



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار
در دهلی نو بیان داشت:

**تبدیل چابهار به قطب
سرمایه گذاری در منطقه شمال
خلیج فارس و دریای عمان**

مناطق آزاد

هفته نامه
اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی

شماره ۳۵۲
دوشنبه ۲۵ دی ماه ۱۳۹۶
سال بیست و ششم
۳۰۰۰ تومان



گفت و گو با عباس آخوندی در حاشیه برگزاری
همایش همکاری تجاری ایران و هند در دهلی نو:

**باید در مسیر
کریدور شمال-جنوب
تجارت فعال داشته باشیم**



عکس: اصغر نشاری

بازدید مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد و مدیران عامل مناطق آزاد کشور از جزیره قشم

منطقه آزاد قشم سوار بر موج توسعه اقتصادی و صنعتی

صفحه ۲ را بخوانید

آغاز یک سرمایه گذاری سودمند

فروش اوراق گواهی سپرده مدت دار ویژه سرمایه گذاری عام با مجوز بانک مرکزی



تضمین پرداخت اصل وجه و سود علی الحساب ۱۶٪ سالیانه
یکساله با نام | قابل انتقال به غیر | معاف از مالیات
نرخ باز خرید قبل از سر رسید ۱۴ درصد سالیانه | پرداخت سود در مقاطع ماهانه
۲۳ لغایت ۲۸ دی ماه در تمامی شعب موسسه اعتباری ملل

پیام تسلیت مشاور رئیس جمهور برای سانحه نفتکش سانچی



مرتضی بانک مشاور رئیس جمهور و دبیر شورایی
مناطق آزاد و ویژه اقتصادی طی پیامی جان باختن
«شهادت گویند» سرنشینان نفتکش ایرانی را تسلیت گفت.
به گزارش روابط عمومی شورایی مناطق آزاد و ویژه
اقتصادی، مرتضی بانک در این پیام آورده است:

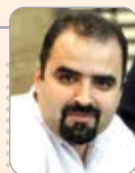
انا لله و انا الیه راجعون
آب و آتش در هم آمیختند و دل سرزمین مان به خون
نشست؛ ضایعه درگذشت دریادلان عزیزمان که شجاعانه
و مسئولانه تلاطم دریاها را در می نوردیدند دردناک و
تاثراور است.
اینجانب ضمن تسلیت این مصیبت بزرگ به خانواده
داغدار ایشان و همه مردم بزرگوار ایران، از خداوند متعال
برایشان جایگاه رفیع در دامن الهی و صبر جمیل برای
بازماندگان مسئلت می نمایم.

مرتضی بانک

ضایعه دردناک جان باختن شهادت گونه
پرسنل نفتکش سانچی همه مردم ایران را
عزادار کرد، این ضایعه دردناک را به ملت
شریف ایران، خانواده های داغدار و همکاران
این عزیزان تسلیت می گویم.



سر مقاله



حسین مرادی
سر دبیر

مناطق آزاد فرصتی خود ساخته در جهت توسعه اقتصادی کشور

نگاه ویژه هند به سرمایه گذاری در جهت فعال کردن مسیر کریدور شمال- جنوب و کمک به بازاریابی در کنار کشورهای منتفع از این کریدور، فرصت بسیار خوبی است که می تواند سرعت عملیاتی شدن این ابر پروژه ملی را در کشور برای ما چندین برابر کند.

برگزاری همایش همکاری تجاری ایران و هند که هفته گذشته با حضور وزیر راه و شهرسازی و معاونین این وزارتخانه و همچنین رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در دهلی نو برگزار شد، فرصت خوبی را در خصوص معرفی ظرفیت های بالقوه منطقه آزاد چابهار در جهت تشویق سرمایه گذاران هندی برای حضور در این منطقه و سرمایه گذاری در پروژه های مختلف ایجاد کرد.

بی شک اهمیت راه اندازی کریدور شمال- جنوب با توجه به ظرفیت های بزرگی که در مناطق آزاد کشور از شمال به واسطه منطقه آزاد انزلی و بندر کاسپین و همچنین اتصال ریل راه آهن قزوین به رشت به منطقه آزاد انزلی و نیز منطقه آزاد چابهار در جنوب کشور به واسطه بندر شهید رجایی و نیز توافقات انجام شده در خصوص اتصال این بندر با سرمایه گذاری طرف های هندی به زاهدان و اتصال آن به شبکه ریلی مرکزی کشور می تواند نویدبخش فصل جدید از حرکت چرخه های اقتصادی و رونق تولید و ایجاد اشتغال در کشور باشد.

نقش ایجاد زیرساخت های عظیم و فراملی که در چند سال گذشته با وجود انتقادات تند منتقدین در مناطق آزاد کشور بدون وقفه در حال ساخت بود، امروزه در این پروژه ها و طرح های ملی نمایان می شود. در آن روزهایی که منتقدین بدون نگاه بلندمدت بر طبل انتقاد از ایجاد بندر و راه ها و زیرساخت های بیهوده در مناطق آزاد کشور می کوبیدند، همه مدیران و دست اندکاران و فعالین مناطق آزاد با نگاهی بلندمدت و طراحی برنامه های فراملی با همه فشارها در حال ایجاد زیرساخت هایی بودند که امروز شاهد شکوفایی آن نهال ها هستیم و مسلما فردا همگان طعم شیرین به بار نشستن این زیرساخت های عظیم را در کشور خواهند چشید.

نکته مهم و قابل تامل در ایجاد این زیرساخت ها در مناطق آزاد شاید عدم استفاده و عدم بهره بردن از منابع دولت در ساخت و تکمیل این ابر پروژه ها بود که از چشمان خیلی ها دور ماند؛ شاید به ندرت در کشور ما سازمان هایی باشند که پروژه ها و زیرساخت های خود را از منابع داخلی سازمان شان تامین کنند، اما مناطق آزاد کشور جزء معدود سازمان هایی هستند که در کشور زیرساخت های عظیم ملی و فراملی را در کنار مدیریت و حفظ و ایجاد مناطق با درآمدهای داخلی خود تامین می کنند.

حال شاید بتوان گفت که کشور می تواند تکتک مناطق آزاد را دروازه ملت ها قرار دهد و با توجه به ظرفیت هایی که خصوصا از ابتدای دولت یازدهم تاکنون در مناطق آزاد کشور ایجاد شده را در جهت رونق و شکوفایی اقتصاد کشور بکار ببندد.

شاید وقت آن شده که کمی پرده های منفی نگری و انتقادات بی اساس را در مقابل مناطق آزاد کشور که خود ساخته ایجاد فرصت کرده اند را کنار زنیم و با همت مضاعف، این مسیر ایجاد شده را تا رسیدن به هدف نهایی هموار کنیم.

بازدید مشاور رئیس‌جمهور و مدیران عامل مناطق آزاد کشور از جزیره قشم

منطقه آزاد قشم سوار بر موج توسعه اقتصادی و صنعتی



تشریح شد.

هم‌اینک تنها آزمایشگاه حلال منطقه در قشم با حدود سه سال فعالیت، ماهانه حدود ۷هزار نمونه وارداتی و صادراتی را در پذیرش و تأیید می‌کند و در نهایت نتیجه آزمایشات را برای دریافت گواهی تأیید و یا ترخیص به ادارات کل استاندارد و دانشگاه‌های علوم پزشکی ارجاع می‌کند.

آزمایشگاه حلال قشم ۱۷آبان‌ماه سال جاری با پیام آیت‌الله سیدمحمد هاشمی شاهرودی، رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام به عنوان نخستین مرکز گردشگری حلال کشور نام گرفت. این موقعیت مهم با اجرای سیاست‌های صحیح می‌تواند سرآغاز برون‌رفت از وابستگی به اقتصاد نفتی، تحقق اقتصاد مقاومتی در عرصه علم و عمل و ترویج، تبلیغ و شناسایی بیش از پیش فرهنگ اصیل اسلامی نزد جهانیان باشد.

اداره کل غذا، دارو و استاندارد منطقه آزاد قشم به عنوان تنها آزمایشگاه مرجع و بین‌المللی کشور، همه فعالان اقتصادی و صنفی داخل کشور را با راه‌اندازی ۱۵دفتر در استان‌های مختلف تحت پوشش قرار داده است.

مدیرعامل اداره کل دارو، غذا و استاندارد منطقه آزاد قشم در ادامه تشریح فعالیت‌های این مجموعه و سئوالات تیم بازدیدکننده، اعلام کرد: گواهی جهانی گردشگری حلال توسط این اداره کل دریافت شده و براساس این امتیازات، جزیره هنگام از توابع شهرستان قشم به عنوان نخستین منطقه گردشگری حلال در داخل و خارج کشور معرفی می‌شود.

به گفته او، با توجه به برخورداری اداره کل غذا، دارو و استاندارد سازمان منطقه آزاد قشم از آزمایشگاه مجهز و نیروی انسانی متخصص، نظام تأیید صلاحیت ایران، عملیات بازرسی بین‌الملل از کالاهای هدف را تحت پوشش این مرکز قرار داده است.

قربانی ادامه داد: دفترهای این مجموعه برای خدمت‌رسانی به بازرگان ایرانی و شرکای تجاری در نقاط مختلف جهان از جمله در کشورهای چین، گرجستان، فرانسه و اکوادور فعال است و بازرسی از کارخانه‌های آسیایی و اروپای غربی تولید و عرضه کننده مواد غذایی، آشامیدنی، بهداشتی و آرایشی به نیابت از وزارت بهداشت نیز توسط این مرکز صورت می‌گیرد.

بنا به این گزارش، اداره کل دارو، غذا و استاندارد منطقه آزاد قشم تنها مجموعه‌ای است که دو وظیفه مهم حاکمیتی سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان غذا و دارو را هم‌زمان برعهده دارد و واردات، تولید و صادرات، هوایرت، زمینه‌های حمل و نقل دریایی، زمینی و ریلی، صنایع دستی، کافی‌شاپ‌ها، غذاخوری‌ها، مهمانسراها، آرایشگاه‌ها، راهنمایان گردشگری، پوشاک، کشتارگاه‌ها و دندانپزشکی‌ها تحت پوشش نشان حلال این مجموعه قرار دارد.

قشم پیشگام پرورش میگوی مтраکم در ایران

مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شوراییال مناطق آزاد صنعتی و ویژه اقتصادی همچنین در بازدیدهای خود از فعالیت‌های صنعتی قشم، از سایت پرورش میگوی مтраکم هم دیدن کرد.

مدیرعامل شرکت تکثیر لارو بهجت میگو قشم در بازدید مرتضی بانک از این مجموعه، گفت: برای نخستین بار در کشور، پرورش میگوی مтраکم در سایت یک هکتاری این مجموعه انجام خواهد شد. علی‌اکبر پورایران با اعلام احداث ۲۰استخر ۳۵۰مترمکعبی در یک هتکار زمین و ذخیره‌سازی ۷۰ تا ۸۰هزار بچه میگو در هر استخر، افزود: در هر سال می‌توانیم بین ۴ تا ۵کراپ میگو به وزن حدود چهار تن از هر استخر و ۲۰تن در پنج دوره کشت برداشت کنیم.

او اظهار امیدواری کرد با دریافت تسهیلات بانکی به زودی فعالیت سایت پرورش میگوی مтраکم که برای نخستین بار در ایران در این جزیره با ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی آماده راه‌اندازی است، آغاز شود.

به گفته مدیرعامل شرکت تکثیر لارو بهجت میگو قشم، راه‌اندازی این سایت برای ۳۰تفر اشتغال‌زایی مستقیم به همراه دارد.

