

پیام مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم به مناسبت

گرامیداشت هفته دولت



همین صفحه

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت منطقه آزاد قشم:

۱۶۳ واحد تولیدی در شهرک های صنعتی قشم فعال هستند

همین صفحه

پیام مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم به مناسبت گرامیداشت هفته دولت

بسم رب الشهداء والصدیقین

به یقین مسئولین در هر لباسی که باشند، نماینده و خدمتگزار مردم هستند و راه دشواری در پیش دارند چرا که مسئولیت رسیدگی به مسائل و مشکلات مردم خواب را از چشم انسان می رباید و البته شیرینی این خدمت نیز در رضا و خوشنودی مردم است.

در کنار تمام این تلاشها نباید سخنان گرانمایه بزرگترین و دقیق ترین دولتمرد صدر اسلام، امیر مومنان حضرت علی (ع) را فراموش کرد، آنجا که در نامه ای به مالک اشتر و خطاب به همه دولت مردان اسلامی چنین هشدار می دهد: «اگر با مقام و قدرتی که داری، دچار تکبر و یا خود بزرگ بینی شوی، به بزرگی حکومت پروردگار که بر تو از نوست بنگر که تو را از آن سرکشی نجات می دهد و تندروی تو را فرو می نشاند و عقل و اندیشه ات را به جایگاه اصلی باز می گرداند.»

فرارسیدن هفته دولت را با بزرگداشت یاد بلند شهیدان خدمتگزار، رجایی و باهنر گرامی می دارم و برای مسئولین و کارگزاران مردم هوشمند و نجیب جزیره قشم نیز سربلندی و کامیابی آرزو مندم.

حمیدرضا صامونی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل

بررسی توسعه صنعت قشم در هفته دولت

جهانگیر مجیدی: صنعتگران قشم فرشتگان تولید و توسعه جزیره هستند



در ششمین روز هفته دولت

سه واحد تولیدی با ۱۰۵ میلیارد ریال سرمایه گذاری در قشم به بهره برداری رسید



همزمان با ششمین روز از هفته دولت و در گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر سه واحد تولیدی بخش خصوصی با حمایت سازمان منطقه آزاد قشم با سرمایه گذاری بالغ بر ۱۰۵ میلیارد و ۲۸۰ میلیون ریال در شهرک صنعتی تولای قشم به بهره برداری رسید. به گزارش روابط عمومی سازمان منطقه آزاد قشم این واحدها که روز سه شنبه با حضور حمیدرضا صامونی رئیس هیات مدیره و مدیر عامل سازمان منطقه آزاد قشم در آیین جداگانه افتتاح شدند در مجموع ۵۹ فرصت شغلی مستقیم را ایجاد کرده است.

بر اساس این گزارش شرکت های تولیدی عطر و ادکلن گلبرگ قشم با ۴۵ میلیارد ریال سرمایه گذاری، تولیدی و بسته بندی عطر آریا ترنم پیشرو قشم با ۳۰۲ میلیارد ریال سرمایه گذاری و و کارخانه تولید نان و کلوچه راوک با ۳۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری به ترتیب ۱۵، ۳۲ و ۱۲ فرصت شغلی مستقیم در قشم ایجاد کرده اند. تولیدات دو واحد تولیدی عطر و ادکلن به ترتیب ۳۰۰ هزار عدد و ۲۰۰ هزار عدد ادکلن در سال و کارخانه مذکور نیز روزانه ۲۰ تن نان و کلوچه است.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت منطقه آزاد قشم:

۱۶۳ واحد تولیدی در شهرک های صنعتی قشم فعال هستند

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت منطقه آزاد قشم گفت: با راه اندازی هشت واحد صنعتی جدید با سرمایه گذاری ۶۰۰ میلیارد ریال و ظرفیت اشتغال ۲۲۰ تن شمار شرکت های فعال در شهرک های صنعتی قشم به ۱۶۳ واحد در نیمه نخست سال ۹۶ می رسد. جهانگیر مجیدی افزود: تعداد شرکت های فعال در شهرک های صنعتی قشم از ۱۲۶ واحد در سال ۹۴ به ۱۵۵ واحد در سال ۹۵ رسیده و به عبارتی با ۲۳ درصد رشد همراه بود.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت سازمان منطقه آزاد قشم از رشد ۵۱ درصدی حجم سرمایه گذاری فعالان صنعتی در این جزیره طی سال ۹۵ خبر داد و یادآور شد: حجم سرمایه گذاری ها در منطقه آزاد قشم از پنج هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال در سال ۱۳۹۴ به ۹ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال در سال ۹۵ رسید.

