خواهیم کرد.

بنا به این گزارش، این نشست با هدف بررسی مسائل حوزه آموزش و پرورش قشم با نگاه به سند اقدام مشترک بهبود کیفیت آموزشی مصوب بهار ۱۳۹۴ با حضور حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، مجتبی زینی‌وند معاون وزیر و رئیس سازمان مدارس غیردولتی و توسعه مشارکت‌های مردمی و خانواده وزارت آموزش و پرورش و محمدابراهیم موذنی دبیر شورای راهبردی آموزش و پرورش در مناطق آزاد کشور برگزار شد.

در این نشست، دانش هاشمی‌پور مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان، رسول اکبری معادن فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد قشم و جمعی از مدیران و مسئولان حوزه فرهنگ و آموزش و پرورش جزیره قشم هم حضور داشتند.

براساس تفویض اختیارات وزیر آموزش و پرورش به رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، حمیدرضا مومنی ریاست شورای آموزش و پرورش این منطقه را بر عهده دارد.

با حضور مهندس مومنی شناور ۱۵۸ نفره در قشم به آب انداخته شد:

سفر از قشم به بندرعباس در ۳۰ دقیقه با شناور الماس یک



در شرایط موج بودن دریا بین ۴ تا ۵ ففوس دریایی، بخش VIP با ظرفیت ۱۵ نفر، از ویژگی‌های این شناور می‌باشد.

مومنی ادامه داد: شرکت مدکندآلو در حال حاضر دو فروند دیگر از این شناور (الماس ۲

طی حکمی از سوی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی صورت گرفت:

دبیر شورای فرهنگ عمومی منطقه آزاد قشم منصوب شد



سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی طی حکمی، علیرضا کمساری مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی منطقه آزاد قشم را به عنوان دبیر شورای فرهنگ عمومی این منطقه منصوب کرد.

در حکم انتصاب علیرضا کمساری آمده است:

به استناد بند ۱۷ ماده ۲ آئین‌نامه شورای فرهنگ عمومی استان‌ها مصوب جلسه ۵۸۱ مورخ ۲۹ فروردین‌ماه سال ۸۵ شورایی انقلاب فرهنگی، جنابعالی به موجب این حکم به عنوان دبیر شورای فرهنگ عمومی منطقه آزاد قشم منصوب می‌شوید.

در بخش دیگری از این حکم چنین آمده است:

جدیت و تلاش جنابعالی در هماهنگی و هم‌افزایی بین اعضای شورا و تحقق هر چه سریع‌تر وظایف شورای فرهنگ عمومی استان، موثر خواهد بود.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در پایان حکم خود برای علیرضا کمساری اظهار امیدواری کرده است که با استعانت از خداوند متعال در عرصه راهبردی فرهنگ عمومی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های آن منطقه موفق و موید باشند.

بنا به این گزارش، با تفویض اختیار وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به مدیرعامل وقت سازمان منطقه آزاد قشم، اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی در این منطقه براساس قانون به اداره کل ارتقا پیدا کرده است.

شهرستان قشم با حدود ۱۵۰ هزار نفر جمعیت متشکل از جزایر قشم، هرمز، هنگام و لارک در جنوب ایران واقع شده است.

مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

ارتقای خدمات سازمان منطقه آزاد قشم به روستاییان



تورج امانی، مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از برگزاری جلسات هم‌اندیشی با دهیاران روستاهای بخش شهاب جزیره قشم در راستای ارتقای سطح خدمات این سازمان در بخش روستایی خبر داد و گفت: جلسات هم‌اندیشی با دهیاران روستاهای جزیره قشم با هدف رسیدن به توسعه متوازن جزیره، به دستور حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد در دستور کار این مدیریت قرار گرفته است.

او افزود: در راستای تحقق برنامه ارتقای خدمات سازمان منطقه آزاد قشم به روستاهای جزیره قشم، تاکنون جلسات مستمری با دهیاران با هدف بررسی مسائل و مشکلات روستاها و ارائه خدمات بهتر و بیشتر برگزار شده است.

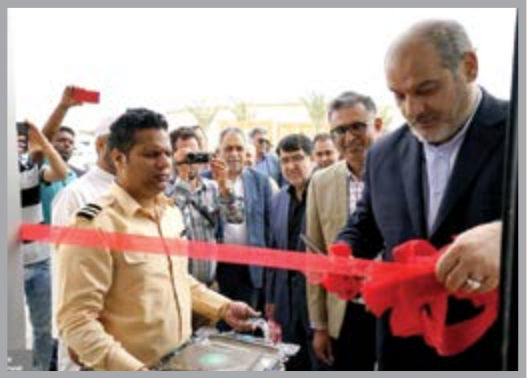
به گفته مدیر امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم، بازنگری در طرح هادی روستایی، ساماندهی فضاهای سبز، تکمیل پروژه‌های عمرانی از جمله آسفالت معابر و برق رسانی اماکن عمومی، تکمیل تجهیزات اسکله‌های گردشگری و ایجاد کمپ‌های گردشگری در برخی از نقاط روستایی که دارای پتانسیل مناسب گردشگری می‌باشند، از مهم‌ترین مشکلات مطرح شده این نشست‌ها بوده است.

امانی با تاکید بر اجرای برنامه‌های عملیاتی برای حل مشکلات مطرح شده، اظهار کرد: اداره خدمات روستایی این مدیریت نیز دوره‌های آموزشی را با هدف رفع معضل بیکاری بانوان روستایی و آموزش مسائل بهداشت محیطی و فردی به صورت ادواری در روستاهای باسیدو، دولاب، درکو و کنارسیاه در غرب جزیره برگزار کرده است.

بنا به این گزارش، مدیریت امور شهری و روستایی سازمان منطقه آزاد قشم از چند ماه پیش تاکنون اقدامات وسیعی را در حوزه توسعه فضای سبز در محلات شهر قشم و نقاط دیگر جزیره آغاز کرده است و پیش‌بینی می‌شود با توجه به فعالیت همه دست‌اندرکاران ستاد خدمات سفر قشم، مسافران نوروز ۹۷ در سفر به این جزیره، با قشمی متفاوت مواجه شوند.

با حضور حمیدرضا مومنی به بهره‌برداری رسید:

افتتاح کارخانه افرایبای قشم با ۲۴محصول بهداشتی



کارخانه بهداشتی افرا زیبا به عنوان یکی از شرکت‌های تحت حمایت سازمان منطقه آزاد قشم با حضور مدیرعامل، معاونان و دیگر مسئولان این سازمان در شهرک تولا با توان تولید ۲۴محصول به بهره‌برداری رسید.

حمیدرضا مومنی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در حاشیه افتتاح این مجموعه تولیدی در جمع خبرنگاران گفت: این کارخانه در زمینی به مساحت ۱۵هزار مترمربع و ۴هزار و ۲۰۰متر زیربنا با هدف تولید انواع لوازم بهداشتی و آرایشی به بهره‌برداری رسید.

وی ادامه داد: بخش خصوصی تحت حمایت سازمان منطقه آزاد قشم با ۲۵۰میلیارد ریال هزینه و اشتغال بیش از ۵۰نفر به طور مستقیم از امروز ۲۴محصول تولیدی خود را در سه خط تولید شامپو، کرم و سرم آغاز کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار امیدواری کرد که با توسعه این کارخانه در سال‌های آتی، خط تولید لوازم آرایشی و انواع عطر نیز در این مجموعه تولیدی به بهره‌برداری برسد.

بنا به این گزارش، پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال، شمار واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتی قشم از ۱۸۰واحد به ۲۰۰واحد افزایش پیدا کند.

سرپرست تیم امید فدراسیون کوهنوردی و صعود ورزشی کشور گفت:

استقبال فدراسیون کوهنوردی ایران از پتانسیل‌های طبیعی جزیره قشم



محمد نصیری، رئیس کارگروه هیمالیانوردی و

سرپرست تیم امید فدراسیون کوهنوردی و صعود ورزشی کشورمان در دیدار با صابر قهرمانی، مدیرکل ورزش و جوانان منطقه آزاد قشم از علاقه‌مندی این فدراسیون برای ایجاد شرایط تمرین ورزشکاران در جزیره قشم خبر داد و گفت: دیواره‌های کوتاه و مرجانی جزایر قشم و هنگام از مزیت خوبی برای تمرینات بولدرینگ، برخوردار هستند.

وی با تاکید بر این که در مجاورت ساحل جنوبی قشم و هنگام می‌توان دیوار سنگنوردی نصب کرد، افزود: استعدادیابی و آموزش کوهنوردی برای تیم امید فدراسیون و برنامه‌های غارنوردی و گلگشت از برنامه‌هایی است که می‌توان در این جزایر انجام داد.

مدیرکل ورزش و جوانان منطقه آزاد قشم هم در این دیدار از وجود طولانی‌ترین غار نمکی دنیا در جزیره

قشم و شرایط نصب دیوار سنگنوردی در سواحل جنوبی قشم و هنگام از مزیت‌های مناسب برای همکاری فدراسیون کوهنوردی و صعودهای جمهوری اسلامی ایران با هیات کوهنوردی قشم و اداره کل ورزش و جوانان در این منطقه نام برد.