قشم

پروژه نیروگاه خورشیدی در زمینی به مساحت ۱۵هکتار در دو فاز عملیاتی در قشم در حال ساخت است که در فاز نخست آن ۱۰مگاوات برق تا اواسط اسفندماه امسال با هدف استفاده صنایع فعال در شهرک صنعتی تولا و مصارف عمومی وارد پست برق این شهرک خواهد شد.

در فاز اول این طرح که ۶۵درصد پیشرفت فیزیکی دارد، با فناوری گرفته‌شده از کشورهای ایتالیا و آلمان، ۵۰نفر به طور مستقیم مشغول به کار می‌شوند. در فاز دوم توسعه این طرح هم قرار است ۱۰مگاوات برق دیگر به شبکه برق این شهرک اضافه شود.

بازدید از طرح‌های سه‌گانه شهرک‌سازی مدرن در قشم

دبیر شوراییال مناطق آزاد کشور و تیم همراه در ادامه بازدیدهای خود از طرح‌های عظیم عمرانی، نفت، گاز و انرژی و گردشگری قشم، از سه طرح آماده‌سازی۹۸، ۷۴ و ۶۵هکتاری شهرک‌های

مدرن در غرب شهر قشم بازدید کردند. اجرای سیاست واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران به عنوان سهم مشارکتی سازمان منطقه آزاد قشم، طرح نوبنی بود که در دوره سکانداری حمیدرضا مومنی در راس این مجموعه به اجرا در آمد. با اجرای این سیاست، هم‌اینک سازمان منطقه آزاد قشم در طرح‌های شهرک‌های سه‌گانه۹۸، ۷۴ و ۶۵هکتاری به ترتیب با ۶۰درصد، ۵۵ و ۲۵درصد پیشرفت فیزیکی با سرمایه‌گذاران این مجموعه‌ها مشارکت کرده است.

در طرح توسعه جمعیتی شهر قشم تا سال ۱۴۰۰ قرار است جمعیت ۳۷هزار نفری فعلی این شهر به ۹۶هزار نفر افزایش یابد که ۱۸هزار و ۲۴۰نفر آنان با استقرار در این سه شهرک، به جمعیت شهر قشم اضافه خواهند شد.

براساس سیاست‌گذاری‌های انجام شده در اجرای این سه شهرک مدرن شهر قشم، قرار است هفت هزار و ۶۰۰نفر در پروژه ۹۸هکتاری که ساحل شمالی قشم را به ساحل جنوبی متصل می‌کند، مستقر شوند و پنج هزار و ۶۶۵نفر در طرح ۷۴هکتاری و چهار هزار و ۷۵نفر هم در طرح ۶۵هکتار مستقر شوند.

در طرح ۹۸هکتاری قرار است ۸،۵هکتار فضای تجاری و ۲۷هکتار فضای مسکونی ایجاد شود، در طرح ۷۴هکتاری ۱۹هکتار فضای تجاری و ۱۹هکتار فضای مسکونی پیش‌بینی شده و در شهرک ۶۵هکتار هم ۳،۵هکتار برای امور تجاری و ۱۹،۵هکتار هم در زمینه مسکونی طراحی شده است.

براساس گزارش ارائه شده به مشاور رئیس‌جمهور و دبیر شوراییال مناطق آزاد کشور و تیم همراه، تمام خدمات زیربنایی در این سه شهرک شامل آب، برق، مخابرات، گاز و آفا از سوی سرمایه‌گذار تأمین می‌شود.

سازمان منطقه آزاد قشم در این سه طرح مهم عمرانی به ترتیب با شرکت تجارت گذرگاه شمالی قشم در پروژه ۹۸هکتاری با ۴۷درصد، در ۷۴هکتاری شرکت پدیده‌سازان قشم با ۴۷درصد و در طرح ۶۵هکتاری شرکت سرریگ بندر با ۵۳درصد، مشارکت دارد.

بازدید مشاور رئیس‌جمهور از طرح توسعه اسکله بهمن قشم

مرتضی بانک، مشاور رئیس‌جمهور و به همراه معاونان دبیرخانه شوراییال مناطق آزاد، مدیران عامل مناطق آزاد کشور و مدیران پروژه‌های ایجاد مناطق آزاد جدید به اتفاق حمیدرضا مومنی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از مراحل طرح توسعه اسکله بهمن بازدید کرد.

دبیر شوراییال مناطق آزاد کشور و هیات همراه در این بازدید با نحوه پیشرفت طرح توسعه بندر بهمن که با ۷۰۰میلیارد ریال اعتبار سازمان منطقه آزاد قشم با مهرماه سال ۱۳۹۳ آغاز شده، آشنا شدند.

مدیر طرح توسعه اسکله بهمن قشم در تشریح فعالیت‌های این مجموعه، گفت: هدف از اجرای طرح توسعه در این بندر، فراهم کردن شرایط پهلوگیری شناورهایی با تناژ ۱۰۰تن و افزایش ظرفیت پهلوگیری شناورها از ۷به ۱۴فروند می‌باشد. تسریع در تخلیه و بارگیری کالا، افزایش واردات و صادرات کالای فعالان اقتصادی در قشم از دیگر اهداف اجرای این طرح بزرگ است که تاکنون با افزون بر ۴۰۰میلیارد ریال هزینه، ۶۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و مراحل بعدی آن نیز با نظارت کارشناسان معاونت فنی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد قشم در حال تکمیل است.

در این بازدید، اجرای عملیات لایروبی، احداث سیرهای فلزی، احداث اسکله‌ها و ایجاد حوضچه مناسب و ایمن با هدف تسهیل در پهلوگیری شناورهای بزرگ به عنوان بخشی از اهداف این پروژه به اطلاع مرتضی

بانک و تیم همراه رسانده شد.

بنا به این گزارش، با کوبش سیرهای فلزی، اجرای سیستم سازه‌ای زیر ریل جرتقیل‌ها، شرایط پهلوگیری شناورهای ۵هزار تن در اسکله بهمن قشم در ایام مبارک دهه فجر آماده می‌شود و بخش پهلوگیری شناورهای ۱۰هزار تن در این بندر هم اواخر خردادماه سال۹۷ به بهره‌برداری خواهد رسید.

یادداشت

مرتضی شیخ زاده
مدیر کل روابط عمومی و امور بین الملل
سازمان منطقه آزاد قشم

سینرژی مدیران، استراتژی موفق دکتر بانک

از ابتدای انتصاب دکتر بانک به سمت دبیر شوراییال مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور و بلافاصله پس از آن صدور حکم مشاور رئیس‌جمهوری، به وضوح می‌توان دریافت که مرتضی بانک آمده است تا کار کند، تا ضمن تعمیر قطار در حال حرکت مناطق آزاد، ریل‌گذاری جدیدی را برای آینده این پایلوت‌های ملی برنامه‌ریزی کند.

نکته جالبی که از عملکرد دکتر بانک می‌توان دریافت، توجه ویژه به چند موضوع اساسی است که در حوزه علم ارتباطات جایگاهی ویژه دارند:

اولین سیاست دبیر شوراییال مناطق آزاد، ایجاد وفاق و همدلی و همراهی بین تمامی اعضای کابینه مناطق آزاد است. ریزیبنی و توجه به نکات مثبت عملکرد مدیران، بها دادن به ظرفیت‌های مدیران عامل، دوری از هرگونه تعصب و یا تصمیمات هیجانی و بسیاری نکات ریز اخلاقی و رفتاری دیگر، همه و همه باعث شده است تا این روزها شاهد یک همگرایی مثال‌زدنی در مناطق آزاد باشیم.

سفر اخیر تمامی معاونین دبیرخانه و مدیران عامل مناطق آزاد کشور و مدیران پروژه مناطق آزاد جدید، به منطقه آزاد قشم با رویکرد برگزاری شورای معاونین و مدیران دبیرخانه مثالی است که به خوبی گویای این سبک مدیریت است.

وقتی تمامی مدیران تصمیم‌گیر در مناطق آزاد کشور با هم بر روی یک کشتی و در عمق دریای نیلگون خلیج فارس به بازدید از مزارع پرورش ماهی در قفس می‌روند، دیگر این پروژه یک پروژه منطقه‌ای نیست. این را به راحتی می‌شد در نگاه مدیران عامل مناطق آزاد کشور پیدا کرد، آنگاه که روی عرشه کشتی گرد هم آمده بودند و با احساس و غیرتی مشترک به تلاوم و توسعه پروژه‌های شیلاتی در کشور می‌اندیشیدند.

پدیده‌ای که روز شنبه گذشته به وضوح در منطقه آزاد قشم دیده می‌شد، پدیده تشدید بود و سکاندار این سینرژی مدیران، دکتر بانک به عنوان سیاست‌گذار این پدیده است.

قطعا با وجود هم‌آوایی مدیران سخت‌کوشی که اولین هدفشان توسعه و تعالی کشور عزیزمان ایران است، صدای مناطق آزاد را تمامی تأثیرگذاران در کشور خواهند شنید. کارشناسان بر این باورند که تنها راه ایران برای برون‌رفت از وضعیت اقتصادی نامطلوب موجود، توجه به تمامی ظرفیت‌های مناطق آزاد است و امروز دکتر بانک با سیاستی ویژه سعی در برگرداندن قطار مناطق آزاد به ریل اصلی خود دارد.

اخبار - قشم

قشقاوی معاون وزیر خارجه اعلام کرد:

صدور ویزای الکترونیکی آنی در قشم برای اتباع ۱۸۰ کشور

حسن قشقاوی، معاون کنسولی، مجلس و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه از فراهم شدن شرایط صدور الکترونیکی فوری روادید (ویزا) برای اتباع ۱۸۰کشور جهان در فرودگاه بین‌المللی قشم خبر داد.

وی در آئین گشایش دفتر صدور ویزای الکترونیکی در فرودگاه بین‌المللی قشم که با حضور فریدون همتی استاندار هرمزگان، حمیدرضا مومنی رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، فرماندار قشم و جمع دیگری از مقامات استانی و شهرستان قشم برگزار شد، اعلام کرد: هم‌اینک شرایط صدور ویزای الکترونیکی برای اتباع خارجی در ۰فرودگاه مهم کشور از جمله فرودگاه بین‌المللی قشم فراهم شده است. مسافران خارجی می‌توانند بدون مراجعه به سفارتخانه و کنسولگری‌های ایران در خارج کشور و با حضور در این دفاتر نسبت به دریافت و تمدید ویزای خود اقدام کنند.

به گفته معاون کنسولی، مجلس و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه، اتباع خارجی هم چنین می‌توانند تقاضای صدور ویزا را به صورت اینترنتی به وزارت امور خارجه کشورمان ارائه کنند که پس از ۲۴ساعت کد رهگیری درخواست آنان به گوشی همراه‌شان ارسال می‌شود.

او ادامه داد: با این روش اتباع ۱۸۰کشور خارجی به محض ورود به فرودگاه قشم می‌توانند در کمتر از ۲۰ثانیه ویزای الکترونیکی خود را دریافت کنند.

قشقاوی از راه‌اندازی دفتر صدور روادید الکترونیکی در فرودگاه‌ها از جمله قشم به عنوان بستر مناسبی برای توسعه گردشگری و حضور بیشتر سرمایه‌گذاران خارجی در ایران نام برد.

وی از مناطق آزاد هفتگانه کشور به عنوان دروازه‌هایی نام برد که می‌بایست از طریق آنها مدیریت و تکنولوژی روز دنیا به کشور وارد و ظرفیت‌ها، توانمندی‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور هم از طریق این مناطق به جهانیان معرفی شود.