مجیدی با اشاره به آرایه تسهیلات به واحدهای نیمه فعال اضافه کرد: ۲۶ شرکت نیمه فعال سال گذشته برای دریافت ۱۱ هزار و ۷۹۰ میلیارد ریال تسهیلات به اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان معرفی شدند که چهار شرکت ۶۷ میلیارد ریال تسهیلات دریافت کردند.

تاج محمد کاظمی: دکتر جهانگیر مجیدی مدیر کل صنعت، معدن و تجارت منطقه آزاد قشم دانش آموخته رشته اقتصاد و بازرگانی در مقطع دکترا از کشور ایتالیا است. تمرکز اصلی تحصیلات، تحقیقات و تالیفات او در، انگلستان، ایتالیا و ایران، اقتصاد صنعتی بوده است و برای اولین بار در ایران مدل خوشه های صنعتی را مطرح کرده و پایه گذار دفاتر خوشه های صنعتی در کشور است.

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، شرکت شهرک های صنعتی ایران، سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران و انجمن صنایع چرم ایران از جمله مجموعه های ستادی حوزه صنعت کشور است که دکتر مجیدی قبل از حضور در منطقه آزاد قشم در آنها در سمت های مختلف مدیریتی مشغول فعالیت بوده است.

دکتر جهانگیر مجیدی متولد ۱۳۳۵ در تهران و دارای دو فرزند دختر و پسر است که هر دو آنها نیز دانش آموخته رشته های مهندسی هستند.

«۲۵ سال است که تمرکز فعالیت های شغلی و تحصیلی ام روی اقتصاد صنعتی است، تحصیلات، تحقیقات، تالیفات و ترجمه هایم نیز در حوزه مدل های توسعه متمرکز بوده و افزون بر ۹ کتاب تاکنون تالیف و ترجمه کرده و به چاپ رسانده ام. اولین مقاله درباره نظریه خوشه های صنعتی را در ایران در سال ۷۸ نوشتم و دفاتری تحت این عنوان در استان ها پایه گذاری کردم»

اعتراف می کنم که برای اولین بار با این اصطلاح یعنی «خوشه های صنعتی» روبرو شده بودم، خیلی برایم جالب است که اینجا در قشم در مقابل من مردی نشسته که برای توسعه صنعتی ایران و درمان درد خانمان سوز بیکاری در این کشور یک راه حل کاملاً علمی و عملی ارائه کرده است.

از او می خواهیم صحبت هایش را ادامه بدهد.

ادامه در صفحه ۲

جهانگیر مجیدی: صنعتگران قشم فرشتگان تولید و توسعه جزیره هستند



«ببینید برای توسعه صنعتی نیاز به شناخت ساختار صنعتی کشور است. ساختار غالب صنعت کشور ما خرد و کوچک است بدین معنی که بیش از ۹۰ درصد واحد های تولیدی کشور در گروه زیر ۱۰ نفر کار کن قرار می گیرند. آیا این واقعیت خوب است یا بد؟ بستگی به سازماندهی تولید دارد و این واقعیت بخودی خود بیانگر نه مثبت بودن و نه منفی بودن آن است. به قول کارشناسان امر، بزرگ قدرتمند است، کوچک زیباست و هر دو آنها عالی است.