صابر قهرمانی با اشاره به اینکه جزیره قشم از پتانسیل‌های خوبی نسبت به ساحل و دیواره‌های مرجانی و اجرای شاخه‌ای از ورزش سنگنوردی به نام (Deep-water soloing) برخوردار است، افزود:

در نشست دکتر انصاری لاری با جمعی از فعالان اقتصادی مطرح شد:

کیش می‌تواند یک مرکز خلاقیت برای انتقال به کشور باشد



وی از شهروندان جزیره کیش به ویژه فعالان فضای مجازی خواست در فضای مجازی اقدامات مسئولان را در فضای واقعی پیگیری و رصد کنند.

دکتر انصاری لاری تاکید کرد: مهم این است که در فضای مجازی چهره درستی از اقدامات مسئولان و مدیران، منطبق بر واقعیت و صداقت دیده شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه ساکنان کیش افرادی نخبه و دارای غنای فرهنگی هستند، افزود: عنوان کیشوند را شایسته مردم با فرهنگ این جزیره نمی‌دانم و باید با نام شایسته دیگری متناسب با ظرفیت وجودی ساکنان کیش آنان را خطاب کرد.

گفتنی است در این گردهمایی که معاونان و مدیران حوزه‌های مختلف سازمان منطقه آزاد کیش نیز حضور داشتند، نمایندگان اصناف مختلف هم در فضایی صمیمانه نظرات، انتقادات و درخواست‌های خود را در خصوص توسعه کیش و رفع مشکلات جزیره مطرح کردند.

آینده نزدیک اعلام کنیم هزینه سفر به کیش ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده است.

وی افزود: امروز با همراهی اصناف، بارقه‌های رونق در هتل‌ها و بازارها در حال نمایان شدن است و باید مراقبت کنیم تا صنفی ندانسته کمبود درآمد را هرگز با مشتری اندک جبران نکند، چراکه این به منزله فرو رفتن در باتلاق رکود و خودزنی است.

وی فرا رسیدن نوروز ۹۷ را ویتترین بزرگی توصیف کرد که در حدود ۲۵۰ هزار نفر به این جزیره سفر می‌کنند و باید از این ایام به عنوان یک فرصت طلایی برای اطلاع‌رسانی بهره برد و تاکید کرد: ایام نوروز برای معرفی زیبایی‌ها و جاذبه‌های کیش در همه حوزه‌ها باید تلاش کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه ما مخالف فضای مجازی نیستیم و تحول دنیا مبتنی بر فضای مجازی است، گفت: با توجه به اینکه حضور مداوم در فضای مجازی نیازمند صرف زمان زیادی است که این امر مسئولان را از انجام مسئولیت‌ها دور می‌کند.

دکتر محمد ابراهیم انصاری لاری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در گردهمایی فعالان اقتصادی جزیره کیش با اشاره به رویکرد حال حاضر دنیا که دیگر در مسیر پیشرفت سخن از رشد نیست بلکه تحول مدنظر است، بیان داشت: همان گونه که در جهان امروز تغییرات با شاخصه رشد مورد توجه نیست و تحولی بزرگ و بنیادین در حال شکل‌گیری است، در جزیره کیش نیز باید به تغییرات با مفهوم ایجاد تحول نگریسته شود و اگر این لحظه تاریخی را درست درک نکنیم، یک فرصت تاریخی را از دست خواهیم داد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه کشور ما به دلیل جدایی علم، فناوری و تکنولوژی از نظر صنعتی موفق نبوده است، افزود: کشور ما در صنایع خودروسازی و صنایع سنگین موفق نبوده است و این موضوع اشکالی ندارد، چراکه قرار نیست ما در یک کشور همه چیز را خودمان بسازیم و این شرایط نیز هرگز به معنای استقلال و خودکفایی نیست.

وی تصریح کرد: دنیا مجموعه‌ای بزرگ و در حال تعامل و داد و ستد است، به این معنا که ما چیزی باید داشته باشیم و به دنیا بدهیم و چیزی هم دنیا دارد که باید به ما بدهد. اکنون ما در حال گذار به سمت دنیای جدیدی که مبنای آن دانش است، قرار داریم. اقتصاد دیگر کاربر نیست بلکه اقتصاد در حال دانش‌بر شدن است و یکی از ویژگی‌های دنیای جدید دانش‌بر، این است که بهترین و مهم‌ترین سرمایه آن نیروی انسانی با استعداد و خلاقیت است.

دکتر انصاری لاری تاکید کرد: در دنیای جدید حرف اول را خلاقیت، هوشمندی و نیروی انسانی می‌زند، در این فضای جدید برای پیشرفت دیگر به آن سخت‌افزارهای پیچیده نیازی نیست و کشورمان ایران یکی از کشورهایی است که منبع نیروی انسانی هوشمند و متخصص است.

وی با بیان اینکه در سرزمین اصلی به دلیل موانع بسیار، گذار از سنت به مدرنیته موفقیت چندانی نداشته؛ اما در جزیره کیش می‌توان به عنوان الگویی در ایجاد تحول عمل کنیم و از جریان سنتی عبور و وارد حوزه جدید دانش بنیان شود، گفت: باید وارد محیطی شویم که کسب و کارها در زمانی کوتاه ارزش افزوده بالایی ایجاد کنند، کیش می‌تواند تبدیل مرکز خلاقیت باشد و این خلاقیت از کیش به کشور منتقل شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد: قرار نیست جزیره کیش تبدیل به سکونت‌گاهی عادی یا یک شهر بزرگ با جمعیت یک میلیونی همانند دیگر شهرها تبدیل شود. وی افزود: کیش اگر مقصد سکونت شود، باید مقصد سکونت نخبگان کشور باشد؛ همچنان که در حوزه اقتصاد، صنعت و سرمایه‌گذاری به نقطه‌ای مبدل شده که مرکز تجمع نخبگان این حوزه‌ها است. زمانی که صحبت از شهر خلاق و هوشمند است باید با همت مردم خلاق شهر خلاق ایجاد شود و به شهری با جمعیت کوچک اما باکیفیت تبدیل شود.

دکتر انصاری لاری تصریح کرد: جزیره کیش محلی است که تئوری غلبه کیفیت بر کمیت را ثابت کرده است.

وی با بیان اینکه کیفیت زندگی در کیش امروز این جزیره را متمایز و تبدیل به یک نگین کرده است، گفت: باید این کیفیت حفظ شود. تحول در جزیره کیش مستلزم همراهی همه صنوف است و سازمان منطقه آزاد کیش هم مانند دیگر نهادهای این جزیره است و تنها به دلیل مسئولیت‌هایش، تکلیف بیشتری برای ایجاد امنیت و زمینه مناسب برای زندگی بهتر این مردم برعهده دارد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین بر ایجاد تحول مبتنی بر خلاقیت و نوآوری در زمینه‌های مختلف مانند مسکن و احداث مجتمع‌های تجاری و تفریحی تاکید کرد. انصاری لاری گفت: تقاضاهای زیادی برای سرمایه‌گذاری در بخش ساخت و ساز مسکونی در جزیره کیش وجود دارد، اما در این حوزه ۳۰ درصد بیش از میزان مشخص شده در طرح جامع ساخت و ساز داشته‌ایم.

وی تشریح کرد: در حال حاضر ۴۰ هزار واحد مسکونی آماده تحویل و ۲۸ هزار واحد مسکونی در حال ساخت در کیش داریم؛ آیا با این روند می‌خواهیم کیش را به یک شهر سکونت‌گاهی معمولی تبدیل کنیم؟

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: امروز باید با تدوین بسته‌های سرمایه‌گذاری، سرمایه‌گذاران را برای فعالیت‌های توجیهی در جزیره راهنمایی کرد و برای این مهم نیازمند هم‌افزایی و مشاوره اصناف مختلف هستیم.

وی با تاکید بر تشکیل اتاق فکر در همه صنوف اظهار کرد: اصناف باید با رسیدن به اهداف توجیهی و درست در اتاق فکر صنفی خود، در شورای مشورتی سازمان منطقه آزاد به کمک مسئولان این جزیره بیایند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه تا حدودی شاهد بی‌نظمی در برخی صنوف هستیم، گفت: هزینه‌های بالای ایرلاین‌ها و بلیط هواپیما، قیمت هتل‌ها و تریپ رانندگان تاکسی نمونه‌هایی از این بی‌نظمی‌ها است. اگر این چنین رفتار کنیم، در میدانی بازی می‌کنیم که حاصل جمع آن اگر منفی نباشد صفر خواهد شد، در حالی که باید با همراهی و همدلی مجموع فعالیت همه ما مثبت شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه با بیان اینکه جزیره کیش دچار رکود نشده، گفت: کیش دچار انقباض اقتصادی است. رکود به مفهوم این است که اشتغال از دست برود و تراکم معوقه‌های بانکی ایجاد بشود و شکست‌های پی در پی اتفاق بیفتد. خوشبختانه ما به این نقطه نرسیده‌ایم، اما تراکم معوقه‌ها در حوزه‌های اقتصادی وجود دارد.