معاون کنسولی، مجلس و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه از ظرفیت‌های گردشگری قشم همچون ژئوپارک، جنگل خرا، غار نمکی، سایت تخم‌گذاری لاک‌پشت‌های پوزه عقابی، سواحل زیبا، بام قشم، بادگیرهای زیبای بندر لافت و... به عنوان گنجینه‌های ارزشمند ملی و پتانسیل‌های بی‌بدیلی جزیره قشم نام برد که تاکنون بیش از ۸۰درصد آن حتی برای موطانتمان ناشناخته باقی مانده است.

وی افزود: با بهره بردن از صنعت تبلیغ می‌بایست زیربایی‌های جزیره قشم در تمام ایران و همچنین از سوی سفارتخانه‌های کشورمان در خارج از ایران با هدف جذب هرچه بیشتر مسافران داخلی و خارجی معرفی شود.

مبحث مهم دیگری که معاون کنسولی، مجلس و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه در این مراسم بر روی آن تأکید کرد، نقش ارزشمند وحدت مردم شیعه و اهل سنت قشم بود که وی از آن به عنوان الگوی همبستگی ملی در کشور نام برد.

او افزود: جزیره قشم مجموعه‌ای از اعتقادات مذهبی را در خود دارد و خوشبختانه در طول سالان گذشته همیشه از مردم شیعه و اهل سنت این منطقه به توجه به روابط صمیمی و فامیلی آنان به عنوان الگویی از همبستگی ملی کشور نام برده شده است.

مناطق آزاد

انصاری لاری با امام جمعه کیش دیدار کرد



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش به همراه جمعی از معاونان و مدیران سازمان با امام جمعه کیش دیدار کردند. در این دیدار که شامگاه سه شنبه ۱۹ دی ماه در دفتر امام جمعه کیش انجام شد، محمدابراهیم انصاری لاری و حجت الاسلام و المسلمین احمد حسن زاده در خصوص مهم ترین مسائل روز جزیره کیش گفت و گو کردند.

افزایش تعامل به منظور رشد و توسعه پایدار جزیره کیش و همکاری در جهت دستیابی به اهداف بلند مدت این منطقه آزاد از دیگر موضوعاتی بود که در این دیدار بر آن تاکید شد.

گفتنی است حجت الاسلام و المسلمین احمد حسن زاده از ۲۴ آذرماه به عنوان امام جمعه کیش در این جزیره مشغول به فعالیت است و حجت الاسلام و المسلمین علیدادی امام جمعه سابق کیش نیز در حال حاضر نماینده ولی فقیه و امام جمعه کرمان است.

تقدیر سفیر اوکراین از خدمات دهی شایسته در بیمارستان کیش



سرگئی بوردیلیاک سفیر اوکراین در ایران، که جزیره کیش را برای درمان بیماری ریوی خود برگزیده بود، با ابراز رضایت از خدمات درمانی ارائه شده از مسئولان و تیم پزشکی بیمارستان کیش تقدیر کرد.

سفیر اوکراین که نخستین بار سال گذشته در تعطیلات سال نو میلادی به کیش سفر کرده بود، این بار برای درمان مشکلات ریوی خود به بیمارستان جزیره کیش مراجعه کرد.

وی علت سفر خود به کیش را پاکي آب و هوا، جاذبه های طبیعی، آرامش، امنیت و وجود امکانات و خدمات خوب درمانی در بیمارستان کیش برشمرد و افزود: جزیره کیش دارای پتانسیل های خوبی از نظر امکانات بیمارستانی و حضور پزشکان حاذق است و برای توسعه توریسم سلامت در این جزیره می توان با ارائه خدمات تخصصی در برخی زمینه ها، این منطقه آزاد را به مرکز گردشگری سلامت تبدیل کرد.

سرگئی بوردیلیاک گفت: توانمندی های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، توسعه برنامه های گردشگری و رونق اقتصادی را برای جزیره کیش به همراه دارد.

گفتنی است سفیر اوکراین برای درمان مشکلات ریوی به مدت سه روز در بیمارستان کیش بستری بود و پس از بهبودی کامل در پیامی با اشاره به حضور تیم درمانی حرفه ای و امکانات مدرن از خدمات ارائه شده در بیمارستان کیش تقدیر و تشکر کرد.

مشاور مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در امور بازرگانی منصوب شد

با حکم مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، رحمان سادات نجفی به عنوان مشاور مدیرعامل در امور بازرگانی منصوب شد. بهره گیری از حضور پیشکسوتان، صاحب نظران اقتصادی و فعالان بخش خصوصی کیش یکی از برنامه های مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش در جهت رفع مشکلات و رونق اقتصادی این جزیره است و یکی از موارد مورد تاکید محمدابراهیم انصاری لاری از بدو فعالیت در جزیره کیش بوده است. به همین منظور طی حکمی از سوی انصاری لاری با انتصاب رحمان سادات نجفی به سمت مشاور مدیرعامل در امور بازرگانی تلاش شده است از حضور پیشکسوتان باتجربه کیش در کنار مدیران و مسئولان به عنوان راهکاری موثر برای توسعه و پویایی این منطقه آزاد استفاده شود.

در حکم انصاری لاری ضمن آرزوی توفیق روز افزون برای رحمان سادات نجفی، آمده است:

با عنایت به تجارب ارزشمند جنابعالی، به موجب این حکم به عنوان مشاور مدیرعامل در امور بازرگانی منصوب می شوید.

امید است با عنایات خداوند متعال، پیوسته موفق و موید باشید. رحمان سادات نجفی که در حال حاضر مدیرعامل جامعه بازاریان کیش است از ۳۱ سال قبل در جزیره کیش سکونت و فعالیت دارد.

وی که از موسسان جامعه بازاریان جزیره کیش است از بدو ورود تاکنون در مراکز تجاری و بازارهای مختلف کیش فعالیت اقتصادی و بازرگانی را تجربه کرده است.

این پیشکسوت و فعال اقتصادی جزیره کیش به پشتوانه تجربیات خود در زمینه بازرگانی، موفق شده فعالیت اقتصادی خود را علاوه بر کیش در کشورهای دیگر نیز توسعه دهد.

رحمان سادات نجفی همچنین رئیس هیات مدیره شورای هماهنگی و همکاری فعالین اقتصادی مناطق آزاد است. این شورا از سال ۹۲ با هدف پیگیری مباحث کلان مناطق آزاد تشکیل شده است.

سازمان منطقه آزاد کیش سعی می کند از تجربه و حضور ساکنان جزیره کیش و فعالان باتجربه بخش خصوصی در پیشبرد امور مختلف بهره جوید.

اپلیکیشن جامع گردشگری جزیره کیش رونمایی شد



اپلیکیشن به صورت رایگان برای دارندگان گوشی های تلفن همراه با سیستم های اندروید و iOS بر روی گوگل پلی و اپ استور قابل دریافت است. همچنین شهروندان و گردشگران می توانند با مراجعه به درگاه اینترنتی APP.kish.ir نیز این اپلیکیشن را نصب کنند. امیر سوداگران با بیان اینکه این اپلیکشن در فاز نخست به زبان فارسی در دسترس همگان است، افزود: تلاش می کنیم تا قبل از نوروز ۹۷ این سامانه به دو زبان انگلیسی، عربی نیز ارائه شود. لازم به ذکر است، در فاز دوم تکمیل این اپلیکیشن، قابلیت های دیگری از جمله امکان فراخوان تاکسی و سرویس های حمل و نقل عمومی و خرید آنلاین کالا نیز فراهم می شود.

خدمات در سطح وسیع تر با امکان اشتراک گذاری در سایر شبکه های اجتماعی و افزایش رقابت بین صاحبان کالا و خدمات برای کاهش قیمت و افزایش کیفیت نیز از مزایای این سامانه است. وی افزود: امکان ثبت نظرها، انتقادات و شکایات از دیگر قابلیت های این اپلیکیشن است و این بخش توسط کارشناسان مربوطه در سریع ترین زمان رسیدگی می شود. مدیر فن آوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش با بیان اینکه این اپلیکیشن راهنمای مفیدی برای تمامی گردشگران است و با تمهیدات اندیشیده شده گردشگران در بدو ورود به فرودگاه و بندر کیش می توانند این اپلیکیشن را دریافت کنند، گفت: این

اپلیکیشن جامع گردشگری جزیره کیش با عنوان «آی کیش» رونمایی شد. مراسم رونمایی از این اپلیکیشن گردشگری با حضور مدیر فن آوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش، سرپرست روابط عمومی و امور بین الملل سازمان و اصحاب رسانه، چهارشنبه ۲۰ دی ماه در سالن اجتماعات سازمان منطقه آزاد کیش برگزار گردید.

در این مراسم مدیر فن آوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش با تبیین هدف گذاری های انجام شده در جهت تسهیل و تسریع امور و دسترسی به امکانات و خدمات برای گردشگران و شهروندان گفت: این اپلیکیشن گامی در جهت تامین رفاه گردشگران است تا با ارائه اطلاعات و خدمات مناسب باعث افزایش رضایتمندی گردشگران شود.

امیر سوداگران در تشریح امکانات اپلیکیشن جامع گردشگری کیش گفت: دسترسی سریع و آسان به آخرین اطلاعات مراکز گردشگری و خدماتی کیش، مهم ترین شاخصه این اپلیکیشن است که به صورت رایگان قابل نصب و بهره برداری است.

گردشگران و شهروندان جزیره کیش با استفاده از این اپلیکیشن از جدیدترین اطلاعات مراکز تفریحی، رستوران ها، هتل ها، جاذبه ها، بازارها و مراکز تفریحی به صورت دسته بندی شده مطلع می شوند و امکان مسیریابی و خرید آنلاین را دارند.

وی با اشاره به ضریب امنیتی بالای این اپلیکیشن افزود: امکان خرید آنلاین بلیت مراکز تفریحی، جشنواره ها، رویدادها، کنسرت ها و پروازهای شرکت هواپیمایی کیش ایر از دیگر مزیت های اپلیکیشن جامع گردشگری جزیره کیش است.

به گفته مدیر فن آوری اطلاعات و ارتباطات سازمان منطقه آزاد کیش، ارائه فهرست حراجی ها و تخفیف ها به تفکیک نوع کالا، گزارش وضعیت جوی کیش، فهرست پروازهای ورودی و خروجی فرودگاه و برنامه سفرهای دریایی کیش از دیگر قابلیت های این اپلیکیشن است.

سوداگران گفت: ارتقاء خدمات دهی به گردشگران، معرفی

استقرار سیستم مدیریت کیفیت در شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش

تمامی فرایندهای اجرایی و وضعیت موجود و نقاط ضعف و قوت، را بررسی کرده و پس از شناسایی فرصت ها و تهدیدهای پیش رو با بهره گیری از دانش و تجربه مشاوران مجرب دانشگاهی، برنامه جامع استراتژیک در سطح کلان تهیه کرد. این روند منجر به تدوین بیانیه ماموریت، ارزش های محوری و چشم انداز تبدیل منطقه آزاد کیش به قطب نوآوری در سرمایه گذاری اقتصادی و کسب و کار شد.

راهبردی منطبق بر سیاست های کلی مدیریت سازمان منطقه آزاد کیش مبنی بر خلاقیت و نوآوری در جهت تحول جزیره کیش و بکارگیری کامل سیستم مدیریت کیفیت در این شرکت شد. شایان ذکر است، شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش، از سال گذشته با هدف بستر سازی و رشد و توسعه اقتصادی، صنعتی، عمرانی و بازرگانی منطقه آزاد کیش از طریق جذب سرمایه های داخلی و خارجی و ارائه خدمات پشتیبانی به کلیه فعالان اقتصادی،

شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش با هدف شفاف سازی هر چه بیشتر فرایندهای اجرایی و بهبود مستمر سطح خدمات و افزایش رضایت تمامی ذینفعان، موفق به اخذ استانداردهای سیستم مدیریت کیفیت شد.

شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش ضمن انتخاب مشاور جهت استقرار سیستم مدیریت کیفیت بر مبنای اهداف، شرح وظایف و اختیارات مندرج در اساسنامه و برنامه جامع راهبردی، فرایندهای تمام سطوح شرکت را شناسایی کرده و پس از تعیین تأثیرات متقابل این فرایندها، معیارها و روش های پایش و ارزیابی اثربخشی سیستم تدوین شد.

بنا بر این گزارش، این شرکت در سه بخش استانداردهای سیستم مدیریت کیفیت ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵، مدیریت رسیدگی به شکایات مشتری ISO ۱۰۰۰۲:۲۰۱۴ و مدیریت پایش و اندازه گیری رضایت مشتریان ISO ۱۰۰۰۴:۲۰۱۲ موفق به اخذ تاییدیه نهایی نماینده شرکت ACM کشور انگلستان شد. در نتیجه تمامی این فعالیت های پژوهشی و کارشناسی، شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش موفق به تدوین برنامه جامع

بازدید معاون توسعه و مدیریت وزارت بهداشت از بیمارستان کیش



معاون توسعه و مدیریت وزارت بهداشت و درمان در بازدید از بیمارستان کیش در جریان عملکرد این بیمارستان قرار گرفت. در این بازدید که عصر چهارشنبه ۲۰ دی ماه انجام شد، دکتر سیدعلی صدرالسادات معاون توسعه و مدیریت وزارت بهداشت و درمان و دکتر هادی ایمانیه از اساتید دانشگاه علوم پزشکی شیراز و فوق تخصص گوارش اطفال از بخش های مختلف درمانی بیمارستان کیش از جمله اورژانس، ایزوله تنفسی، اطفال، نوزادان، NICU، بخش بستری، دیالیز، VIP، بیماری های خاص، CCU، ICU و کلینیک های تخصصی دیدن کردند.

رئیس بیمارستان تخصصی و فوق تخصصی کیش در این بازدید که با حضور دکتر سعید پورعلی رئیس هیات امنای بیمارستان و معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان منطقه آزاد کیش انجام شد، گزارشی از نحوه پذیرش بیماران و مراجعه کنندگان و عملکرد بیمارستان در حوزه گردشگری سلامت به بازدید کنندگان ارائه کرد.

گفتنی است بیمارستان کیش با اهداف راهبردی ارتقاء ایمنی بیماران و کیفیت خدمات بالینی، پیشگیری، ایمنی و ارتقای سلامت کارکنان و بهبود عملکرد بیمارستان در راستای اقتصاد درمان، در بخش های درمانی مختلف، کلینیک های تخصصی و فوق تخصصی و بخش های پاراکلینیک، به ساکنان و گردشگران خدمات درمانی ارائه می دهد.

KISH

سازمان منطقه آزاد کیش

کیش بهشت خانواده ها

The Family Paradise

دسترسی: ۰۷۶-۴۴۴۲۳۷۳۱ • شماره: ۰۷۶-۴۴۴۲۳۱۴۱-۴۲ / ۴۴۴۲۳۶۴۱-۴۲ • تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۳۵ • فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۹۷۸۰ • پست الکترونیکی: info@kish.ir

پایگاه اطلاع رسانی: www.kish.ir

دفتر مرکزی: جزیره کیش، خیابان سنایی • تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۳۱۴۱-۴۲ • ساختمان ۴۵ • شماره: ۰۲۱-۸۸۷۹۷۸۰ • فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۳۵ • پست الکترونیکی: info@kish.ir

دفتر تهران: بلوار آفریقا، بالاتر از چهار راه جهان کودک، نبش کوچه کیش، ساختمان ۴۵ • تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۲۳۳۵ • فاکس: ۰۲۱-۸۸۷۹۷۸۰ • پست الکترونیکی: info@kish.ir

گفت‌وگو اختصاصی با عباس آخوندی در حاشیه برگزاری همایش همکاری تجاری ایران و هند در دهلی‌نو:

باید در مسیر کریدور شمال –جنوب تجارت فعال داشته باشیم

گفت‌وگو: محمد خدیجهی

همایش همکاری تجاری ایران و هند فرصتهایی برای رشد در دهلی‌نو برگزار شد؛ به گزارش خبرنگار اختصاصی نشریه مناطق آزاد از دهلی‌نو؛ در این نشست که با حضور عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی و هیات تجاری ایران و هند برگزار شد، راهکارهای توسعه همکاری‌های تجاری و ترانزیت بین دو کشور بررسی گردید در سفر وزیر راه به هند وی با همتای هندی خود دیدار و در زمینه گسترش همکاری‌ها تجاری و ترانزیتی دو کشور به بحث و تبادل نظر پرداختند. ارتقا همکاری برای شروع عملیات حمل و نقل در کریدور شمال-جنوب و جنوب-غرب، ارتقا همکاری‌های علمی دو کشور، مذاکره درباره ضرورت پیگیری اجرای موافقتنامه سه جانبه ترانزیتی ایران هند و افغانستان موسوم به چاپهار و مذاکره برای قرارداد تأمین ۲۰۰هزار تن ریل با شرکت‌های هندی از محورهای صحبت‌های دو طرف هندی و ایرانی در دهلی‌نو بود؛ از این رو گفت‌وگویی با وزیر راه و شهرسازی در حاشیه این همایش داشتیم که در ادامه می‌خوانیم.

آخوندی: عمده موضوعات مذاکره با طرف‌های هندی در این سفر چه بود؟

در خصوص موارد متعددی با طرف‌های هندی مذاکره و گفت‌وگو داشتیم، در خصوص پروژه‌های مختلفی با هندی‌ها صحبت کردیم و توافقات اولیه خوبی هم به دست آوردیم که شامل خرید ۱۵۰هستگاه لکوموتیو برای واگن‌های باری است، ما از بعد از انقلاب فقط ۲۰۰دستگاه لکوموتیو برای واگن‌های باری از السئوم فرانسه خریداری کردیم و پس از آن در این حوزه توسعه جدی نداشتیم، با توجه به این نکته که صنعت ریلی در کشور در دستور کار وزرات راه و شهرسازی است، گام بلندی را برای خرید

لکوموتیوها برای واگن‌های باری در حال برداشتن هستیم. بحث دومی که مورد بحث قرار گرفت، خرید تعدادی الووم است که از شرکت فولاد هند برای ذوب‌آهن اسفهان خریداری می‌شود تا بتواند به ریل تبدیل کند و همچنین بحث سوزن‌های مربوط به خطوط ریل است که صحبت کردیم بتوانیم برای ۲۰۰سوزن در ایران با طرف هندی تولید مشترک داشته باشیم.

آخوندی: در خصوص سرمایه‌گذاری طرف‌های هندی در راه‌آهن چاپهار به زاهدان هم توافقاتی داشته‌اید؛ لطفاً با توجه به اهمیت کریدور شمال-جنوب در این خصوص توضیح فرمایید؟

در این خصوص هم صحبت‌های مفصلی صورت گرفت، بررسی‌های تخصصی کاملی را هندی‌ها داشته‌اند و یک پیش‌نویس اولیه توافقتامه و نحوه انجام کار را در این سفر نهایی شده است.

آخوندی: در خصوص ایجاد کریدور شمال-جنوب که از هند به ایران و از ایران به اروپای غربی و هم اروپای شرقی و روسیه ایجاد می‌شود، چه گفت‌وگو‌هایی صورت گرفت؟
ما باید در این مسیر تجارت فعال داشته باشیم، بنابراین از این رو در خصوص نحوه بازاریابی برای این کریدور به صورت مشترک با طرف‌های هندی بحث کردیم؛ ما با هندی‌ها در چاپهار یک پروژه مشترک داریم، بنابراین باید ما هم در این خصوص بازاریابی انجام دهیم و هندی‌ها باید در کنار ما بایستند تا بتوانیم این کریدور را رقابتی کنیم و بتوانیم برای فعال کردن آن بازاریابی خوبی داشته باشیم، در مورد این مسئله در این سفر صحبت‌های جدی و خوبی داشتیم.

آخوندی: بحث لجستیکی در مسیر کریدور شمال-جنوب

طرح توسعه بندر چاپهار و دستاوردهای جغرافیایی سیاسی آن برای منطقه

تحلیل‌گران سیاسی و اقتصادی همه بر این نکته اتفاق دارند که پروژه توسعه بندر چاپهار ایران در بلندمدت به دنبال تغییر وضعیت جغرافیایی-سیاسی در منطقه است.

در برنامه توسعه فاز اول بندر شهید بهشتی چاپهار که آبان‌ماه سال جاری با حضور حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران و نمایندگان هند و افغانستان و سایر کشورها افتتاح شد؛ هند در مرکز این پروژه قرار دارد، زیرا دهلی‌نو می‌خواهد از طریق بندر چاپهار، روابط تجاری خود را بدون نیاز به پاکستان افزایش دهد. هند در فاز اول بندر چاپهار اداره دو اسکله این بندر را با سرمایه‌گذاری ۸۵میلیون دلاری و درآمد ۲۲میلیون دلاری به مدت ۱۰سال برعهده خواهد داشت. این امر یک کریدور حمل و نقل را در میان سه کشور با استفاده از بندر چاپهار به عنوان یکی از مراکز منطقه‌ای برای حمل و نقل دریایی در ایران ایجاد می‌کند. این علاوه بر پروژه حمل و نقل چند منظوره کالا و مسافران در سراسر سه کشور است. پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۲۰۱۸ این بندر عملیاتی شود و دهلی‌نو متهد به ایجاد یک منطقه تجارت آزاد در اطراف بندر چاپهار و در نهایت تکمیل این پروژه از طریق خط راه‌آهن ۱۶میلیارد دلاری به زاهدان شده است. در حال حاضر هند از راه تجاری موجود در این بندر برای حمل و انتقال بیش از ۱,۱ میلیون تن کثمد به افغانستان استفاده می‌کند. اولین محموله ۱۵هزار تنی هند در نیمه آبان‌ماه سال جاری از بندر کاندلا و از طریق بندر چاپهار به رنج در افغانستان ارسال شد.

سوشما سوراچ، وزیر امور خارجه هند یک روز پیش از افتتاح این طرح در حالی که از روسیه باز می‌گشت، برای بررسی پروژه چاپهار وارد تهران شد.

تشریح اهداف سفر آخوندی به هند توسط کارشناس اقتصادی سفارت ایران در دهلی‌نو

افتتاح بندر چاپهار، فرصت طلایی برای تجارت هند، ایران و افغانستان با دیگر کشورها

به گفته کارشناس اقتصادی سفارت ایران در دهلی‌نو، هدف از سفر آخوندی وزیر راه و شهرسازی به هند، ارتقای فعالیت‌های بازاریابی بندر چاپهار و همچنین ارتقای همکاری‌های دوجانبه در حوزه حمل و نقل بوده است.

به گزارش مناطق آزاد، حمید مصدقی، کارشناس اقتصادی سفارت ایران در دهلی نو درباره این سفر گفت: هدف از سفر آخوندی به هند، ارتقای فعالیت‌های بازاریابی برای فاز اول بندر شهید بهشتی بود که با همکاری هند انجام شده و اخیراً با حضور حسن روحانی رئیس‌جمهوری ایران و مقاماتی از کشورهای منطقه افتتاح شد.