مدل خوشه صنعتی یعنی چه؟

نحوه سازماندهی تولید که در آن واحدهای تولیدی بر اساس تقسیم وظایف و تخصص کاری خود در طول زنجیره ارزش افزوده (روابط پیشین و پسین) انجام می دهند را در صورتی که محوریت با یک واحد بزرگ باشد، مدل پیمان کاری و در صورتی که با همکاری واحدهای کوچک صورت پذیرد، مدل خوشه صنعتی می نامند. به بیان دیگر، خوشه صنعتی عبارت است از تمرکز جغرافیایی یک صنعت (به عنوان یک رشته تولیدی) که روابط درونی بین واحدها اعم از خدمات و فعالیتهای تولیدی مبتنی بر تخصص و تقسیم کار، در طول زمان شکل گرفته، همراه با تعمیق روابط اجتماعی، متحول شده باشد.

با این حساب در هر گوشه از کشور عزیزمان یک خوشه صنعتی وجود دارد و با ایجاد اقتصاد مبتنی بر رشته خاص هر منطقه می توان به رونق اقتصادی آن کمک کرد! اینطور نیست؟ بله! در ایران بخاطر تنوع آب و هوایی هزاران خوشه صنعتی می توان پیدا کرد و با توجه به اینکه مدل صنایع بزرگ در ایران به طور مناسب مدیریت نشده است (که البته آن هم مدل خود را دارد)، خوشه های صنعتی برای ایران در صورت سازماندهی مناسب و ارتقا فناوری خوشه های صنعتی موجود، بهترین الگو است. لازم به ذکر است در دنیا از دهه ۸۰ میلادی به بعد توجه به صنایع کوچک و متوسط از طریق تمرکز بر روی خوشه های صنعتی، مورد اقبال

فقط ذخایر ماهی ساردین در قشم چیزی حدود ۴۵ هزار تن است، الان ۱۸۰ گرم ساردین را در یک ظرف کوچک همراه با نمک و روغن در دنیا ۲/۵ تا ۳ دلار می فروشند، با یک برنامه ریزی بر اساس مدل خوشه های صنعتی از ماده اولیه تا بشقاب مصرف کننده، می توان فقط از این قلم ماهی در قشم، افزون بر ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در آمد برای مردم این جزیره به ارمغان آورد.

کارشناسان امر و سیاست گذاران برای توسعه منطقه ای و ملی قرار گرفته است.

اجرای این مدل را در قشم چگونه می بینید؟

در قشم نیز از دوران قدیم صنعت لنج سازی مرسوم بوده، چوبش را ممکن بوده از آفریقا می آوردند ولی صنعت لنج سازی متعلق به قشم است، به همین دلیل در اطراف، لکه های تمرکز صنایع در این جزیره شکل گرفته، این نوع شکل گیری صنایع در همه جای ایران است، درهاستانی بیشتر از ۱۰ خوشه صنعتی می توان پیدا کرد، اگر توسعه اقتصادی و برنامه ریزی توسعه در کشور بر مبنای به روز کردن و مدرنیزه ساختن این خوشه ها انجام شود، یعنی آموزش های مرتبط با ادغام فناوری های جدید در این خوشه ها انجام شود، همان ها، جواب اقتصاد منطقه را می دهند. چگونه این مدل را در صنعت لنج سازی قشم می توان پیاده کرد؟

صنعت لنج سازی چون با گوشت و خون مردم قشم عجین شده است و در طول زمان فن تولید آن قوام یافته است، بر اساس این مدل خوشه های صنعتی می توان با تمهیداتی به راحتی در یک

یا این که از زنجیره ارزش شیلات جزیره که در حلقه های اصلی آن شامل تولید میگوی مولد و پودر ماهی که در جزیره فعال هستند و نمونه های دیگر به نحو احسن می توان استفاده کرد و همچنین با راه اندازی صنعت غذای ماهی، انقلابی در شیلات جزیره اتفاق می افتد. تولید کننده ما الان در این صنعت سرمایه گذاری کرده و در صورت راه اندازی آن، غذای میگو و ماهی در قفس را خودمان در قشم می توانیم تولید کنیم.