انصاری لاری افزود: اشتغال جزیره کاهش پیدا کرده اما از دست رفته است. ورشکستگی‌های پی در پی و نفسگیر اتفاق نیافتاده، اما نباید اجازه دهیم این نقطه انقباض به دوران رکود تبدیل شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش با اشاره به اینکه همه فعالان باید در کیش به گونه‌ای خدمات‌رسانی کنند تا در

اخبار - کیش

بازدید معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور از نمایشگاه هنرمند معرق کار کیش

سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور در سفر دو روزه خود به جزیره کیش با حضور در مرکز همایش‌های بین‌المللی این جزیره از نمایشگاه دائمی آثار معرق هنرمند شایسته کیش، استاد کیومرث صیاد دیدن کرد.

استاد کیومرث صیاد نقاشی را نزد استادان شیرازی و چیت‌ساز آموزش دیده و هنر خطاطی را نزد استاد خلیج آموخته است. وی تاکنون ۴۰ اثر ارزشمند در زمینه سوزن‌های مذهبی، تاریخی و فرهنگی خلق کرده است.

تمامی آثار این هنرمند از نوع معرق تمام چوب بوده و در رنگ‌آمیزی و طراحی این تابلوها از هیچ رنگ و خطی با قلم یا مداد استفاده نشده است، رنگ درخشان تابلوها مربوط به رنگ واقعی چوب‌های بکار رفته در اثر بوده و تمام خطوط این تابلوها نیز مربوط به برش‌های اهر است.

استاد کیومرث صیاد در سال ۱۳۳۴ در شهرستان ری متولد شد و از کودکی نزد پدر هنرمند و هنرپرور خود به کار صنایع دستی پرداخته و در سال‌های تحصیل در دانشگاه نیز به صورت تخصصی با هنر معرق آشنا شد. وی در سال ۱۳۷۰ به طور اتفاقی با استاد شمسیان، یکی از بهترین اساتید هنر معرق ایران آشنا شده و از همان زمان و تحت تعلیم و نظارت ایشان به ساخت تابلوهای معرق مشغول شد که نتیجه آن چندین تابلوی بالارزش است و هنر معرق او را با هنر خاتم‌کاری نیز آشنا کرده و وی در این هنر نیز دستی بر آتش دارد.

صیاد در بیش از ۱۵ نمایشگاه فردی و جمعی آثار خود را به نمایش گذاشته است و چند اثر او در نمایشگاه‌های آثار چوبی دو سالانه میراث فرهنگی در سال ۱۳۷۸ و همچنین در هشتمین نمایشگاه قرآنی به عنوان اثر برگزیده انتخاب شده اند. تابلوی بازار، عصر عاشورا، مولود کعبه، علمدار کربلا، سهراب و گرد آفرید برگرفته از کارهای استاد فرشچیان، تابلو گوساله سامری اثر نیکولاس پازین، تابلو یوسف و برادرانش اثر فرانکوئیس پاسکال و تابلو هاجر و اسماعیل از فرانسیسکو کوزا، تابلوی نماز در جهه و تابلوی رستم و سهراب از جمله آثار زیبای این هنرمند است که در نمایشگاهی دائمی در مرکز همایش‌های بین‌المللی کیش میزبان علاقه‌مندان است.

با پیگیری موثر دکتر انصاری لاری صورت پذیرفت:

خروج موقت خودرو از جزیره کیش به مدت دو ماه افزایش یافت

عباس نوربخش، مشاور و مدیرکل حوزه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش اعلام کرد: با پیگیری‌های موثر دکتر انصاری لاری، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش و همکاری سازنده رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران، خروج موقت خودروهای وارداتی از جزیره کیش به مدت دو ماه و در دفعات متناوب مجاز شناخته شد. وی در این خصوص افزود: خودروهای وارداتی، اجازه خروج یک ماه از جزیره را دارند و در صورت نیاز، گمرک جمهوری اسلامی مستقر در کیش با تمدید یک ماه دیگر و جمعا به مدت دو ماه موافقت خواهد کرد.

مشاور و مدیرکل حوزه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین خاطرنشان ساخت: ساکنان کیش که قصد مسافرت به سرزمین اصلی را دارند می‌توانند با مراجعه به گمرک جمهوری اسلامی ایران مستقر در کیش، برابر ضوابط مجوز لازم برای خروج موقت خودروی خود را دریافت نمایند.

با حضور قائم‌مقام مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش برگزار شد:

مراسم معارفه سرپرست شرکت تلفن همراه سازمان منطقه آزاد کیش

در مراسمی که با حضور قائم‌مقام سازمان منطقه آزاد کیش و رئیس هیات امنای اپراتور تله کیش برگزار شد، داود کرمی ضمن تقدیر از خدمات فرهاد قربانی در طول مدت سرپرستی، با حکم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، محسن بهداری را به عنوان سرپرست و عضو هیات امنای اپراتور تلفن همراه سازمان منطقه آزاد کیش معرفی کرد. قائم‌مقام مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در این مراسم با اشاره به سیاست‌های دکتر انصاری لاری در خصوص تقویت ساختار مدیریتی سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت‌های تابعه با بکارگیری افراد متخصص و متبحر گفت: محسن بهداری با توجه به سوابق تحصیلی در رشته‌های مدیریتی و فنی و فعالیت‌های مدیریتی در شرکت‌های ارتباطی و تلفن همراه، از توانمندی‌ها و تجارب ارزشمندی برای رشد و توسعه اپراتور تلفن همراه کیش برخوردار است.

به گفته کرمی، تحلیل وضعیت بازار، بررسی سرویس‌ها و خدماتی که شرکت‌های فعال در حوزه ارتباطی به مشتریان ارائه می‌دهند در جهت دستیابی به تکنولوژی‌های نوین، تبیین برنامه جامع کاری در سه بخش کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت و بهره‌گیری از طرح‌های نوآورانه و خلاقانه از موضوعاتی است که انتظار می‌رود به منظور ارتقاء خدمات‌رسانی اپراتور تله‌کیش و حضور در عرصه رقابت با دیگر اپراتورهای تلفن همراه مدنظر قرار گیرد.

گفتنی است محسن بهداری که دارای مدرک کارشناسی ارشد در رشته برق با گرایش رمزنگاری و مخابرات از دانشگاه صنعتی شریف و کارشناسی ارشد مدیریت از دانشگاه سوئد است، پیش از این مدیرکل توسعه محصولات و خدمات اپراتور همراه اول بوده است.

وی سابقه فعالیت ۱۸ ساله به عنوان مدیر در حوزه‌های توسعه محصولات شرکت همراه اول، پروژه نهایی‌سازی نیازمندی‌ها و تست سیستم ارتباط با مشتری، پروژه ترابری‌پذیری، مدیریت بخش محصولات و خدمات موبایل باند پهن، ریاست اداره نگهداری فنی اینترنت همراه اول و عضویت در هیات مدیره هاب شیراز را در کارنامه کاری خود دارد و مدیریت چندین پروژه را نیز در این اپراتور مطرح کشور بر عهده داشته است.

همچنین در این مراسم ضمن تقدیر از خدمات فرهاد قربانی در طول مدت سرپرستی، وی طی حکمی به عنوان مشاور قائم‌مقام مدیرعامل و معاون توسعه مدیریت سازمان منصوب شد.

KISH

کیش بهشت خانواده‌ها

The Family Paradise

دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سنایی تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۲۱۲۱ / ۴۴۴۲۲۶۴۱-۴۲ / ۴۴۴۲۲۶۴۱-۴۲

دفتر تهران: بلوار آفریقا، بالاتر از چهار راه جهان کودک، نیش کوچه کیش، ساختمان ۴۵

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۲۳۵ / ۰۲۱-۸۸۷۲۷۸۰

پست الکترونیکی: info@kish.ir

پایگاه اطلاع رسانی: www.kish.ir

مناظره خانه ملت با عنوان مناطق آزاد تجاری؛ فرصت‌ها و تهدیدها با حضور علی‌اکبر کریمی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی و محمد فیضی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات

مناطق آزاد جدید؛ بودن یا نبودن، مسئله این است

گزارش: زهره نرسایی

مناطق آزاد تجاری اگرچه با هدف توسعه صادرات و گسترش و تسهیل تولید شکل گرفتند، اما با گذشت بیش از دو دهه از عمر این مناطق شواهد حکایت از آن دارد که حرکت آنان بر ریل اصلی خود نبوده است.