وی گفت: وزیر را در این سفر علاوه بر معاونین و قائم‌مقام وی، هیاتی نه نفره از فعالان بخش خصوصی همراهی کردند. وی با تأکید بر اینکه وزیر راه و شهرسازی در طول دیدار از هند، دیدارهای دو جانبه‌ای با مقامات بلند پایه این کشور داشت، افزود: آخوندی همچنین در یک نشست خبری مشترک با نیتین گادکاری، وزیر حمل و نقل، و بزرگراه‌ها و کشتیرانی هند درباره همکاری مشترک دو کشور در حمل و نقل دریایی و ریلی با رسانه‌های هند گفت‌وگو کرد.



با توجه به نیاز هند به داشتن این مراکز در ایران چه تصمیماتی گرفته شده است؟

REPORT گزارش



ما باید در این مسیر تجارت فعال داشته باشیم، بنابراین از این رو در خصوص نحوه بازاریابی برای این کریدور به صورت مشترک با طرف‌های هندی بحث کردیم؛ ما با هندی‌ها در چاپهار یک پروژه مشترک داریم، بنابراین باید با هم در این خصوص بازاریابی انجام دهیم و هندی‌ها باید در کنار ما بایستند تا بتوانیم این کریدور را رقابتی کنیم و بتوانیم برای فعال کردن آن بازاریابی خوبی داشته باشیم، در مورد این مسئله در این سفر صحبت‌های جدی و خوبی داشتیم

از نگاه ما در بحث مراکز لجستیکی باید بخشی از فرایند تولید درخواست تأمین مالی کنیم و مقدماتی را فراهم نماییم قاعدتا در این جلسات صحبت می‌کنیم، چشم‌انداز بسیار خوبی در خصوص بحث هند داریم، هم اینکه هندی‌ها در پروژه‌ها درگیر شوند در حمل و نقل هندوستان داشتیم که قرار بر همکاری‌های مشترکی در این خصوص شد.

آخوندی: در خصوص تأمین مالی ایجاد کریدور چه تفاهماتی با طرف‌های هندی صورت گرفت؟

تمامی این صحبت‌ها و توافقات نیاز به تأمین مالی برای انجام دارد، ما از طرف‌های هندی این توقع را داریم که تأمین مالی را انجام دهند برای این پروژه‌ها، چه زیرساختی و چه حمل و نقلی؛ در این خصوص با وزیر تجارت هندوستان مذاکره داشتیم تا بتوانند در این مورد کمک کنند، توافقات اولیه بسیار خوبی صورت گرفت، البته این مذاکرات هم طولانی مدت خواهد بود و هم بعد از توافقات اولیه باید مابقی مذاکرات توسط بانک مرکزی و بقیه سازمان‌های ذیربط صورت بگیرد، ما در حدی

نسبت به توسعه روابط با هندی‌ها بسیار خوش‌بین هستم و فکر

آخوندی وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت:

بندر چاپهار دروازه اتصال ملت‌ها است



عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در راس هیاتی متشکل از معاونان و فعالان بخش خصوصی برای ارتقای همکاری‌های دوجانبه در حوزه حمل و نقل و راس آن ایجاد تحول در بازاریابی بندر چاپهار سوری به هند داشت.

او در سخانی در سمینار بررسی راهکارهای ارتقای بازاریابی برای بندر چاپهار در دهلی‌نو، که با حضور نیتین گادکاری وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتیرانی دولت هند، انصاری سفیر ایران در دهلی‌نو، سفیر جمهوری هند در تهران و با مشارکت فعال بخش خصوصی دو کشور از جمله اتاق‌های بازرگانی دو کشور، نمایندگان انجمن‌های شرکت‌های کشتیرانی دو کشور با اشاره به همکاری میان کشورها برگزار شد، گفت: ایران، هند، افغانستان و تمام کشورهای دیگر که علاقه‌مند به پروژه بندر چاپهار هستند، باید برای عملیاتی شدن این پروژه با یکدیگر همکاری کنند.

وی افزود: ایران و هند در همکاری خود به سه راهرو اصلی، از جمله کریدور بین‌المللی آسیانه شمال-جنوب که از هند و ایران عبور کرده و به روسیه می‌رسد، تمرکز کرده‌اند؛ اما ما در کنار کریدور بین‌المللی شمال-جنوب یک کریدور جدید هم معرفی کرده‌ایم که به سمت غرب و اروپا می‌رود در حالی که سومین کریدور ترانزیتی نیز از ایران به سوی شرق رفته و از افغانستان و کشورهای آسیای میانه عبور می‌کند و به چین می‌رسد.

آخوندی در خصوص سهم ایران در تکمیل پروژه‌های ترانزیتی خود گفت: خط آهن آستارا که ایران و آذربایجان را از طریق شمال ایران به یکدیگر متصل می‌کند، تکمیل شده و طی چند روز آینده افتتاح خواهد شد. همچنین، یک خط راه‌آهن دیگر از قزوین به رشت در شمال‌غربی کشور در سه ماهه آینده تکمیل خواهد شد که تا آستارا ادامه خواهد یافت. بنابراین ما یک دسترسی دوطرفه از بنادر خود به غرب و روسیه خواهیم داشت.

وی تأکید کرد: این پروژه بسیار اهمیت دارد، زیرا جنوب آسیا را از طریق ریل آهن به روسیه متصل می‌کند.

آخوندی با اشاره به تلاش‌های مشترک برای پیشبرد پروژه‌های راه‌آهن و حمل و نقل، سال ۲۰۱۸ را نقطه عطفی در تاریخ همکاری‌های ایران و هند خواند که آن را از بقیه ادوار متمایز می‌داند.

وی گفت با توجه به رشد سریع ایران، حمل و نقل در بخش‌های جاده و راه‌آهن بسیار سرعت یافته است، اما نکته مهم در حال حاضر این است که چگونه این کریدور تجاری شود.

وزیر راه و شهرسازی ایران با اشاره به نقش مهم بخش‌های خصوصی ایران و هند در بازاریابی بندر چاپهار، گفت: مردم هر دو کشور نیز باید برای تجاری‌سازی و بازاریابی بندر چاپهار قدم پیش بگذارند. بخش خصوصی هند نیز باید بر روی ظرفیت گسترده موجود برای همکاری در بخش حمل و نقل دریایی و هوایی ایران تمرکز کند.

وی برای ترغیب همکاری‌ها میان هند و ایران در بخش‌های دیگر از جمله انرژی گفت: هند برای استفاده از گاز ایران می‌تواند یک شرکت مشترک را در ایران احداث کند. دو کشور همچنین می‌توانند مراکز لجستیکی را در چاپهار به منظور کاهش هزینه‌های ایجاد کنند، به عنوان مثال تأسیس کارخانه‌های تولید کود اوره و کود فسفات در ایران که هند به توسعه آن علاقه‌مند است، می‌تواند هزینه نهایی تولید این محصولات را کاهش دهد. ما می‌توانیم این کار را به دو صورت انجام دهیم، یک راه این است که دولت هند از ایران گاز بخرد و تمام مراحل دیگر را در کشور خود تکمیل کند. راه دیگری این است که یک شرکت را در منطقه آزاد یا هر نقطه دیگری از ایران ایجاد کنیم تا هند بتواند بخشی از ارزش افزوده مورد نظر خود را در ایران بدست آورد. بنابراین ما باید بر زنجیره لجستیکی نیز تمرکز کنیم. آخوندی تأکید کرد: ما چاپهار را دروازه اتصال ملت‌ها نامگذاری کرده‌ایم. هیچ کشوری نمی‌تواند به تنهایی به پیشرفت دست یابد، ما آماده هستیم تا تمام روابط ما هند را در سطوح مختلف از جمله سیاسی تا فرهنگی را ارتقا دهیم.

در این نشست وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتیرانی دولت هند ضمن اشاره به سابقه تاریخی دو کشور، همکاری طرفین در توسعه بندر چاپهار را بسیار حائز اهمیت دانست و ضمن اشاره به شرایط بر-در-در همکاری کشورها در چاپهار تصریح کرد؛ چاپهار می‌تواند علاوه بر ایجاد ارتباط بین هند کشور منطقه امکان اتصال هند به کشورهای CIS، روسیه و قفقاز را فراهم کند. همچنین نیتین گادکاری وزیر حمل‌ونقل جاده‌ای، بزرگراه‌ها و کشتیرانی دولت هند به مشارکت کشورش در فرصت‌های سرمایه‌گذاری بندر چاپهار ابراز آمادگی کرد. براساس توافق امضا شده میان ایران و هند در ماه مه سال گذشته، هند با سرمایه‌گذاری ۸۵میلیون دلاری، کنترل دو لنگرگاه در فاز اول بندر چاپهار را به عهده دارد.

چاپهار به عنوان منطقه راهبردی و با موقعیت عالی جغرافیایی از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری، تجاری، اقتصادی، ترانزیتی، گردشگری و صنعتی بالایی برخوردار است.

این بندر پس از بهره‌برداری، قابلیت هرگونه عملیات بندری در حوزه‌های ترمینال کانتینری را برخوردار خواهد بود و علاوه بر ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری هشت ونیم میلیون تن آن، شاهد شدن سبک‌رانه آن تا ۱۵ میلیون تن ظرفیت ایجاد خواهد شد. بندر چاپهار با برخورداری از مزایا و ظرفیت‌های بالقوه در مسیر توسعه ترانزیتی قرار دارد و این بندر اقیانوسی به عنوان پل دسترسی به کشورهای آسیای میانه و مستقل مشترک‌المنافع مورد توجه ترانزیتی و ترانشیپی کشورهای منطقه قرار دارد. جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی و در سیستان و بلوچستان از اولویت‌های دولت است و به همین دلیل ترانزیت محموله ۱۰۰هزار تنی کالای کشور هند از طریق بندر چاپهار به افغانستان در همین راستاست.

توافقتامه چاپهار یکی از نمودهای عینی فصل جدید روابط ایران و هند بر محور توسعه است.

در حال حاضر هند از راه تجاری موجود در این بندر برای حمل و انتقال بیش از ۱,۱ (میلیون تن کثمد به افغانستان استفاده می‌کند. اولین محموله ۱۵هزار تنی کثمد هند در یازده نوامبر امسال (نیم آبان‌ماه) از بندر کاندلا و از طریق بندر چاپهار به رنج در افغانستان ارسال شد.

این بندر می‌تواند زمینه دسترسی هند به افغانستان و آسیای میانه بدون نیاز به عبور از پاکستان را برای هند فراهم کند.



منبع: ایرنا

با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای مابین سازمان منطقه آزاد انزلی و سرمایه‌گذار خارجی صورت گرفت:

احداث هتل ۵ستاره با سرمایه‌گذاری خارجی به میزان ۲۵میلیون یورو در منطقه آزاد انزلی



با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای مابین سازمان منطقه آزاد انزلی و سرمایه‌گذار خارجی، هتل پنج ستاره با میزان سرمایه‌گذاری ۲۵میلیون یورو در فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی احداث می‌شود.

براساس این تفاهم‌نامه که با حضور مهندس مسرور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و معاونین و مدیران این سازمان و مابین مهندس وحید طالب‌پور، عضو موظف هیات مدیره و معاون اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی و جونیت آلپ گوون، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت اقیانوس آکواریم ترکیه منعقد شد، سرمایه‌گذار خارجی ظرف سه سال نسبت به طراحی و ساخت یک هتل پنج ستاره در زمینی به مساحت ۱۲۸۸۱مترمربع اقدام می‌کند؛ مجموعه اقامتی و گردشگری که شامل سالن اجتماعات، استخر،

رستوران، فروشگاه‌ها و سوئیت‌های VIPخواهد بود.

این مجموعه اقامتی و گردشگری در ۱۰طبقه، دارای ۱۵۰اتاق و ۱۱۵اتاق VIPدر ضلع جنوبی پارک ساحلی منطقه آزاد انزلی، ضلع غربی ساختمان پردیس نمایشگاهی صنایع دستی منطقه، ضلع شمالی مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه و نزدیکی اسکله گردشگری مارینا و مجموعه ورزش‌های ساحلی منطقه با چشم‌انداز دریای کاسپین احداث می‌شود.