ارزش میگوی خوب در دنیا الان کیلویی ۱۲ یورو است، شما حساب

بازه زمانی کوتاه این صنعت را به یک صنعت مدرن کشتی سازی تبدیل کرد که دنیا نیز متقاضی محصولات آن باشد. ما بر این اساس در قشم لنج سازی را که میزان پذیرش این تحول در آنها بالا بود، وارد این پروسه کردیم و آنها الان شناورهای کوچک و متوسط با آخرین تکنولوژی پیشرفته جهان دارند تولید می کنند و نیاز های کشور را هم جوابگو هستند، این صنعت با اقتصاد قشم عجین است، ما در اینجا یک حجم بالایی از ثروت خدادادی داریم، یعنی شیلات را اگر مجموعه فرآیندهایی بدانیم که به شناسایی، بوم شناسی، تکثیر و پرورش، صید و بهره برداری، نگهداری، عمل آوری و فرآوری ماهیان و سایر آبزیان و یا محصولات حاصل از آنها می پردازد، اکثر این فرآیندها در قشم انجام می شود.

این ثروت خدادادی در قشم چیست؟

منابع نفت و گاز، منابع عظیم دریایی شامل انواع ماهیان و بخصوص میگو و طبیعت زیبا و بکر قرن ها است که با اقتصاد این جزیره عجین شده است. بر اساس مدل خوشه های صنعتی، می توان با هدایت و پشتیبانی دولت این منابع عظیم را با تکمیل زنجیره های ارزش تک تک صنایع به دست خود مردم مدیریت نمود و با ادغام دانش های جدید، آنها را مدرنیزه کرد و درآمد فعلی جزیره را در بخش های مختلف به چند صد برابر افزایش داد.

چگونه؟

یک نمونه را مثال می زنم. فقط ذخایر ماهی ساردین در قشم چیزی حدود ۴۵ هزار تن است، الان ۱۸۰ گرم ساردین را در یک ظرف کوچک همراه با نمک و روغن در دنیا ۲/۵ تا ۳ دلار می فروشند، با یک برنامه ریزی بر اساس مدل خوشه های صنعتی از ماده اولیه تا بشقاب مصرف کننده، می توان فقط از این قلم ماهی در قشم، افزون بر ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار در آمد برای مردم این جزیره به ارمغان آورد.

یا توجه به این که امگا ۳ و امگا ۶ موجود در ماهی ساردین فوق العاده بالاست، وقتی افراد برای خرید یک قوطی کوچک از کپسول های امگا ۳ و امگا ۶ حاضرند تا حدود ۸۰ هزار تومان بپردازند، شما حساب کنید چه در آمد عظیمی فقط از فرآورده های به دست آمده این ماهی ها، می توان به دست آورد.

چوب از قدیم که برای بدنه لنج استفاده می شد با محیط زیست قشم سازگار بود، ضرری به این محیط نمی رساند، اما وقتی فایبر گلاس را بدون اینکه طراحی و علم مهندسی جدید را در آنجا ادغام کنیم و مطابق با آخرین تکنولوژی روز دنیا بکنیم، فایبر گلاس را جایگزین چوب در همان لنج های قدیمی کردیم، محیط زیست جزیره را با خطر مواجه کردیم.

کنید چه ثروت عظیمی فقط در یک قلم و در یک مورد در این جزیره نهفته است! ولی می دانید چرا این صنعت هنوز در قشم راه نیافتاده است، علتش کمبود برق است! تعجب نکنید! البته، انشالله از طرق مختلف داریم پیگیری می کنیم تا برق این واحد تامین بشود.

با این حساب و با تنوعی که در ماهیان داریم هر کدام از آنها خودش دریایی از ثروت برای مردم نه تنها قشم بلکه کل ایران است؟

بله! من تمام حرفم این است، فقط بحث ماهی و دریا نیست، خداوند واقعا به مردم ایران لطف داشته، شما نگاه کنید هر گوشه این خاک سرشار از ثروت است، فقط ما هنرمان این باید باشد که این ثروت را از قوه به فعل در بیاوریم، ماشالله این همه نیروی انسانی متخصص و کارآمد هم داریم، با این اوصاف ما در این کشور نباید حتی یک نفر فقیر داشته باشیم.