در شرایطی که انتقاداتی به عملکرد مناطق آزاد تجاری کشور وجود دارد، دولت در خردادماه سال جاری با ارائه لایحه‌ای خواستار ایجاد ۸منطقه آزاد تجاری و ۱۲منطقه ویژه اقتصادی شد، لایحه‌ای که البته تصویب آن با اما و اگرهایی روبه‌رو است. علی‌اکبر کریمی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس و از منتقدان به عملکرد مناطق آزاد تجاری، کارکرد مناطق آزاد تجاری با شرایط فعلی را محلی می‌داند تا ملی.

او اگرچه مناطق آزاد تجاری را فی‌النفسه محل ایراد و اشکال نمی‌داند، اما بر این باور است که در ایجاد مناطق جدید باید رویکرد تغییر کرده و جهت‌گیری به سمت افزایش ظرفیت‌های تولید و صادرات باشد.

محمد فیضی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس که از موافقان ایجاد مناطق آزاد تجاری است اگرچه نقدها به عملکرد برخی مناطق آزاد را پذیرفته و بر رفع ایرادات تأکید دارد، اما تأکید می‌کند که نباید وجود برخی نقاط ضعف در برخی مناطق آزاد را به تمامی مناطق آزاد تجاری تعمیم داد. او ایجاد اشتغال، جذب اعتبارات عمرانی، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و افزایش صادرات غیرنفتی به یمن وجود مناطق آزاد را از نقاط قوت این مناطق می‌داند که نباید از نظر دور بماند.

در ادامه مناظره خانه ملت با حضور علی‌اکبر کریمی نایب رئیس کمیسیون اقتصادی و محمد فیضی عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی را می‌خوانید.

موضوع تشکیل مناطق آزاد تجاری جدید که سابقه تقریبا سه دهه‌ای در کشور دارد، این روزها محل اختلاف‌نظر است. در همین زمینه خردادماه سال جاری دولت لایحی به منظور ایجاد ۸منطقه آزاد و ۱۲منطقه ویژه اقتصادی تقدیم مجلس کرد. سوال این است که با توجه به منظور ایجاد ۸منطقه فعالیت مناطق آزاد وجود دارد، آیا اساسا نیاز به افزایش تعداد این مناطق احساس می‌شود؟

کریمی: ببینید ماکنون ما در کشور ۱۵منطقه آزاد و ۶۴منطقه ویژه را به صورت مصوب داریم که دولت در سال جاری و در ادامه فعالیت‌های مناطق آزاد و قوانینی که برای این حوزه وجود دارد لایحه‌ای را تقدیم مجلس کرد که بر اخذ مجوز برای ایجاد ۸منطقه آزاد و ۱۲منطقه ویژه اقتصادی جدید دلالت دارد. لایحه جدید به کمیسیون اقتصادی ارجاع و کمیسیون پس از بررسی، کلیات لایحه را تصویب کرد اما چون در خصوص مساحت، نقشه‌ها و حوزه جغرافیایی هر منطقه پیشنهادی ابهاماتی وجود داشت، مکاتباتی با دولت صورت گرفته که نقشه‌های هر منطقه به صورت دقیق و مجزا با ذکر مساحت و محدوده به کمیسیون ارسال شود. این فرآیند مامها طول کشید و نهایتا نقشه‌ها ارسال شد.

در کنار ارسال نقشه‌های جدید، دولت پیشنهاد جدیدی مبنی بر اضافه کردن منطقه آزاد جدید قمرشهر نیز ارائه کرد. علاوه بر این الحاقیهای وجود داشت در خصوص اینکه نیمه شمالی جزیره هرمز به منطقه آزاد قشم اضافه شود، بر این اساس شاکله کلی لایحه آزاد مناطق ۱۵منطقه آزاد و ۱۲منطقه ویژه اقتصادی است که با توجه به رفع ایرادات نقشه‌ها، جزء ویژه‌های اول کمیسیون اقتصادی برای بررسی می‌شود.

کریمی: مناطق آزاد در خدمت اقتصاد ملی نبوده
عدای بر این باورند با توجه به اینکه تعداد آزاد فعال در کشور در مسیر تعیین شده در سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی حرکت کرده‌اند بنابراین افزایش تعداد آنها به صلاح نیست. کریمی: بندها اقتصاد مقاومتی را به عنوان یک نیمه شمالی عمل متعلق از ویژه اقتصادی کشور به منظور جذب هدف از جمله اشتغال داخلی می‌پوشفته، گسترش و تسهیل تولید و صادرات کالا و خدمات، تأمین نیازهای ضروری و منابع مالی از خارج تأکید دارد. به عبارتی توسعه مناطق آزاد چه به لحاظ تعداد و جغرافیا و چه به لحاظ گستره عمل و مقررات و مسائل با این ناظر بر اهداف مذکور باشد. اگر ایجاد مناطق آزاد جدید در این چارچوب باشد منتفی، مورد قبول و تأیید است، اما اگر مناطق آزاد در چارچوبی که تا به حال بوده پیش برود، توسعه آن مطلوب نیست؛ واقعیت این است که نقدهایی به عملکرد مناطق آزاد در طی بیش از دو دهه گذشته وجود دارد به طوری که گفته می‌شود آن چنان که باید و شاید این اهداف پیش‌بینی شده چه در قانون برنامه اول توسعه و چه قانون نقشه مناطق آزاد دست بیاور کرده و در خدمت اقتصاد ملی نشود.

■ **آقای فیضی به عنوان موافق ایجاد مناطق آزاد فکر می‌کنید یا انتقاداتی که به عملکرد مناطق آزاد مطرح است، آیا افزایش تعداد این مناطق به صلاح و صرفه است؟**

فیضی: ببینید کشور ایران با ۱۶همسایه، در موقعیتی منحصربه فرد قرار دارد؛ ۱۶کشوری که در سبک زندگی و مصرف کالاهای مختلف اشتراکات زیادی با ایران دارند، بنابراین کالاهایی که در ایران جایگاه دارد در کشورهای همسایه هم دارای جایگاه است.

از سال ۹۲ تصویب مناطق آزادی که در قالب یک لایحه از سوی دولت به مجلس ارائه شده، هر بار به صورت مجزا به مجلس می‌آمد اما با مشکلاتی مواجه شده و مجدداً به دولت باز می‌گشت، تا اینکه بعد از تشکیل مجلس دهم، با تعدادی از نمایندگان در نامه‌ای به رئیس‌جمهور اعلام کردیم که بسیاری از مناطق مرزی و محروم کشور که دور از مرکز و پایتخت بوده و از مرزها حفاظت می‌کنند به یکسری توجهات نیاز دارند، بنابراین اینکه هم‌اکنون شاهد ارائه لایحه برای ایجاد منطقه آزاد و ۱۲منطقه ویژه اقتصادی هستیم نتیجه تلاش‌هایی است که با همت دولت و مجلس به این مرحله رسیده است.

اما درباره اهمیت و ضرورت‌های ایجاد و توسعه مناطق آزاد تجاری مایلم ابتدا نکاتی را در موضوع توسعه بر مبنای تجارت خارجی مطرح کنم. در این بحثی دور رویکرد وجود دارد که یک مورد رویکرد جایگزینی واردات بوده و بر این باور است که امتیازاتی به تولیدکننده داخلی به بهانه تولید اشتغال بدهد، به عبارتی خط مشی این رویکرد حمایت صرف است. اما رویکرد دوم در توسعه صادرات، محدود به حمایت صرف نبوده و حمایت‌تفاوت بخشی است که در این رویکرد اتفاق می‌افتد. در برنامه ششم توسعه بحث توسعه مناطق آزاد و تجاری و با همین رویکرد مدنظر قرار دادیم تا در کنار حمایت‌ها، به صاحبان بنگاه‌ها نشان دهیم که اقتصاد با ضرورت‌ها یعنی وجود رقابت معنی و مفهوم پیدا می‌کند، به عبارتی فعالان در امر تولید باید فضای رقابتی را درک کنند.

امروز تجربه کشورها نشان می‌دهد که رویکرد جایگزینی واردات موفق نبوده که مثال بارز آن کشور خودمان است. این رویکرد در ایران ۴۰سال است که به بهانه حمایت از اشتغال و تولیدکننده داخلی در دستورکار قرار گرفته، اما موفقیتی حاصل نگردیده، حال با این تجربه اگر اصرار بر این است که این روند ادامه یابد، کند، بحث نتیجه از قبل مشخص است، البته به عنوان موافق ایجاد مناطق آزاد اذعان دارم که ممکن است مناطق آزاد در برخی بخش‌ها در مسیر اصلی خود حرکت نکرده باشند، اما واقعیت این است که در حوزه‌های مختلف همچون اشتغال، صادرات و واردات، منافعت‌های مالیاتی و... شاهد اتفاقات امیدوارکننده‌ای در این مناطق بودیم.