بر این اساس از مجموع سرمایه‌گذاری خارجی مستقیم جذب شده این سازمان در یک سال اخیر، رقم ۵۵میلیون یورو صرفا در حوزه زیرساخت‌های گردشگری منطقه آزاد انزلی بوده است، موضوعی که در میان مناطق آزاد کشور کم‌سابقه ارزیابی می‌شود و نشان از این دارد که برنامه‌های حمایتی از سوی این سازمان و اعمال قوانین و مقررات مناطق آزاد و اجرای طرح‌های

در دیدار معاون وزیر امور خارجه و نماینده ویژه ایران در امور دریای خزر با مهندس مسرور عنوان شد:

افزایش توان رقابتی ایران در ترانزیت بین‌المللی با تکیه بر ظرفیت‌های مجتمع بندری کاسپین



آزاد انزلی از نقش موثری در گسترش روابط با کشورهای حاشیه دریای خزر، قفقاز و آسیای میانه برخوردار است.

وی اتصال شبکه ریلی کشور به بندر کاسپین و آستارا را به دلیل اتصال آن به شبکه ریلی جمهوری آذربایجان و روسیه که منجر به کاهش هزینه‌های حمل و نقل به این منطقه می‌شود را مهم ارزیابی کرد و گفت: رقابت در حوزه ترانزیت بین‌المللی یکی از مهم‌ترین عرصه‌های رقابت بین‌المللی است و بهره‌مندی از کریدور شمال-جنوب که از منطقه آزاد انزلی عبور می‌کند، موجب کاهش هزینه و زمان حمل و نقل کالا در مسیر آسیا به اروپا می‌شود.

دکتر رحیم‌پور، صادرات، تجارت، ترانزیت، تولید و گردشگری را از اولویت‌های مناطق آزاد برشمرد و افزود: باتوجه به ظرفیت‌های استان گیلان در حوزه شیلات و آبی‌پروری، منطقه آزاد انزلی می‌تواند به هاب پرورش و صادرات ماهی در دریای خزر تبدیل شود و این امر در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی زمینه افزایش درآمدهای ارزی کشور و اشتغال‌زایی را فراهم می‌کند. دکتر رحیم‌پور با بیان اینکه توسعه چشمگیر زیرساخت‌ها در منطقه

آزاد انزلی و صادرات بیش از ۳۰۰میلیون دلاری از این منطقه به کشورهای حاشیه خزر بسیار تحسین برانگیز و نوید بسیار خوبی برای استفاده از ظرفیت‌های این منطقه در صادرات کالاهای غیرنفتی است، افزود: با توجه به انعقاد تفاهم‌نامه ایران با چهار کشور حاشیه خزر در خصوص ممنوعیت صید ماهیان خاویاری به مدت ۱۰سال و جایگاه ایران به عنوان چهارمین کشور تولید کننده ماهی قزل‌آلا در دنیا، سرمایه‌گذاری در پرورش ماهی قزل‌آلا با نگاه صادراتی در منطقه آزاد انزلی علاوه بر تامین مصرف داخلی، موجب تامین ذخایر ماهیان خاویاری در دریای خزر خواهد شد.

نماینده ویژه ایران در امور دریای خزر با اشاره به برگزاری اجلاس سران کشورهای حاشیه خزر در سال آینده و در شهر آستانه کشور قزاقستان اظهار امیدواری کرد که نشستی با نتیجه برد برد با چهار کشور دیگر حاشیه خزر به سرانجام رسد.

گفتنی است صادرات ماهی به کشورهای حاشیه دریای خزر، پرورش ماهی در قفس و فعالیت در زمینه صنایع شیلاتی و ساخت کارخانه تولید و فرآوری ماهی در منطقه آزاد انزلی از دیگر مباحث مطرح شده در این جلسه بود.

اخبار - انزلی

دبیرکل فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران خبر داد:

میزبانی منطقه آزاد انزلی از مسابقات بین‌المللی و اردوهای تیم‌ملی فوتبال ساحلی

مجموعه ورزش‌های ساحلی سیروس قایقران منطقه آزاد انزلی، ورزشگاهی با استانداردهای بین‌المللی است که به عنوان یک زیرساخت ورزشی ساحلی تحسین همگان را برانگیخته است و با اتمام عملیات طرح توسعه و تکمیل محوطه‌سازی، این ورزشگاه آماده میزبانی از مسابقات بین‌المللی و اردوهای تیم‌ملی است. محمدرضا ساکت، دبیرکل فدراسیون فوتبال جمهوری اسلامی ایران با حضور در مجموعه ورزش‌های ساحلی سیروس قایقران منطقه آزاد انزلی از بخش‌های مختلف این ورزشگاه ساحلی بازدید به عمل آورده و ضمن تقدیر از کار ارزشمند رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی و مدیران این سازمان در ساخت و تجهیز این مجموعه ورزشی، آن را یکی از مجهزترین ورزشگاه‌های کشور ارزیابی و اظهار داشت: سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه‌های زیرساخت ورزشی استان، زمینه ایجاد ارزش افزوده برای کشور را فراهم نموده است.

وی در جریان این بازدید که مسئولان هیات فوتبال گیلان و معاونین و مدیران ورزشی سازمان نیز حضور داشتند، بیان کرد: تمامی بخش‌های این ورزشگاه و امکانات لازم اعم از زمین‌های بازی، جایگاه تماشاگران، رختکن تیم‌ها و داوران، جایگاه مهمانان ویژه، اتاق خبرنگاران، سالن کنفرانس و دیگر بخش‌ها در بالاترین سطح و در حد استانداردهای بین‌المللی است و این مجموعه توانایی میزبانی از رویدادهای بین‌المللی و اردوها و مسابقات تیم‌ملی را دارد و فدراسیون فوتبال هماهنگی‌های لازم را در این خصوص انجام خواهد داد .

نکته حائزاهمیت این است که جان کاسکو، رئیس سازمان جهانی فوتبال ساحلی، سال گذشته پس از پایان بازدید از امکانات و توانمندی‌های منطقه آزاد انزلی، در جلسه بررسی شرایط میزبانی این منطقه برای برگزاری مسابقات جهانی فوتبال ساحلی اظهار داشته بود که با توجه به کسب مقام‌های جهانی و المپیکی تیم‌ملی فوتبال ساحلی ایران، اتمام عملیات اجرایی ساخت و تکمیل مجموعه ورزش‌های ساحلی براساس استانداردهای بین‌المللی و اماکن رفاهی و اقامتی موجود، منطقه آزاد انزلی می‌تواند میزبان مسابقات جهانی فوتبال ساحلی باشد.

بنا بر این گزارش این مجموعه ورزشی در سال ۱۳۹۴ با دستور مهندس رضا مسرور، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی طراحی و احداث فاز اول آن در ساحل فاز تجارت و گردشگری منطقه آزاد انزلی انجام و به نام سیروس قایقران «کاپیتان فقید گیلانی تیم‌ملی فوتبال ایران و باشگاه ملوان» نام‌گذاری شد و همچنین عملیات اجرایی طرح توسعه آن با هدف تکمیل زیرساخت‌های لازم به منظور حمایت از ورزش‌های ساحلی در سطح کشور به ویژه در استان گیلان به عنوان یکی از قطب‌های مستعد ورزش‌های ساحلی کشور و مکانی برای برگزاری رقابت‌های ملی و بین‌المللی در منطقه آزاد انزلی از سال۱۳۹۵ آغاز و در تیرماه سال جاری با حضور دکتر جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور مورد بهره‌برداری رسمی قرار گرفت.

مجموعه ورزش‌های ساحلی سیروس قایقران منطقه آزاد انزلی با دارا بودن

گنجایش ۱۵۰۰تماشاگر، بزرگ‌ترین و مجهزترین مجموعه ساحلی از نوع خود

در ایران است.

ساختمان این مجموعه ورزشی که با استانداردهای فدراسیون جهانی فوتبال طراحی و ساخته شده، دارای بخش‌های مختلفی همچون اتاق رختکن بازیکنان و مربیان، اتاق ماساژ، اتاق داوران، جایگاه مهمانان ویژه، اتاق خبرنگاران، اتاق کمک‌های اولیه، تست دوپینگ، اسکوربرد، سیستم نور استاندارد و سرویس‌های بهداشتی در فضایی به مساحت ۴۴۶متر می‌باشد و بهره‌مندی از دید رو به دریای خزر، تفکیک مسیرهای ورودی ورزشکاران و تماشاگران از دیگر مزیت‌های این مجموعه ورزشی است.

در پایان این گزارش آمده است که از زمان بهره‌برداری فاز نخست مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران منطقه آزاد انزلی مورد بازدید مقامات ارشد داخلی و بین‌المللی کشور قرار گرفته است و تاکنون در این مجموعه مسابقات فوتبال، والیبال، کشتی، هندبال، ورزش‌های رزمی و قوی‌ترین مردان در سطوح استانی و قهرمانی کشور برگزار شده و این مجموعه ورزشی به یکی از کانون‌های ورزش‌های ساحلی ایران تبدیل شده است.

از سوی شرکت دانش‌بنیان ویراتاک منطقه آزاد انزلی صورت گرفت: طراحی و ساخت سامانه‌های دوربین امنیتی هوشمند، ویراتل و چشم مجازی

مهندس بهزاد خنجریان، مدیرعامل شرکت دانش بنیان ویراتاک منطقه آزاد انزلی که به عنوان یک شرکت دانش بنیان در مرکز شکوفایی حمایت از شرکت‌های نوآور و دانش بنیان این منطقه مشغول به فعالیت است، از طراحی و ساخت سه سامانه دوربین امنیتی هوشمند، ویراتل و چشم مجازی خبر داد. وی با اشاره به سابقه فعالیت شرکت خود در تهران که در حوزه طراحی و ساخت تجهیزات مخابراتی بوده است، در خصوص محصولات جدیدی که طراحی و ساخته شده، چنین توضیح داد: سامانه دوربین امنیتی هوشمند، یک محصول سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است که از قابلیت تشخیص انسان در تصاویر برخوردار بوده و با امکان شناسایی چهره و تفکیک افراد مجاز از غیرمجاز، از روی سابقه موجود در حافظه خود، قابلیت ارسال اطلاعات هویتی افراد، در کوتاه‌ترین زمان ممکن به یک ذخیره‌ساز ابری و همچنین اعلام هشدار بر روی گوشی هوشمند مالک آن را دارد که در نمونه‌های دیگر وجود ندارد.

این فعال حوزه دانش بنیان، نصب نرم‌افزار این سامانه در گوشی تلفن همراه را دیگر مزیت دستگاه بیان کرد و گفت: ارائه هشدار آنی به صاحب گوشی مزیت مهم این سامانه است که در سایر دوربین‌های امنیتی بازار، موجود نمی‌باشد. مدیرعامل شرکت دانش بنیان ویراتاک منطقه آزاد انزلی، سامانه ویراتل را دومین محصول شرکت خود عنوان کرد که دارای گواهی ثبت اختراع می‌باشد.