بررسی توسعه صنعت قشم در هفته دولت

جهانگیر مجیدی: صنعتگران قشم فرشتگان تولید و توسعه جزیره هستند

لنج ها از چین وارد ایران شود؟ مگر ما خودمان نمی توانیم این طناب را در قشم تولید کنیم؟ سرمایه کم داریم؟ مواد اولیه اش را نداریم؟ فقط طناب نیست، هر شناور قطعات متعدد دیگر از موتور گرفته تا تجهیزات الکترونیکی، رزین، پارچه و دهها موارد دیگر نیاز دارد که بجای وارد کردن آنها از خارج می توانیم طی یک برنامه مدّون و موزون، صنایع آنها را در همین قشم ایجاد کنیم، خوشه صنعتی یعنی تکمیل و داخلی کردن ارزش افزوده یک صنعت» رابطه ی سرمایه گذار با حوضه صنعت چیست؟

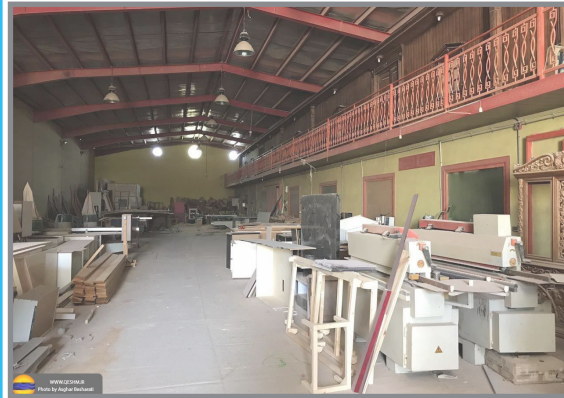
در حوزه صنعت، اصل، سرمایه گذار یا همان تولیدکننده است و صنعتی در هیچ کجای دنیا شکل نگرفته مگر اینکه سرمایه گذاران آن مورد تکریم قرار گرفته باشند. بدیهی است اگر سرمایه گذار در آغاز سرمایه گذاری و در حین استقرار صنعتش، بجای تکریم مورد بی احترامی، بی مهری و خدای ناکرده مورد آزار و دچار خسار شود، دیگر او علاقه ای به ادامه کار نخواهد داشت و هم او و هم جامعه از یک موهبت ارزشمند محروم خواهند شد.

البته ممکن است در میان سرمایه گذاران هم مانند همه اقشار دیگر جامعه، افراد خوب و بد باشند ولی برای ما کارگزاران دولت و بطور کلی بخش عمومی، اصل بر برائت باید باشد، مگر اینکه خلاف آن ثابت شود، ما باید به کسانی که به عنوان سرمایه گذار مراجعه می

مزیت یابی را در عرصه صنایع این جزیره محور کار قرار دادیم و برخی صنایع آماده را مدرنیزه کرده و بقیه را نیز توجیه کردیم که به این سمت بروند، خوشه صنعتی را همان طور که اشاره شد، در بحث تولید شناور در دستور کار قرار دادیم و از ۲۳ واحد تولید کننده شناور (لنج سازی) که در جزیره فعال بودند، اطلاعات جمع کردیم، متوجه شدیم که متأسفانه تغییر خط تولید از چوب به فایبر گلاس در این واحدها در قشم به صورت اصولی و علمی به درستی مدیریت نشده است.

یعنی چه؟ این تغییر نباید انجام می شد؟

نه! تغییر که اجتناب ناپذیر است، ولی چون چوب از قدیم که برای بدنه لنج استفاده می شد با محیط زیست قشم سازگار بود، ضرری به این محیط نمی رساند، اما وقتی فایبر گلاس را بدون اینکه طراحی و علم مهندسی جدید را در آنجا ادغام کنیم و مطابق با آخرین تکنولوژی روز دنیا بکنیم، فایبر گلاس را جایگزین چوب در همان لنج های قدیمی



گوسفند را در نظر بگیرید، در دنیا فقط گوسفند ما دنبه دارد، این مزیت باعث می شود پوستش لطیف شود، حالا ما چکار می کنیم؟ پشم

ما به عنوان مدیر در این کشور باید در خدمت توسعه کشور باشیم و خدمت به یک سرمایه گذار عین خدمت به توسعه کشور است، چرا که توسعه در سایه امنیت امکان پذیر است و یکی از عوامل مخل امنیت معضل بیکاری در جامعه است.