کریمی: توسعه کمی به جای کیفی و آماده نبودن زیرساخت‌ها، آفت مناطق آزاد
■ **کارشناسان بر این باورند که نفس ایجاد مناطق آزاد دارای ایراد و اشکال نیست، اما به نوع فعالیت در این مناطق ایراداتی دارند که باید مورد اصلاح قرار گیرد. آقای کریمی نقد شما به عملکرد مناطق حاضر در این دو دهه چیست؟**
کریمی: ببینید لایحه‌ای که تقدیم مجلس شده چند ویژگی دارد که این ویژگی‌ها بیانگر ایراداتی است که در گذشته وجود داشته، یکی از ایراداتی که در مناطق آزاد موجود، مساحت‌های بسیار زیاد این مناطق است، مشکل این است که وقتی محدوده منطقه از یک بسیار وسیع تعریف می‌کنیم، امکان نظارت و کنترل این محدوده وجود ندارد یا به سختی قابل انجام است، از طرف دیگر ایجاد زیرساخت‌های موردنیاز در منطقه آزادی که وسعت زیادی داشته نبوده هزینه بسیار زیادی می‌طلبد، ما اگر امروز بخواهیم یکی از مناطق آزاد کشورمان که مساحت آن ۵۰هزار هکتار (دهزار و هشتاد و هشت هزار هکتار) است که هنوز صدها هیلارد تومان باید هزینه کنیم.

نکته بعد اینکه در برخی از محدوده‌های مناطق آزاد و شهرها و کانون‌های جمعیتی بزرگ قرار گرفته، به طور مثال شهر خلیا در محدوده منطقه آزاد ارس قرار دارد؛ در مورد روستاها هم همین‌طور است، یعنی داخل منطقه آزاد قرار گرفته که داخل مسائل حقوقی، قانونی، اداری، تشکیلاتی و... مشکلات بسیار عده‌ای در ایجاد کرده است، این مدعی که مشخص نیست امروز زندگی روزمره مردم در این شهرها باید با ضوابط و قوانین ناظر بر مناطق آزاد رفع و رجوع شود یا سایر شهرهای کشور؛ به عنوان نمونه در منطقه آزاد ارس چندین سال اختلاف بر سر اینکه آیا در داخل شهر خلیا شورای شهر باشد یا نباشد وجود دارد و قولی کش شده است.

در مناطقی که نمی‌تواند به این حد دلیل نقضانی بالا و به لحاظ قانونی و مقررات ناظر بر مناطق آزاد تمام امور مربوط به مناطق آزاد توسط مدیریت منطقه تولید می‌شود و وادعی به نام شهرداری نداریم که به تبع شورای شهر، اینگونه تعریف می‌کنیم مشکلات جدی ایجاد می‌شود که هم‌اکنون شاهد آن هستیم. در لایحه جدید با اصرار کارشناسان که تصدیه محدوده منطقه به میزان زیادی کاهش پیدا کرد که این نقطه قوت است.

آقای که در زمینه‌های لایحه دولت درباره مناطق آزاد این مناطق است؛ منطقه آزاد برای تأمین زیرساخت‌ها باید از محلی منتفی مالی شود، به این معنی که اگر قرار است در منطقه ابریدیل منطقه آزاد احداث شود تولید باید با اختصاص بودجه خاص، مناطق آزاد مورد نیاز را در این منطقه ایجاد کند و بعد از اینکه بستر لازم فراهم شد به سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی اعلام شود که می‌توانند در این منطقه سرمایه‌گذاری

کنند؛ ولی اکنون این گونه نیست، یعنی وقتی منطقه‌ای تصویب می‌شود، زمین بکری را تحویل مدیریت منطقه آزاد می‌دهند که باید این را آباد کنند. حال سوال این است، از چه راهی؟ آراه؟ منظرل است، نخست فروش زمین و دوم اخذ عوارض از واردات. پس ما ناخواه‌گاه مدیریت مناطق را سوق می‌دهیم به سمتی که رویکرد اصلی خود را بر جذب واردات به منظور اخذ عوارض از آنها برای آماده‌سازی زیرساخت‌ها و توسعه منطقه قرار دهد، در حالی که این نقش غرض است و با فلسفه وجودی ایجاد مناطق فاصله دارد؛ ما باید نخست زیرساخت‌های مورد نیاز را با تأمین اعتبار از مناطق آزاد دیگری که درآمدزا شدند یا از بودجه دولت یا صندوق توسعه ملی آماده کنیم تا با رویکرد درست کارها شکل گیرد، ولی متأسفانه این طور نیست.

و سعت دیگر از مشکلاتی که وجود دارد، بحث فروش زمین در افراد بسیاری هستند که ماهانه ۲ الی ۳مرتبه به کیش مسافرت می‌کنند و خریدهای تجاری انجام می‌دهند و خریدها از حالت مسافری خارج شده است. ولی اگر خریدها در حد کالای

مسافری می‌باشد از آنجا که سالانه صدها هزار نفر به مناطق

آزاد رفت و آمد می‌کنند، بنابراین حجم و ارزش خرید هر مسافر

بسیار بیشتر از ۵۰دلار است ولی متأسفانه نت کنترلی وجود

داشته و نه عوارض گمرکی اخذ می‌شود.

البته در لایحه ارسانی دولت موضوع معافیت گمرکی کالای

همراه مسافر معن شده است که با این اقدام مزیت‌های ظاهری

مناطق آزاد را بین وین و منطقه آزاد به مسیر واقعی خود

هدایت می‌شود که می‌تواند مثبت باشد.

فیضی: نه محدودیت‌هایی که در لایحه جدید ایجاد شده

حمایت‌های صرف چندین دهه گذشته از صنایع داخلی نتوانسته

نکته قابل ملاحظه اشتغال‌زایی در مناطق آزاد این است

کالای قاچاق وارداتی روفاست؛ اگر کسی در منطقه آزاد است، در

امروز باید به سمتی حرکت کنیم که نگاه‌ها به توسعه مناطق

لایحه جدید ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

توان این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

به عبارتی اگر در یک منطقه مرزی، منطقه آزاد احداث و سالانه

چند صد میلیون دلار انواع مجتمع تجاری، رفاهی و فرودگاهی

احداث می‌شود، با این تفاسیر اگرچه این اقدامات در ظاهر باعث

توسعه منطقه، ایجاد اشتغال و درآمد در منطقه آزاد شده، اما

سوال این است که نه فقط برای ایجاد فضای داری؟

در سومین جشن گلریزان نسیم و امید منطقه آزاد انزلی صورت گرفت:

کمک ۱۴۷میلیون تومانی خیرین جهت آزادسازی زندانیان جرائم غیر عمد و حمایت از خانواده‌های آنان



مراسم گلریزان جشن نسیم امید با هدف کمک به آزادی زندانیان جرائم غیرعمد و حمایت از خانواده‌های آنان با حضور مهندس مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی، مومنی‌زاده فرماندار بندرانزلی، آهنگری دادستان انزلی، محمدی مدیرکل کمیته امداد، پارسی مدیرکل بهزیستی، حجت الاسلام شاه‌آبادی مدیر موسسه غدیرپژوهی کشور، مدیران و معاونین سازمان، خیرین و فعالان اقتصادی منطقه در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی این منطقه برگزار شد. بنا بر این گزارش در این مراسم با همت خیران و مسئولان حاضر ۱۳۷میلیون تومان کمک نقدی و ۱۰میلیون تومان بن

خرید کالا برای این امر خیر جمع‌آوری شد.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی در این مراسم با اشاره به تداوم اجرای برنامه‌های فرهنگی بیان کرد: سازمان منطقه آزاد انزلی برنامه‌های توسعه‌ای همه جانبه در این منطقه را در دستور کار خود دارد و جشن گلریزان حمایت از زندانیان جرایم غیرعمد برای سومین سال متوالی در منطقه آزاد انزلی برگزار شده است.

مجید فاتحی خاطرنشان کرد: کاهش آسیب‌های اجتماعی و فقرزدایی همواره در دستور کار سازمان منطقه آزاد انزلی بوده و اهتمام به پرداختن به مسئولیت‌های اجتماعی در جامعه امروز به

مدیرعامل شرکت کاسپین کارمن اعلام کرد:

صادرات ۹۰درصد از دستگاه‌های دیاگ تولیدی شرکت کاسپین کارمن منطقه آزاد انزلی به بازارهای بین‌المللی

تولیدی گفت: ویژگی‌های چندین دستگاه دیاگ در این محصول جمع شده و تست کننده فرکانس و سنسور، بخش راهنمای فنی کامل در خودرو، ارائه عکس قطعه و توضیح راه‌حل رفع مشکل پیش آمده و مولتی‌متر از جمله مهم‌ترین بخش‌های دستگاه دیاگ خودرو New Lite می‌باشد.

نیکوروان در خصوص سرمایه‌گذاری خود در منطقه آزاد انزلی اظهار داشت: با سرمایه‌گذاری ۷۰میلیارد ریالی در شهرک صنعتی ناحیه دو، زمینه اشتغال‌زایی مستقیم برای ۲۴نفر مهیا شده و ظرفیت تولید این کارخانه ۱۵هزار دستگاه در سال می‌باشد.