وی سومین محصول طراحی و تولید شده در شرکت متبوع خود را چشم مجازی با نام تجاری VirtualVیران کرد و گفت: سخت‌افزار این سامانه کنار دستگاه مانیتور ایفون منازل نصب می‌شود و از طریق اتصال به اینترنت و اتصال به نرم‌افزاری که در تلفن همراه کاربر فعال است، امکان ارتباط صوتی و مشاهده تصویر مراجعه کننده و همچنین گشودن درب منزل از راه دور، حتی در صورت عدم حضور فرد در منزل، وجود خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت دانش بنیان ویراتاک منطقه آزاد انزلی با اشاره به اینکه مزایای قانونی، حمایت‌ها و فرصت‌های ایجاد شده از سوی سازمان منطقه آزاد انزلی و امکان بهره‌گیری از این مزایا برای صادرات به خارج از کشور، از مهم‌ترین دلایل حضور در این منطقه است، بیان داشت: مدیریت منطقه آزاد انزلی با استفاده از مزایای موجود در این منطقه، مسیری منطقی را در جهت توسعه کسب و کارهای دانش بنیان و با ارزش افزوده بالا انتخاب نموده است. اما برای ورود به عرصه پر رقابت بازارهای بین‌المللی صادراتی، نیاز به حرکت‌های بزرگ‌تری وجود دارد. زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه کسب و کارهای دانش بنیان در منطقه آزاد انزلی، شامل فضای کار، امکانات ارتباطی، راه و امکانات تردد و نیز منابع بانکی و سرمایه‌ای نیازمند توسعه مستمر است که امیدوارم با تدابیر مدیریت سازمان و همکاری دولت، این سرمایه‌گذاری‌ها گسترش یابد و شاهد رونق روزافزون صنایع سبز و دانش بنیان در منطقه آزاد انزلی و استان سرسبز گیلان باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در دهلی نو بیان داشت:

تبدیل چابهار به قطب سرمایه گذاری در منطقه شمال خلیج فارس و دریای عمان



در دیدار دکتر کردی با رئیس اتاق‌های بازرگانی هند انجام شد:

معرفی ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های چابهار برای سرمایه‌گذاران هندی

در نشست مشترک عبدالرحیم کردی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با رئیس اتاق‌های بازرگانی هند (آسوجام)، ضمن بحث و گفتگو در مورد سرمایه‌گذاری شرکت‌های هندی در چابهار، ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های منطقه از سوی مدیرعامل این سازمان معرفی شد.

در این دیدار که به منظور گفتگو پیرامون توسعه روابط تجاری و اقتصادی ایران و هند برگزار شد، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ابراز امیدواری کرد که این نشست مشترک به تبادل تجربیات مفید برای بهبود روابط تجاری و اقتصادی دو کشور بینجامد.

عبدالرحیم کردی ضمن معرفی مشوق‌های سرمایه‌گذاری در صنایع انرژی‌بر به‌خصوص متالوژی در چابهار و همکاری بیشتر در زمینه حمل و نقل و ترانزیت، ابراز امیدواری کرد تجار و سرمایه‌گذاران هندی فرصت حضور در بندر مهم و استراتژیک چابهار را که می‌تواند آنان را به بازارهای افغانستان و آسیای میانه متصل کند از دست ندهند.

دکتر عبدالرحیم کردی، رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در سفر به هند در سمینار بررسی راهکارهای ارتقای بازاریابی برای بندر چابهار در دهلی‌نو حضور پیدا کرد. در این سمینار که عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی حضور داشت، درباره بندر چابهار و راه‌های توسعه و همکاری‌های دو جانبه ایران و هند صحبت کرد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان داشت: چابهار محور اصلی گفتگوهای دو جانبه هند و ایران است و سمیناری به همین منظور و جهت ارتقای فعالیت‌های بازاریابی بندر چابهار برگزار می‌گردد.

کردی در سمینار بررسی راهکارهای ارتقای بازاریابی بندر چابهار در دهلی نو گفت: ما ظرفیت‌های مناسب را برای چابهار ایجاد کرده‌ایم و به دلیل موقعیت‌های ویژه‌ای که این منطقه دارد، آمادگی هر نوع مشارکت در هر نوع سرمایه‌گذاری را داریم.

وی افزود: در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری در چابهار رشد و پیشرفت بسیار خوبی داشته است؛ می‌توان گفت سرمایه‌گذاری در چابهار برای هر دو طرف مذاکره‌کننده حائز اهمیت است، زیرا چابهار به علت جایگاه استراتژیک و اهمیت آن، جایگاه مطلوبی برای سرمایه‌گذاران دارد و آنها را تشویق می‌کند تا در چابهار حضوری اثرگذار داشته باشند.

رئیس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: در آینده نزدیک با اتصال مسیر ریلی چابهار به افغانستان و آسیای میانه، این امکان برای تجار و سرمایه‌گذاران فراهم می‌شود تا نسبت به ترانزیت کالاهای خود به این کشورها از طریق بندر چابهار اقدام کنند و امیدواریم با توجه به حضور سرمایه‌گذاران کشورهای همسایه در منطقه، چابهار به قطب سرمایه‌گذاری در منطقه شمال خلیج فارس و دریای عمان تبدیل شود.

عبدالرحیم کردی با اشاره به اهمیت و جایگاه استراتژیک بندر چابهار، زمینه‌های سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار به عنوان پس‌کرانه پشتیبان بندر را برشمرد و از فعالان اقتصادی هندوستان برای مشارکت در پروژه‌های منطقه آزاد چابهار دعوت به عمل آورد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار که به همراه وزیر راه و شهرسازی به هندوستان سفر کرده بود، در نشستی اختصاصی با مقامات و سرمایه‌گذاران هندی، به معرفی پتانسیل‌ها و مزیت‌های چابهار پرداخت.

همچنین در این سمینار، وزیر راه و شهرسازی شورمان، بندر چابهار ایران را به‌دلیل موقعیت جغرافیایی استراتژیک آن را دروازه

مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار خبر داد:

پخش برنامه تلویزیونی همسفر از شبکه مستند سیما

دبیر کل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی تصریح کرد: **مبنای تمام مذاهب دنیا کتاب خدا و پیروی از سنت‌های رسول الله(ص) است**

آیت‌الله محسن اراکی، دبیر کل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی در همایش گفت‌وکل وحدت که در منطقه آزاد چابهار برگزار شد، اظهار داشت: با وحدت، عدل اجرا می‌شود و همه مذاهب باید اختلافات سلیقه‌ای را کنار بگذارند. وی افزود: اهداف انبیای الهی صلح و دوستی، عدل و امنیت در جامعه بود که توانستند به خوبی در دوران زندگی پر برکت خود آرامش و دوستی را ترویج کنند. آیت‌الله اراکی گفت: مبنای تمام مذاهب دنیا عمل به کتاب خدا و پیروی از سنت رسول الله(ص) است که به خوبی در نظام اسلامی ایران در حال اجراست. وی بیان کرد: امنیت، صلح و عدالت بستگی به هویت الهی دارد و نباید در این هویت شکاف ایجاد کنیم.

دبیر کل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی گفت: مسئولان موظف به اجرای عدل هستند و معیار در تصاحب پست‌های، اداری شایستگی و لیاقت است. آیت‌الله اراکی تصریح کرد: از جمله وظایف مسئولان اجرای عدالت است تا بتوانند در جامعه برای مردم مفید و موثر باشند.

وی با بیان اینکه ایران اسلامی منادی وحدت و صلح است و جایی برای اختلاف در این منطقه وجود ندارد، خاطرنشان کرد: دشمنی دشمنان اسلام و انقلاب اسلامی در طول سال‌های گذشته کارساز نبوده و همگی نقش بر آب شده است. همایش گفت‌وکل وحدت با حضور آئمه جمعه و جماعات سیستان و بلوچستان، مسئولان و معتمدان محلی، هنرمندان، فعالان مذهبی، دانشگاهی و فرهنگی در سرسرای همایش‌های منطقه آزاد چابهار برگزار شد. این همایش با هدف تأثیر همگرایی مذاهب اسلامی منطقه بر کاهش افراط‌گرایی و منازعات مذهبی با همت و همکاری منطقه آزاد چابهار، معاونت فرهنگی مجمع تقریب مذاهب اسلامی، مرکز گفت‌وکل صلح برای همه و فرمانداری قصرقند برگزار شد. همچنین در این همایش سیدمحمد موسوی امام جمعه چابهار، مولوی عبدالرحمن ملازمی امام جمعه اهل سنت چابهار با موضوع وحدت و همبستگی سخنرانی کردند.

همایش گفت‌وکل وحدت در چابهار برگزار گردید

در ادامه سلسله جلسات گفت‌وکل وحدت که به همت معاونت امور فرهنگی مجمع جهانی تقریب در استان‌های مختلف کشور اجرا می‌شود، همایش گفت‌وکل وحدت در چابهار برگزار گردید. این همایش با موضوع تأثیر همگرایی مذاهب بر کاهش افراط‌گرایی و منازعات مذهبی در منطقه، چهارشنبه ۲۰ دی‌ماه در محل سالن همایش‌های نمایشگاه بین‌المللی منطقه آزاد چابهار برگزار شد. در این همایش آیت‌الله محسن اراکی دبیر کل مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی، آیت الله سلیمانی، نماینده ولی فقیه در سیستان و بلوچستان و مولانا عبدالرحمان چابهاری، امام جمعه چابهار سخنرانی نمودند.

همایش گفت‌وکل وحدت در چابهار به همت معاونت امور فرهنگی مجمع جهانی تقریب مذاهب اسلامی و سازمان مردم نهاد مرکز گفت‌وکل صلح برای همه و با همکاری فرمانداری قصرقند و منطقه آزاد چابهار برگزار شد.

ارتباط با روابط عمومی نشریه

مناطق آزاد

آماده شنیدن پیشنهادات و انتقادات و صحبت‌های شما با مدیران مناطق آزاد کشور هستیم
نشریه مناطق آزاد بل ارتباطی شما با مسئولین حوزه مناطق آزاد کشور

۰۲۱-۴۴۲۳۲۰۰۱

@freezonesnews1

آگهی تغییرات شرکت فن آوران مغناطیس ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۳۱۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۴۴۶۵۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۲۰ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: سید محمد غنصفری به شماره ملی ۰۰۸۱۸۱۵۸۰ به سمت بازرس اصلی و صدیقه نیکو خصال طهرانی به شماره ملی ۰۰۷۵۲۸۶۴۳ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال ملی انتخاب گردیدند. حمیدرضا عبدالعلی به شماره ملی ۰۰۶۱۶۱۵۱۶ و کاظم ترابیان به شماره ملی ۰۰۶۱۶۱۹۱۲۷ و احسان شیخ زاده به شماره ملی ۰۰۶۱۶۱۰۴۹۵ به سمت اعضا هیئت مدیره برای مدت ۳ سال انتخاب شدند.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۷/۲۸۴)

آگهی تغییرات شرکت فن آوران مغناطیس ایرانیان سهامی خاص به شماره ثبت ۴۲۳۱۷۶ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۴۴۶۵۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۶/۲۰ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به نشانی: تهران میرداماد میدان محسنی خیابان شهید مهدی وزیری پور خیابان این سینا پلاک ۷ طبقه دوم کدپستی ۱۵۴۵۹۴۴۱۹ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶/۲۸۴۰۶)

آگهی تغییرات شرکت هوا یار پترو گاز با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۹۷۷۸۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۴۴۶۵۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۱/۰۲/۲۱ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: اعضای هیئت مدیره به قرار ذیل برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند: خلم گلبرگ قاضی به شماره ملی ۰۰۶۸۸۸۴۹۴۱ و آقای هوتن غروری به شماره ملی ۰۰۶۱۶۱۹۱۹۲ اداره ثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۴/۲۸۴۰۱)