گوسفند را از پوستش جدا می کنیم و آن را سالامبور می کنیم و دو دستی تقدیم می کنیم به چینی ها و ترک ها با ۵ درصد ارزش افزوده تا برای مان لباس و دستکش با ۱۰۰ درصد ارزش افزوده تولید و به خودمان بفروشند. شما می دانید ما در قشم نژاد شتر اصیل قشمی و بز کهره داریم. برای حفظ آنها و ایجاد بالاترین ارزش افزوده ممکن تا به حال چه اقدامی صورت گرفته؟ آیا می دانید که شتر و بز قشمی به کشورهای جنوب خلیج همیشه فارس قاچاق می شوند و به ثمن بخش به فروش می رسند؟

فکر می کنم اگر این مثال ها ادامه پیدا کند، از هدف اصلی این گفت و گو دور می شویم، گرچه این مثال ها از صنعت که محور اصلی این گفت و گوست، جدا نیست. می گویم: آقای دکتر برگردیم مجدداً به قشم! از زمانی که به قشم آمدی تا کنون در صنعت منطقه آزاد قشم چه اقداماتی صورت گرفته است؟

« من از خرداد ۹۲ به عنوان مدیر کل صنعت، معدن و تجارت منطقه آزاد قشم کارم را شروع کردم، گرچه شش ماه قبل از آن هم به مدیرعامل این منطقه مشاوره صنعتی می دادم. در بدو ورود به قشم، مطالعه صنایع موجود و



« همین سنگ را نگاه کنید، ایران عزیز یکی از عظیم ترین منابع سنگ تراورتن را در دنیا دارد، ایتالیا که مرکز جهانی تولید سنگ های تزئینی

است منابع سنگش تمام شده است، ما می توانیم منابع سنگ مان را به دو شکل به ایتالیا و دیگر کشورها صادر کنیم، یا به صورت خام یا پس از فرآوری کامل! می دانید فرق این دو معامله چیست؟ بگذار من برای تان بگویم، ما اگر سنگ مان را فرآوری کنیم، ارزش افزوده آن ۱۰۰ برابر می شود! حال درباره اشتغال عظیمی که در مراحل مختلف فرآوری ایجاد می شود حرفی نمی زنم!

چون مستدل و از ته قلبش سخن می گوید ترجیح می دهم حرف هایش را قطع نکنم! « یا همین صنعت خودروسازی را در نظر بگیرید، چرا ما باید ارز نفت را به صنایع قطعه سازی چین دو دستی تقدیم کنیم و به جای ایجاد اشتغال برای جوانان کشورمان، زمینه اشتغال جوانان چینی را فراهم سازیم؟ چرا صنعت خودرو سازی در کشور با این همه یال و کوپال مسئولیت اجتماعی و ملی خود را فراموش کرده است؟

مثل اینکه از بس حرص این نقیصه ها و کاستی ها را خورده بطور خودکار مثال هایش پشت سر هم قطار قطار می آید: « شما به دامداری ما نگاه کنید، برخی از دام های ما در دنیا بی نظیر است، همین

ما در قشم می توانیم بر اساس مدل خوشه صنعتی اقتصاد شناور سازی را حیات دوباره ببخشیم، یعنی انواع صنایع وابسته، مرتبط و پشتیبان شناور سازی را در جزیره استقرار بدهیم. چرا باید طناب پلاستیکی مورد نیاز لنج ها از چین وارد ایران شود؟ مگر ما خودمان نمی توانیم این طناب را در قشم تولید کنیم؟ سرمایه کم داریم؟ مواد اولیه اش را نداریم؟

کنند نهایت احترام و خشوع را بجا بیاوریم و او را از هر نظر مورد تکریم قرار بدهیم، ولی قاعدتاً نظارت بر کار او را طبق قوانین انجام بدهیم تا اگر خدای ناکرده، فردی اهداف دیگری را تحت عنوان سرمایه گذار دنبال نکند.