مدیرعامل شرکت کاسپین کارمن منطقه آزاد انزلی با اشاره به اینکه هم‌اکنون با تکیه بر توانمندی‌های مجموعه خود و ظرفیت‌های قانونی منطقه، بیش از ۹۰درصد از تولیدات خود را به کشورهای مختلف، همچون کره جنوبی صادر نموده، افزود: باید از ارزش افزوده ایجاد شده بر روی مزایا و معافیت‌های قانونی سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد انزلی از سوی مهندس مسرور و مجموعه پرسنل این سازمان قدردانی کرد و امیدوارم در سایه تلاش‌های رو به رشدی که در برنامه‌های این سازمان طراحی و اجرا می‌گردد، زیرساخت‌های لازم جهت حضور شرکت‌های بین‌المللی خارجی بیش از پیش فراهم شود.

وی مزایا و معافیت‌های قانونی منطقه آزاد انزلی را زمینه‌ساز کاهش هزینه‌های تولید و امکان صادرات به بازارهای بین‌المللی ارزیابی کرد و اظهار امیدواری نمود: نهادهای همکار با مناطق آزاد با فهم صحیح از مزیت‌های قانونی این مناطق در عرصه تجارت جهانی برای کشورمان، با همکاری در اجرای صحیح و کامل قوانین، موجب افزایش درآمد ارزی کشور خواهند شد.

گفتنی است مهندس نادر نیکوروان مدیرعامل شرکت کاسپین کارمن پیش از این، سامانه شبیه‌ساز آموزش خودرو را طراحی کرده که جایزه نقره نمایشگاه اختراعات سوئیس را دریافت و در سال ۲۰۱۱ نیز در مسابقات طراحی خودرو برقی در دانشگاه KUT کره جنوبی با اختراع ماشین برقی که در هر ۶۴کیلومتر ۱۵لیتر مصرف سوخت فسیلی دارد، حائز رتبه نخست در این رقابت شده است.



ایرانی به شرکت کره‌ای ارائه شد تا تولید دستگاهی که قابلیت عیب‌یابی تمامی خودروهای موجود در بازار جهانی را داشته باشد از سوی این شرکت در ایران با همکاری شرکت کارمن کره جنوبی آغاز شود.

نادر نیکوروان در ادامه نام بین‌المللی محصول تولیدی از سوی این شرکت را New Lite عنوان کرد و گفت: طراحی اصلی و اطلاعات پایه موجود در این دستگاه از سوی شرکت کاسپین کارمن منطقه آزاد انزلی؛ برنامه‌نویسی، طراحی و تولید شده و شرکت کره‌ای علاوه بر تامین بخش دیاگ دستگاه، در حوزه فروش در سطح جهانی اقدام به همکاری می‌کند.

وی با تشریح ویژگی‌های متمایز و حائز اهمیت این محصول



اخبار- انزلی

مشاور مدیرعامل و سرپرست اداره کل نظارت و ارزیابی عملکرد سازمان منطقه آزاد انزلی:

سامانه‌های ارتباطی جدید شهروندان در این سازمان راهاندازی شد



سیدمهدی نقوی، مشاور مدیرعامل و سرپرست اداره کل نظارت و ارزیابی عملکرد سازمان منطقه آزاد انزلی از راهاندازی سامانه‌های ارتباطی جدید شهروندان با اداره کل نظارت و ارزیابی عملکرد سازمان خبر داد. وی با بیان اینکه سامانه‌های ثبت صدای مشتری (در قالب وب کیوسک و اپلیکیشن موبایی) و نیز پیام کوتاه دوسویه، طراحی و راهاندازی گردید که امکان ارسال شکایات، نظرات، پیشنهادات، انتقادات و... از طریق آنها وجود دارد، در خصوص دلایل ایجاد سامانه‌های فوق اظهار داشت: سامانه‌های ارتباطی فوق به منظور ایجاد ارتباط بدون واسطه مابین مشتریان سازمان و ارباب‌رجوع، فعالین اقتصادی، گردشگران، بازدیدکنندگان و... با اداره کل نظارت و ارزیابی عملکرد سازمان، ارتباطات غیرمستقیم و دیجیتال نقش موثری در جهت ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و نهادهای شدن موضوع رضایتمندی و همچنین کاهش مراجعات مردمی و رفع بوروکراسی اداری ایجاد شده است.

سیدمهدی نقوی با اعلام اینکه صفحه اینترنتی سامانه صدای شهروند در پرتال سازمان با آدرس anzalifz.ir از طریق درگاه خدمات الکترونیک بخش تکریم ارباب رجوع، قابل دسترسی است، اضافه کرد: دومین سامانه ارتباطی با این حوزه نظارتی سازمان، سامانه پیام کوتاه دوسویه به شماره ۰۲۹۸۱۰۰۰ است که شهروندان می‌توانند پیامهای خود را به صورت شبانه‌روزی به شماره مزبور ارسال نمایند.

مشاور مدیرعامل سازمان منطقه آزادانزلی با تصریح بر این که حریم خصوصی مشتریان نیز به طور کامل حفظ خواهد شد، سومین بخش این سامانه را وب کیوسک مربوط به سامانه صدای شهروندی بیان داشت که در طبقه اول ساختمان اداری این سازمان در دسترس عموم قرار دارد.

سیدمهدی نقوی سرپرست اداره کل نظارت و ارزیابی عملکرد چهارمین و آخرین بخش از سامانه ارتباطی با اداره کل نظارت و ارزیابی عملکرد سازمان منطقه آزاد انزلی را نرم‌افزار تلفن همراه این سامانه اعلام کرد و افزود: نرم‌افزار مزبور از لینک <https://anzalifz.org/downloads/cvoice.apk> قابل دانلود و اجرا بر روی تلفن‌های هوشمند با سیستم عامل اندروید می‌باشد.

فرصتی برای حفظ محیط زیست و ایجاد هوای پاک در کشور

تولید موتورسیکلت‌های برقی در منطقه آزاد انزلی

در راستای انتقال تکنولوژی، حفظ محیط زبست، کاهش مصرف سوخت و ایجاد هوای پاک در سطح کشور، خط تولید موتورهای برقی در شهرک صنعتی شماره۲ منطقه از سوی شرکت مرواریدساز خزر آغاز به کار کرد.

مهندس محمود حمیدی، مدیرعامل شرکت مرواریدساز خزر با بیان اینکه برای احداث و فعالیت این واحد تولیدی تاکنون حدود ۴۰میلیارد ریال سرمایه گذاری صورت گرفته است و این طرح برای ۲۰تفر فرصت شغلی را فراهم نموده، اظهار داشت: انتقال دانش فنی مونتاژ و تولید در کنار خدمات پس از فروش توسط این شرکت با هدف کاهش مصرف سوخت در سطح کشور در چارچوب اهداف زیست محیطی از مهم‌ترین دلایل تولید موتورهای برقی در منطقه آزاد انزلی است.

وی امکان بهره‌گیری از مزایا و معافیت‌های منطقه آزاد انزلی، قابلیت دسترسی سریع به بازارهای مصرف داخلی و خارجی از طریق این منطقه و حمایت‌های سازمان منطقه آزاد انزلی را از مهم‌ترین دلایل انتخاب این منطقه به عنوان مرکز تولید طرح سرمایه‌گذاری خود اعلام کرد و افزود: با توجه به اینکه طبق آمار رسمی حدود ۲۰درصد از آلودگی هوای تهران ناشی از تردد موتورسیکلت‌ها در این شهر است و قیمت تمام شده بالا در کنار نبود خدمات پس از فروش دو چالش مهم در حضور موتورهای برقی در بازار کشور ارزیابی شده، شرکت ما در صدر رفع این دو چالش با بهره‌مندی از مزایای منطقه آزاد انزلی برآمده است. مدیرعامل شرکت مرواریدساز خزر که این واحد تولیدی در دهه فجر امسال افتتاح شده است، اضافه کرد: قیمت موتورهای برقی در بازار کشور از ۷ تا ۹میلیون تومان در نوسان بوده، این در حالی است که قیمت موتورهای برقی تولیدی این شرکت ۲میلیون تا حدود ۵میلیون تومان خواهد بود و ایجاد سیستم خدمات پس از فروش و گارانتی از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت برای ارائه خدمات مناسب و رفع دغدغه‌های مصرف کنندگان می‌باشد.

وی با بیان اینکه این شرکت قطعات الکترونیکی را تا دو سال گارانتی می‌کند، در خصوص مشخصات موتورسیکلت تولیدی کارخانه خود چنین توضیح داد: بخشی از قطعات این موتورسیکلت‌ها تولید کشور چین می‌باشد که از تکنولوژی اروپایی بهره گرفته و از ۶۰۰ تا ۲۰۰۰وات قدرت دارد و با یک بار شارژ از طریق برق ۲۲۰ولت قادر است با حداکثر سرعت ۵۰کیلومتر مابین ۵۰ تا ۶۰کیلومتر را طی نماید.