آگهی انحلال شرکت فنی و مهندسی صنعت راه معادن شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۶۲۰۵۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۰۴۶۸۴۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۳ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: - شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آقای فیروز گوشه به کد ملی ۰۰۴۵۲۶۴۱۷ به عنوان مدیر تصفیه انتخاب و نشانی محل تصفیه: تهران شهرک غرب فاز ۳ خیابان شهید سیف کوچه دوم پلاک ۱۶ طبقه ۱ به کدپستی ۱۴۶۶۷۱۳۱۱۱ تعیین گردید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳/۱۲۸۴)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی مصرف کارکنان دانشکده مدیریت بازرگانی به شماره ثبت ۱۱۷۲۸۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۰۸۷۹۹

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۰۸ مجوز شماره ۹۶۲،۱۵،۱۵-۳۹ مورخ ۱۳۹۶/۰۱/۲۹ اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: اساسنامه جدید مشتمل بر ۵۲ ماده ۲۹ تبصره تصویب و جایگزین اساسنامه قبلی گردید.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۲/۱۲۸۴)

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی گر انمهر سپهر سهامی خاص به شماره ثبت ۲۰۶۱۳۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۷۷۷۳۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۱۳ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: اعضا هیئت مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردیدند: آقای مهرداد شیرطاوینی شماره ملی ۰۰۳۴۸۳۳۰۲۱ به سمت رئیس هیات مدیره و آقای کیارش شیرطاوینی شماره ملی ۰۰۱۷۳۷۴۱۷۰ به سمت نایب رئیس هیات مدیره و آقای خسرو نیری شماره ملی ۰۰۴۷۴۵۴۶۶۰ به سمت مدیر عامل (خارج از اعضا هیئت مدیره) و خاتم طاهره رسولی شماره ملی ۰۰۸۲۲۷۴۲۴۱ به سمت عضو هیات مدیره . کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ،بروات ،قراردادها و عقود اسلامی با امضاء رئیس هیئت مدیره آقای مهرداد شیرطاوینی همراه با مهر شرکت به تنهایی معتبر می باشد و مکاتبات عادی و گمرکی با امضاء مدیرعامل آقای خسرو نیری ی رئیس هیئت مدیره آقای مهرداد شیرطاوینی همراه با مهر شرکت هر یک به تنهایی معتبر میباشد .

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۵/۱۳۹۱۳۵)

آگهی تغییرات شرکت ستارگان ایمن ترافیک آراین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۱۷۷۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۹۲۱۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۰۵ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: اعضای هیئت مدیره بشرح ذیل برای مدت یک سال انتخاب گردیدند. فرزاد زاهدی پورخامنه به سمت رئیس هیئت مدیره کدملی ۰۰۳۰۷۹۰۴۴۱ نیلوفر زاهدی پورخامنه به سمت نایب رئیس هیئت مدیره کدملی ۰۰۳۰۷۴۲۱۰۲ فریبرز زاهدی پورخامنه به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره کدملی ۰۰۴۴۴۲۰۱۴۵ کلیه اوراق رسمی و اسناد مالی و تعهدآور با امضاء دو نفر ازاعضای هیئت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت و سایر اوراق عادی و مکاتبات اداری با امضاء هریک از اعضای هیئت مدیره منفرداً همراه با مهر شرکت معتبر میباشد.

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱/۲۸۴۰۱)

آگهی تغییرات شرکت ستارگان ایمن ترافیک آراین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۱۷۷۱۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۵۳۹۲۱۵

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۰۵ تصمیّمات ذیل اتخاذ شد: فریبرز زاهدی پورخامنه به شماره ملی ۰۰۴۴۴۲۰۱۴۵ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. فرزاد زاهدی پورخامنه به شماره ملی ۰۰۳۰۷۹۰۴۴۱ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد.نیلوفر زاهدی پورخامنه به شماره ملی ۰۰۳۰۷۴۲۱۰۲ با پرداخت مبلغی به صندوق شرکت سهم الشرکه خود را به مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۳۷۵۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۵۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. لیست شرکاء پس ازافزایش سرمایه بشرح ذیل میباشد. فریبرز زاهدی پورخامنه به شماره ملی ۰۰۴۴۴۲۰۱۴۵ دارای مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه فرزاد زاهدی پورخامنه به شماره ملی ۰۰۳۰۷۹۰۴۴۱ دارای مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه نیلوفر زاهدی پورخامنه به شماره ملی ۰۰۳۰۷۴۲۱۰۲ دارای مبلغ ۱۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه

سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۰/۲۸۴۰۰)

ساعت ۱۹ ۲۳دی‌ماه با مصاحبه مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با موضوع معرفی جاذبه های گردشگری، تاریخی و فرهنگی چابهار آغاز گردید، تا ۵بهمن‌ماه ادامه خواهد داشت.

یوسفی افزود: این مستند به سفارش شبکه مستند سیما و همکاری و حمایت مالی سازمان منطقه آزاد چابهار به

حسام الدین یوسفی، مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد چابهار اعلام کرد: برنامه تلویزیونی همسفر از شبکه مستند به منظور معرفی جاذبه‌های گردشگری، اماکن تفریحی، تاریخی و فرهنگی شهرستان چابهار پخش می‌شود. وی افزود: این مستند تلویزیونی ۱۲ قسمتی که از

NEWS

Mineral exports at over \$6.8b in 9 months



Iran exported \$6.855 billion worth of mineral products during the first nine months of the current Iranian calendar year (March 21-December 21, 2017), with three percent rise compared to the same period of time in the preceding year.

As Iranian Mines and Mining Industries Development and Renovation Organization (IMIDRO) announced, the mineral exports also rose one percent to 48.663 million tons in the said time, IRIB news reported.

Mineral exports accounted for 22 percent of the value and 55 percent of the weight of Iran's total non-oil exports in the nine-month period.

Iran's minerals and mining industries exports exceeded \$7 billion in the previous Iranian calendar year 1395 (March 2016-March 2017), according to a report released by the Customs Administration. The exports rose by 38 percent and 17 percent in terms of weight and value, respectively, the report added.

Iran is one of the top 10 mineral-rich countries where 68 types of minerals have been identified so far, including the world's largest deposits of copper, zinc and iron ore, which are tempting international investors after the lifting of Western sanctions in January 2016. It possesses seven percent of the world's total mineral reserves worth about \$700 billion.

India may finance Iranian railway project

India is considering financial contribution in a railway project in southeastern Iran, Tasnim news agency reported on Wednesday.

"The terms of financing of Chabahar-Zahedan railway project have been reviewed by Indian side and the final results will be announced soon," Iranian Deputy Minister of Roads and Urban Development Kheirolah Khademi said.

According to the official, the scope of cooperation on this project will be further discussed during the visit of Iranian roads and urban development minister to the South Asian country.

Speaking in a meeting with Saurabh Kumar, India's ambassador in Tehran, Khademi noted that so far Iran has provided \$300 million for the project and considering domestic financial issues, cooperation in this projects depends on the Indian party financing the rest.

Kumar also expressed his country's satisfaction and willingness to cooperate with Iran, saying, according to previous meetings, the terms of financing of this project were reviewed by India and the final proposal will be presented soon.

Tehran, New Delhi agree to sign \$2b railway deals

Iran and India agreed to sign railway deals worth \$2 billion, Iranian Transport Minister Abbas Akhoundi announced.

In an interview with IRNA in New Delhi, the minister who visited India in a three-day trip from January 10 to 12, said in his meetings with the Indian officials three important issues have been discussed and mentioned the project of Chabahar-Zahedan railway worth \$1 billion as the first one.

He said in their recent visit to Iran the Indian officials have offered their plan for financial contribution to the railway project in southeastern Iran.

The second issue was manufacturing of 200 locomotives for cargo trains which will be a significant deal between the two countries, Akhoundi said, adding that India has announced its preparedness for financing the \$600 million project which is planned to be implemented in three years. Some of the locomotives will be manufactured in Iran.

Joint manufacturing of rail tracks was the third issue discussed between the two countries, the official said and explained that some part of the tracks will be purchased from India but the major part will be manufactured in Iran.



Chabahar to present a win-win situation for both countries

In a meeting between Akhoundi and Indian Minister of Shipping, Road Transport and Highways, Water Resources and River Development Nitin Gadkari on Wednesday, the Indian official said that Chabahar Port is very important for both India and Iran and offers a win-win situation to both countries, United News of India reported. In last October, The Asian Age reported that the Indian government planned to set up a panel of secretaries on development of the Iranian southeastern port of Chabahar. The panel would look into issues

related to easing of financial terms and other contractual issues, in order to make the project more lucrative for private investors which New Delhi plans to attract for assisting in the mega scale development of the Persian Gulf nation's major port, the report said. Talking to the media after his talks with the Iranian minister, Gadkari termed the discussions as very fruitful and said Chabahar Port would be a growth engine for India as it opened up an alternate route for exports to Afghanistan and Russia.

It would also open up business opportunities for investors of both

India and Iran to invest in each other's country, he said.

The minister said the two countries have sorted out all issues pertaining to the Chabahar Port in their discussions (on Wednesday).

India-Iran Joint Business Seminar a fruitful measure

Gadkari also said the Indo-Iran Joint Business Seminar was a fruitful exercise for exploring business opportunities in the two countries. He expressed confidence that his meeting with Akhoundi would help to further strengthen the good relations between the two countries.

The talks were preceded by an Indo-Iran Joint Business Seminar attended by officials and nearly a hundred delegates from the public and private sector and various trade bodies from both countries.

The seminar focused on Chabahar Port, opportunities in the free zone and transit corridors.

Also, Indian Minister of State for Shipping, Road Transport and Highways and Chemicals and Fertilizers Mansukh Mandaviya spoke about the initiatives taken by the government to enhance bilateral cooperation in the maritime sector. The business event was attended by nearly a hundred delegates from the public and private sector and various trade bodies from both countries.

Tehran, Islamabad in accord to expand trade ties

In a Friday meeting between Iranian Ambassador to Islamabad Mehdi Honardoost and Pakistani Minister of State for Finance and Economic Affairs Rana Muhammad Afzal Khan, the two officials agreed on enhancement of bilateral trade between the two brotherly Muslim countries, the Daily Times reported on Saturday.

Keen interest was evinced in the banking sector and both sides expressed their desire to enhance cooperation in it, the same report confirmed.

Both sides expressed satisfaction over the ongoing Free Trade



Agreement negotiations.

Besides, commonality of view-

points was found on various national and international issues and

it was affirmed that both sides will cooperate in all sectors.

Elaborating on the measures and targets for the expansion of trade between Iran and Pakistan, Nazar Muhammad Ranjha, the commercial counselor of Pakistan to Tehran, told the Tehran Times in an exclusive interview in last November: "We have already achieved some targets. In 2016, the trade between the two countries crossed the level of \$1 billion and during April-September, 2017, total trade between the two countries was \$660 million which is a very good one. We hope that this will increase a lot."

Iran-Italy €5b credit agreement represents Europe's decisiveness in expanding Iranian ties

The signed 5-billion-euro credit agreement between Iran's Bank of Industry and Mine and Middle East Bank, and Invitalia Global Investment represents Europeans' tendency in development of their economic bonds with Iran, IRNA quoted Managing Director of Or-

ganization for Investment, Economic and Technical Assistance of Iran Mohammad Khazaei as saying.

The agreement which was signed in Rome on Thursday between Khazaei and Italian Minister of Economy and Finance Pier Carlo Padoan is the

biggest foreign finance deal reached between Iran and a member of the European Union and is expected to facilitate Italian companies invest in Iran i.e., the accord foresees the opening of lines of credit to the two Iranian banks by Invitalia, an Italian state-owned holding, in order to fi-

nance investment projects by Italian companies in Iran.

During his stay in Rome, Khazaei also visited Italian Undersecretary of State for Foreign Affairs Vincenzo Amendola on Friday, where the two sides discusses expansion of further bilateral ties.



همسفر شما در پروازهای کیش ایر

Your fellow airline in Kish Air