من همیشه از خودم می پرسم که آیا من مدیر هستم تا در خدمت توسعه مملکتیم باشم یا مدیر هستم تا در خدمت خودم باشم! بدیهی است که ما به عنوان مدیر در این کشور باید در خدمت توسعه کشور باشیم و خدمت به یک سرمایه گذار عین خدمت به توسعه کشور است، چرا که توسعه در سایه امنیت امکان پذیر است و یکی از عوامل مخل امنیت معضل بیکاری در جامعه است، سرمایه گذاری بهترین راه حل بیکاری و ایجاد اشتغال پایدار است، بنابراین ما به توسعه کشور دست نمی باییم مگر اینکه از سرمایه گذاری حمایت همه جانبه داشته باشیم.

ادامه در صفحه ۴...

کردیم، محیط زیست جزیره را با خطر مواجه کردیم.

مزیت فایبر گلاس در قشم چیست؟ شناورهایی که در قشم با فایبر گلاس ساخته می شود باید شناورهای تفریحی یا ماهیگیری با تناژ بالا و طراحی و مهندسی مدرن با استفاده از تکنولوژی های روز دنیا باشد، استفاده از این ماده در ساخت لنج های کوچک سنتی اصلاً مزیت ندارد و همانطور که اشاره شد برای محیط زیست مضر است، باید این صنعت تحولی اساسی به سمت مدرن شدن داشته باشد.

خوشه صنعتی برای لنج سازی قشم چه دستاوردی دارد؟

ما در قشم می توانیم براساس مدل خوشه صنعتی اقتصاد شناور سازی را حیات دوباره ببخشیم، یعنی انواع صنایع وابسته، مرتبط و پشتیبان شناور سازی را در جزیره استقرار بدهیم، چرا باید طناب پلاستیکی مورد نیاز

بررسی توسعه صنعت قشم در هفته دولت

جهانگیر مجیدی: صنعتگران قشم فرشتگان تولید و توسعه جزیره هستند

برگشتیم.

خصوصیت های خاصی از مردم اروپا در خاطر تان مانده است؟

رعایت نظم و داشتن صداقت وجه مشخصه مردمان این کشورهاست و مهم تر از این دو، این است که این مردم هرگز کم فروشی نمی کنند!

مطالعه می کنی؟

به ادبیات فارسی خیلی علاقه مندم، آثار مولوی، سنایی، فردوسی و حافظ را محققانه می خوانم و از قرائت قرآن مجید نیز غفلت نمی کنم.

رنگ مورد علاقه تان؟

از رنگ گندمی سبز خوشم می آید و با رنگ های روشن آرامش پیدا می کنم، از تیرگی و تاریکی هم بیزارم!

ورزش می کنی؟

در جوانی به ورزش رزمی علاقه مند بودم، گرچه به دو و میدانی و دوچرخه سواری هم علاقه دارم.

و مسابقات ورزشی؟

به کشتی علاقه مندم و طرفدار نه چندان پر و پا قرص پرسپولیس هستم!

نظرت درباره شبکه های اجتماعی چیه؟

میان خوبی با این شبکه ها ندارم، چون غالبا بحث های خوب و مفیدی در آنها نمی بینم، اکثرا فرهنگ استفاده از این شبکه ها را نمی دانیم و بهر حال وسیله خوبی برای تبادل اطلاعات و دسترسی سریع به مطالب به روز دنیا از شبکه های مناسب است، مشروط بر این که دانش و فهم آنها را افزایش دهد.

عصبانی می شوی؟

خیلی کم! چون در قید و بند مال و اموال نیستم، سعی می کنم اصلا عصبانی نشوم.



خدا را شاکریم که در قشم انسان های شریفی حضور دارند که در قامت فرشتگان تولید در حال فعالیت شبانه روزی هستند و به رغم همه این مشکلات، موانع و نامهربانی ها، یک لحظه نیز در نهضت تولید، عقب ننشسته اند و در آخرین ارزیابی از روند تولید و صادرات محصولات آنها، افتخاری بزرگ برای قشم کسب کردند.



در بررسی امار مقایسه ای صادرات تولیدات قشم به خارج از کشور در سال های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ میزان رشد این صادرات به ۸۸/۸ درصد رسید، یعنی ارزش دلاری این صادرات در سال ۱۳۹۴ افزون بر ۱۶ میلیون و ۹۶۵ هزار و ۳۸۶ دلار بود که با ۸۸/۸ درصد رشد به ۲۲ میلیون و ۳۷ هزار و ۶۱۰ دلار در سال ۱۳۹۵ رسید.