حمیدی تنوع محصولات تولیدی در شرکت متبوع خود را ۴توع اعلام کرد و از توانایی تولید تا ۱۰مدل، بسته به نیاز بازار مصرف، در این کارخانه گفت. مدیرعامل شرکت مرواریدساز خزر منطقه آزاد انزلی رویکرد شرکت خود را بالا بردن ضریب بومی‌سازی تولید این موتورها در کارخانه خود بیان کرد و افزود: اهداف ما همکاری با سایر واحدهای قطعه‌سازی در سطح کشور است و در خصوص خدمات پس از فروش در آینده نزدیک با فراخوان واحدهای تعمیرگاهی از سراسر کشور در مدتی معلوم آموزش‌های لازم جهت تعمیر این موتورها ارائه خواهد شد.

وی با اشاره به فرصتی که بهره‌گیری از این موتورسیکلت‌ها در کاهش آلودگی کلان شهرها به ویژه تهران خواهد داشت، افزود: عدم استفاده از سوخت‌های فسیلی موجب کاهش آلاینده‌گی هوا می‌شود و در عین حال با توجه به عدم وجود دنده و کلاچ در آن، تمامی افرادی که می‌توانند از دوچرخه استفاده نمایند، قابلیت کنترل آن را دارا می‌باشند.

مدیرعامل این شرکت تولیدی در رابطه با بازار مصرف محصول خود گفت: اغذیه فروشی‌ها، شرکت‌های پیک موتوری و سایر شرکت‌ها مصرف کنندگان اصلی این موتورهای برقی هستند که امیدواریم با تکیه بر مزایا و معافیت‌های منطقه آزاد انزلی با قیمت تمام شده پایین‌تر، کیفیت بالاتر و خدمات پس از فروش علاوه بر کاهش آلودگی هوا در کلان شهرها زمینه اشتغال بیشتری را فراهم آوریم.



نزدیکی به بازارهای هدف و دسترسی به اقیانوس هند، مزیت‌های منطقه آزاد چابهار

و طرح‌های مستقر در شهرک پتروشیمی مکران گفت: نزدیکی به بازارهای هدف و دسترسی مستقیم به اقیانوس هند از مزیت‌های مهم ساخت پتروشیمی در منطقه آزاد چابهار می‌باشد.

هیات ژاپنی در خصوص برگزاری دوره‌های مشترک و همکاری آموزشی با راسلان دژاکم، رئیس دانشگاه بین‌المللی منطقه آزاد چابهار دیدار و گفتگو کردند.

زابدید از صنایع پتروشیمی و فولاد مکران در یکپهره صنعتی منطقه آزاد چابهار، بندر شهید بهشتی اداره کل بنادر، شهر چابهار، مراکز تجاری منطقه و کوه‌های مریخی و سواحل اقیانوسی از دیگر

یک هیات محققین اقتصادی کشور ژاپن به منظور انجام مطالعات بین‌رشته‌ای با عنوان امکان همکاری مشترک ژاپن و هند در چهار و بررسی وضعیت توسعه زیرساختی منطقه آزاد چهار و این منطقه سفر کردند.

این هیات پس از ورود در جلسه‌ای با معاون بندری و امور اقتصادی اداره کل بندر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در جریان آخرین تحولات طرح توسعه بندر شویدبهشتی و پتانسیل‌های موجود قرار گرفتند.

جعفری، مدیر سایت پتروشیمی توسعه نگین مکران ضمن اشاره به فعالیت‌های صورت گرفته

با مشارکت سازمان منطقه آزاد چابهار انجام شد:

برگزاری بیست و سومین کنگره فیزیولوژی و فارماکولوژی ایران

مسابقات بازی‌های بومی محلی با همکاری سازمان منطقه آزاد چابهار، اداره ورزش و جوانان و هیات ورزشی و استقامتی و ایامی بومی محلی شهرستان چابهار در روستای تاریخی تیس برگزار گردید. این مسابقات در رشته‌های تفسگ‌گرمی، مهارتی، دایلمان، چوب کشی سنتی، تیرمان سنتی و طناب کش در دو بخش (بانوان و آقایان) پنجشنبه ۲۶ بهمن ماه جاری در مجموعه ورزشی، تیس استان از ساعت ۸ صبح برگزار شد. حرکات بازی و زمانبندی مسابقات کارانه کاران و همچنین پوشش موسیقی محلی از دیگر بخش‌های فرهنگی و ورزشی این مسابقات بود.

بیست و سومین کنگره فیزیولوژی و فارماکولوژی ایران در سالن همایش‌های بین‌المللی منطقه آزاد چابهار با حضور جمعی از اساتید برجسته رشته‌های فیزیولوژی و فارماکولوژی ایران و جهان برگزار گردید.

در برگزاری این کنگره بین‌المللی سازمان منطقه آزاد چابهار، دانشگاه علوم پزشکی زاهدان و شهرداری بندر چابهار مشارکت داشتند.

آگهی تغییرات شرکت خدمات و مهندسی
کامپیوتر ریز با مسئولیت محدود به شماره
ثبت ۸۲۳۶۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۷۰۰۳۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۰/۳/۱۳۹۶ تصویبات ذیل اتخاذ شد: - موضوع شرکت به شرح ذیل تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید: سپرده گذاری در بانکها و موسسات مالی و اعتباری در داخل کشور پس از اخذ مجوزهای لازم، مشارکت در انواع پروژه ها اعم از تولیدی، خدماتی، ساختمانی و بازرگانی، و مدیریت در داخل و خارج از کشور با یا بدون مشارکت با اشخاص ایرانی ارائه انواع خدمات فنی اقتصادی از جمله طراحی و راه اندازی سیستمهای جامع مکانیزه، اعتبار سنجی، اعتبار بخشی، مشاوره و مدیریت بازرگانی، اخذ اعتبارات مالی یا ارزی از بانکها و موسسات مالی اعتباری داخلی و یا خارجی پس از اخذ مجوزهای لازم، انجام کلیه امور بازرگانی و تجارت اعم از خرید و فروش، واردات و صادرات کالا و خدمات مجاز در داخل و خارج از کشور، اخذ نمایندگی از اشخاص حقیقی یا حقوقی اعطای نمایندگی به اشخاص حقیقی یا حقوقی، ایجاد شعب و نمایندگی در داخل کشور، اداره و مدیریت شرکت و موسسات اقتصادی اشخاص به صورت پیمان مدیریت و انجام امور حق عملکردی در همه زمینه های فعالیتی مجاز، ایجاد هر گونه شرکت و موسسات و همچنین اخذ عطاء ضمانت نامه های حقیقی و حقوقی در داخل کشور کلیه فعالیت های تجاری، بازرگانی، تولیدی، صنعتی، عمرانی، معماری، مشاوره ای و مدیریت به اشخاص در داخل کشور با یا بدون مشارکت اشخاص ایرانی، شرکتهای میزبانی، صندوقهای قرض الحسنه، تعاونی های اعتباری پس از اخذ مجوزهای لازم، انجام عملیات پیمانکاری اعم از تولیدی، ساختمانی، تاسیساتی، خدماتی در داخل کشور با یا بدون مشارکت اشخاص ایرانی شرکت در نمایشگاهها، مزایده ها و مناقصه ها و حراجی ها در داخل و خارج از کشور، مسکو و ساخت و احداث دهکده های تفریحی، یلاتی، مسکونی، هتل، رستوران ها و مهمان سراها و سالن های نمایش (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم) - محل شرکت به تهران شهر تهران - سعادت آباد - خیابان سوم فرعی - بلوار ۲۴ متری سعادت آباد - پلاک ۲۰ - طبقه دوم - واحد شمالی - کد پستی ۱۹۹۸۶۴۶۷۶ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. - تعداد اعضا هیئت مدیره به ۳ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس تهران -سنایب خیابان گیلان خیابان نهم-پلاک ۲۰ طبقه زیر زمین- کدپستی ۱۵۸۵۷۳۳۶۱ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: اعضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک و سفته ، بروات، عقد قرارداد و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا مدیرعامل(سازمان پورآزاد) یا رئیس هیئت مدیره (مهدی محرابی) منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای پیمان امامی کدملی ۰۰۶۴۴۵۲۸۶۷ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره و خانم معصومه محمدی کدملی ۰۳۸۴۲۴۸۶۳۲ به سمت رئیس هیئت مدیره و خانم شیوا رونقی دهکائی کدملی ۵۵۶۰۰۹۹۵۲۱ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره برای مدت ۲ سال انتخاب شدند. امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک سفته بروات و قراردادها و عقود اسلامی با امضای مشترک مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

آگهی تغییرات شرکت تدبیر اندیشان قدیر با
مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۹۲۸۴۱ و شناسه
ملی ۱۰۱۰۳۲۹۸۳۸۱

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۰/۱۱/۱۳۹۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: عبارت: ارائه خدمات مشاوره‌ای مرتبط با موضوع فعالیت شرکت و پیگیری و وصول مطالبات شرکتها و معوقات بانکها -حسرتنها و شرکتهای خودروساز ادارات دولتی و غیر دولتی و انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم بنا بر ضرورت به موضوع فعالیت شرکت الحاقی و ماده مربوطه، در اسنادنامه اصلاح گردید.