در حال حاضر وضعیت تولید در عرصه صنعت در منطقه آزاد قشم چگونه است؟

خدا را شاکریم که در قشم انسان های شریفی حضور دارند که در قامت فرشتگان تولید در حال فعالیت شبانه روزی هستند و به رغم همه این مشکلات، موانع و نامهربانی ها، یک لحظه نیز در نهضت تولید، عقب ننشسته اند و در آخرین ارزیابی از روند تولید و صادرات محصولات آنها، افتخاری بزرگ برای قشم کسب کردند.

چه افتخاری؟

در بررسی امار مقایسه ای صادرات تولیدات قشم به خارج از کشور در سال های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۵ میزان رشد این صادرات به ۸۸/۸ درصد رسید، یعنی ارزش دلاری این صادرات در سال ۱۳۹۴ افزون بر ۱۶ میلیون و ۹۶۵ هزار و ۳۸۶ دلار بود که با ۸۸/۸ درصد رشد به ۲۲ میلیون و ۳۷ هزار و ۶۱۰ دلار در سال ۱۳۹۵ رسید.

این تولیدات شامل چه اقلامی می شود و شرکت های تولیدی که بیشترین رشد صادرات را در این مدت داشته اند، کدام ها هستند؟

از انواع دستگاه آنالایزر و شیر کنترلر، شناور مسافری، قایق تفریحی، کابین ناخدای شناور، شناور و بدنه شناور فایبرگلاس، سیمان و کلینکر، شمش روی، شمش سرب، دکوراسیون داخلی، لوله تلفیقی پنج لایه، تنور و خمیرگیر نانوائی، درب و پنجره «یو پی وی» و لوازم تزئینی اتومبیل گرفته تا ماهی، خرما، ضایعات آهن، سی دی نرم افزار و سیگار اقلامی هستند که در قشم تولید و به خارج از کشور صادر می شود.

شرکت های تولیدی که در قشم این اقلام را تولید و صادر می کنند از نظر ارزش دلاری صادرات شان در سال ۹۵ به ترتیب شرکت



قشم داشتند.

ولی در کارم بسیار جدی هستم، یک کاری را که بعهده می گیرم همه تلاشم را بکار می بندم که آن را به بهترین نحو انجام دهم، کم فروشی در کار، مرا خیلی زجر می دهد، الحمدلله همکارانم در اداره، انسان های شریف و زحمتکشی هستند و من نسبت به انسان های دیگر اصولا خوش نیت هستم و همیشه نیمه پر لیوان را می بینم.

گفت و گو درباره صنعت را تمام می کنیم و از دکنتر مجیدی می خواهیم که از خودش برایم بگوید.

قبل از انقلاب دانشجوی دانشگاه تهران بودم که پدرم ترسید سرم را بر باد دهم و در سال ۱۳۵۴ مرا به انگلستان برای تحصیل فرستاد و افزون بر ۱۷ سال در اروپا به تحصیل و کار اشتغال داشتم و در سال ۱۳۷۲ به ایران

صادرات ۹۴ شرکت های عمر آبی خلیج فارس، دخانیات، آلیاژ گستر، ذوب و احیا روی، صداقت و پیرامون سیستم به ترتیب در رده های اول تا هشتم شرکت نرم افزاری داتیس آرین، تابان جلوه، صالح افتخاری، نیلی نو تجارت، فرآوری ساردین، حسن کریمی طبلی، ابراهیم بازماندگان و عدنان بازماندگان نیز به ترتیب ارزش دلاری، بیشترین صادرات را در سال ۹۴ در

های ذوب و احیا روی، پیرامون سیستم، سیمان قشم، آلیاژ گستر، تعاونی مدکندالو، دخانیات، سوپرپایپ، تعاونی لنج سازی تک استوار، نگین علاءالدین ۲۰۰۰، صداقت، تعاونی صیادی سیاف، عمر آبی خلیج فارس، آرتا طراحان، دریا خروش سوار، پنجره سازان بنا و رضا پور رمکائی هستند. همچنین از نظر رشد صادرات ۹۵ نسبت به