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۰/۷/۱۳۹۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: کارنامه و حساب سود و زیان شرکت مربوط به سال مالی منتهی به ۱۳۹۴ مورد بررسی قرار گرفت. موسسه حسابرسی پرهام مشاور به شناسه ملی ۲۵۵۵۳۳۷۴۸۸ و خانم مرجان اچیلیان به شماره ملی ۲۳۵۵۳۳۷۴۸۸ به ترتیب به سمت بازرسین اصلی و علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۰۹/۱۰/۱۳۹۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد :

آقای محسن پیروی به کدملی ۰۹۳۱۴۱۱۶۴۵ به سمت رئیس هیأت مدیره آقای سجاد پیروی به کدملی ۰۹۲۲۳۵۸۶۲۱ به سمت نایب رئیس هیأت مدیره خانم صبا پیروی به کدملی ۰۴۴۰۲۷۴۷۹۶ به سمت عضو هیأت مدیره و مدیرعامل انتخاب گردیدند. حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادر و تعهدآور از قبیل چک و سفته و بروات و عقود اسلامی و قراردادهای با امضاء رئیس هیأت مدیره به تنهایی همراه مهر شرکت معتبر خواهد بود.

مناطق آزاد

آماده شنیدن پیشنهادات و انتقادات
و صحبت‌های شما با مدیران مناطق آزاد کشور هستیم

**نشریه مناطق آزاد پل ارتباطی شما
با مسئولین حوزه مناطق آزاد کشور**

◆ 21-44232 ◆◆

 @freezonesnews1

www.freezonesnews.com

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۵/۷/۱۳۹۶ و مجوز شماره ۸۰/۲۲/۳ مورخ ۲۶/۹/۹۶ وزارت علوم تحقیقات و فناوری تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل موسسه به استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران - تارمک خیابان - شهید محمد ملک لودخیابان شهید حسن حیدر خانی - پلاک ۳۱ - طبقه همکف- کد پستی ۱۶۸۴۱۳۱۱۴ انتقال یافت.

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۲۰/۳/۱۳۹۶ سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۲۵۰۰۰ سهم ۸۰۰۰۰ ریالی
پی نام از محل مطالبات حال شده سهامداران افزایش یافت و ماده
مربوطه در اساسنامه تشریح و توضیح اصلاح گردید و ذیل ثبت از لحاظ
افزایش در تاریخ فوق الذکر تکمیل امضا گردید.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات
غیر تجاری تهران (۱۴۱۸۲۷)

NEWS

Trade between Iran, EU grows 53% in 2017



Iran-European Union trade in 2017 increased by 53 percent in comparison with the year before, according to European Union's statistics agency Eurostat. Eurostat announced that the value of trade between Iran and the European Union member states in 2017 stood at €21 billion, Tasnim news agency reported on Saturday. Europe's imports from Iran stood at €10.2 billion in the said time, registering 85 percent increase in comparison with the preceding year when Europeans imported €5.5 billion of Iranian goods. Iran's imports from Europe in 2017 augmented 31 percent and reached €10.8 billion, from its previous €8.2 billion in 2016. Iran-European Union trade balance in 2017 was €600 million in favor of Europe.

Trade between Iran and European Union was €13.7 billion in 2016, showing 78 percent rise from that in 2015.

Iranian market in Russia's Volga region to be established



Experts believe that establishment of an Iranian market in Russia's Volga region can ease Iran's entrance to Eurasian Economic Union (EEU), Russian Viewer reported. During a meeting at Chamber of Commerce and Industry of Saratov Region in Russia, under the title of Regional Co-operation in Eurasian Economic Union: Collaboration with Iran, the experts and representatives from socio-political unions, governmental organizations, and trade societies of Iran, Russia, Kazakhstan and Azerbaijan investigated possibilities of regional cooperation between Iran and Volga region.

The participants unanimously backed the idea of establishing an Iranian market in the Russian region, which will smooth the path for Iran's membership in EEU.

CBI opens 5 new foreign bank accounts

Central Bank of Iran (CBI) has opened accounts in five new foreign banks in different countries in the recent months, IRNA reported.

The new accounts have been opened in Oman's Bank Sohar, Russia's VTB Bank, Austria's Raiffeisen Bank International (RBI), Qatar National Bank (QNB), and Switzerland's Gazprombank, the same report confirmed.

Zarif: Rouhani's India visit cements 'centuries-old friendship'

Iranian Foreign Minister Mohammad Javad Zarif has said that President Hassan Rouhani's visit to India cemented "centuries-old friendship" between the two countries.

"President Hassan Rouhani State visit to India resulted in many agreements on trade and cooperation, but more importantly, firmly cemented centuries-old friendship between our two nations," Zarif tweeted on Saturday.

Rouhani started his three-day tour of India on Thursday by first arriving in the southern city of Hyderabad and then in New Delhi on Friday night.

He took the visit at the invitation of Prime Minister Narendra Modi. He was accompanied by Foreign Minister Zarif, Vice President for Economic Affairs Mohammad Nahavandian, Oil Minister Bijan Namdar Zangeneh, Transport and Urban Development Minister Abbas Akhoundi, Industry and Commerce Minister Mohammad Shariatmadari and Presidential Chief of Staff Mahmoud Vaezi.

Rouhani met with Indian Prime Minister Narendra Modi on Saturday.

During the visit, Iran and India signed 9 documents to boost cooperation in key areas of security, trade and energy.

In a meeting with religious scholars and leaders of the Islamic community of Hyderabad, Rouhani said that he bears the message of friendship and brotherhood to the people of India.

Agreements signed to boost economic, agricultural, development co-op

Iran and India inked several cooperation agreements on economy, agriculture, and development in New Delhi and in the presence of Iranian President Hassan Rouhani and Indian Prime Minister Narendra Modi on Saturday, Iranian presidential website reported.

The penned agreements included: a double taxation avoidance agreement, an MOU on agricultural cooperation,



an MOU on anti-dumping, an MOU on transient management of the first phase of Iran's southeastern Chabahar Port, an MOU between Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines and Agriculture (ICCIMA) and Federation of Indian Chambers of Commerce and Industry (FICCI), an MOU between ICCIMA and Associated Chambers of Commerce and Industry of India (ASSOCHAM), and an MOU between ICCIMA and PHD Chamber Of Commerce and Industry.

During their Saturday meeting, Rouhani and Modi referred to energy

and transportation sectors as the major fields of cooperation between the two sides.

Underlining that Iran can supply India's need for energy under long-term agreements, Rouhani said that "such long-term agreements on fields of energy and transportation will make the two countries safe partners."

Iranian president started his three-day trip to India on Thursday. As reported, in addition to four Iranian ministers, Rouhani was accompanied by a delegation from Iranian private sector entrepreneurs led by ICCIMA

Head Gholam-Hossein Shafeie.

Iran-India Business Forum was also held on the third day of Iranian presidents' visit to India. The Forum was attended by Iranian Finance Minister Masoud Karbasian, Head of Organization for Investment, Economic and Technical Assistance of Iran Mohammad Khazaie, Head of Iran's Trade Promotion Organization (TPO) Mojtaba Khosrotaj, and President of FICCI Rashesh Shah.

India allows investment in rupees in Iran

Indian government sources have said that New Delhi has recently allowed investment in Indian rupees in Iran, the Again Age reported on Friday.

The announcement was made simultaneous with Iranian President Hassan Rouhani beginning his visit to India from Hyderabad on Thursday.

Sources said this will not violate U.S. sanctions on Iran since the transaction will not be in U.S. dollars. The Indian move will hugely help the Iranian economy as it will draw in more Indian investment into Iran.

If an Indian businessman wants to invest a certain amount in rupees, he can deposit the money in rupees in the bona fide concerned Iranian account in one of the Indian banks and the equivalent amount of Iranian rials will then be deposited in the venture in Iran, sources said.

As previously reported, India's contribution to the development of Iran's Farzad B gas field in the Persian Gulf and its operationalization of Chabahar Port in southeast of Iran are among the issues to be discussed between President Rouhani and Prime Minister Narendra Modi on Saturday during delegation-level talks.

Indian government sources said the Chabahar port has already been operationalized and is expected to reach full capacity in the coming months.

Containerization in need of investments

Iran owns 229 container ships, which contributes to 1.1 percent of the global capacity, but containerization is in dire need of attracting investments, Mohammad Rastad, head of Iran's Ports and Maritime Organization (IPO), stated. Making the remarks in the 25th Conference of Coordinating Marine Organizations of Iran on Tuesday, the official said: "Some 145 million containers are transported annually across the globe, of which



Iran's share is about 3 million containers that are mainly carried to Iran by foreign transportation systems."

The official, elsewhere, underlined competitiveness as an important factor in improving ports in the country.

Referring to multidimensional transportation, Rastad added that an international counsellor has been employed at Shahid Rajaiee port, in south of Iran, in this regard.



همسفر شما در پروازهای کیش ایر

Your fellow airline in Kish Air